

<http://www.potsdam.de/lange-bruecke>  
Lange Brücke Landeshauptstadt Potsdam

## Brückenzug Lange Brücke



Die seit 1564 verwendete amtliche Bezeichnung „Lange Brücke“ resultierte aus der damaligen Brückenlänge von ca. 450 m. Das Bauwerk verband das Ufer auf der Stadtseite (Schloss) mit dem Brauhausbergufer (heute: Leipziger Dreieck). Bedingt durch die ständigen Veränderungen des Geländes (Schwemmsand der Nuthe, Freundschaftsinsel), die Anforderungen der Havel-Schifffahrt, aber auch durch die Verkehrsbedingungen, wie den Bau der Eisenbahnlinie 1846, entstanden im Verlaufe der Jahre immer wieder neue Brückenbauwerke. Diese mussten sowohl in ihren Abmessungen als auch bezüglich Materialwahl und Konstruktion den gestellten Anforderungen genügen und den jeweiligen technischen Möglichkeiten entsprechen.

Heute sind an den Standorten der historischen Bauwerke der „Langen Brücke“ folgende Einzelbauwerke anzutreffen:

- ① **Bauwerk 10**-Fußgängertunnel an der „Alten Fahrt“ 1961/2009
- ② **Bauwerk 11**-Brücken „Alte Fahrt“ 1961
  - 11.1 - stadtauswärts
  - 11.2 - stadteinwärts
- ③ **Bauwerk 12**-Brücken „Neue Fahrt“ 1961
  - 12.1 - stadtauswärts
  - 12.2 - stadteinwärts
- ④ **Bauwerk 13**-Brücken über die Anlagen der DB AG und die Friedrich-List-Straße 2004
  - 13.1 - Straßenbrücke
  - 13.2 - TRAM Brücke
- ⑤ **Bauwerk 47**-Brücke „Meyerrohr“ zur Anbindung an Friedrich-List-Straße 2000
- ⑥ **Bauwerke 11.3 + 12.3**-TRAM Brücken 2009
  - 11.3 - über die Alte Fahrt
  - 12.3 - über die Neue Fahrt

