

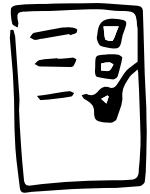


INSEK Potsdam 2035

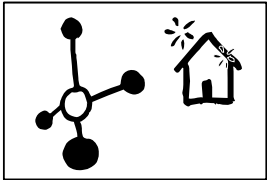
Planungswerkstatt Golm – Eiche – Bornim – Bornstedt
5. März 2020, Grundschule Bornim



Was ist das INSEK?



**Bisherige
Beteiligungsergebnisse**



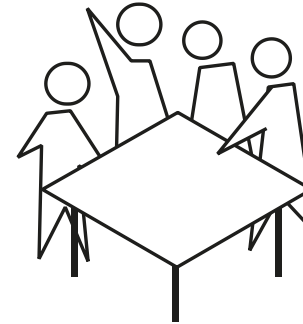
**Kernaufgaben für
Golm – Eiche –
Bornim – Bornstedt**



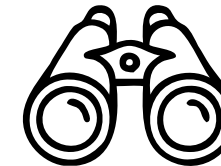
Experten im Dialog



Rückfragen



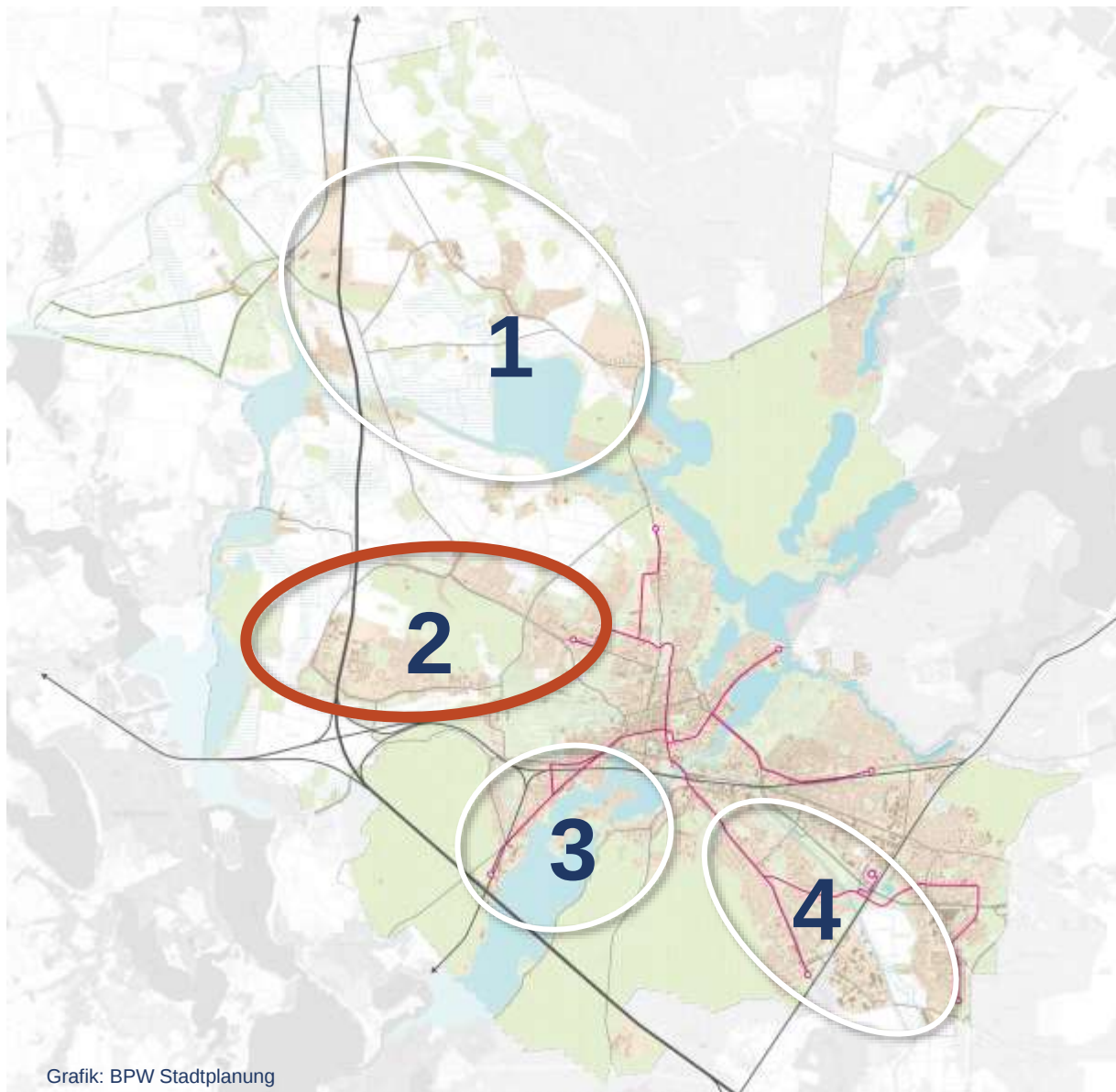
**Arbeit in Gruppen zu den
Themen Quartiere,
Mobilität, Freiräume**



**Zusammenfassung
und Ausblick**

Aktionsfelder INSEK 2035





Räumliches Leitbild mit vier Vertiefungsbereichen



Auftaktforum
16.09.2019



Jugendworkshop
24.02.2020



Planungsforum
05.09.2020



Abschlussforum
Frühjahr 2021

Planungswerkstätten
05.-18.03.2020

Evaluationsworkshop
Projektgruppe
Lenkungsgrremium

**Bestandsaufnahme,
Evaluation, Analyse**

April 2019

Projektgruppe
Regionalgespräch
Lenkungsgrremium

**Leitbild und
Vertiefungsbereiche**

Oktober 2019

Projektgruppe
Regionalgespräch
Lenkungsgrremium

**Strategien und
Maßnahmenbündel**

Expertengespräche:
Klimarat
Bündnis für Wohnen

April 2020

Projektgruppe
Lenkungsgrremium

**Ergebnisse und
Erfolgskontrolle**

Oktober 2020

Beschluss im Sommer 2021

Verfahren

Auftaktforum am 16. September 2019

- ca. 60 Bürgerinnen und Bürger
- Oberbürgermeister und Beigeordnete setzten ihre wichtigsten Projekte
- Stadtteppich und Aktionsfelder: Viele Hinweise und Anregungen der Teilnehmenden

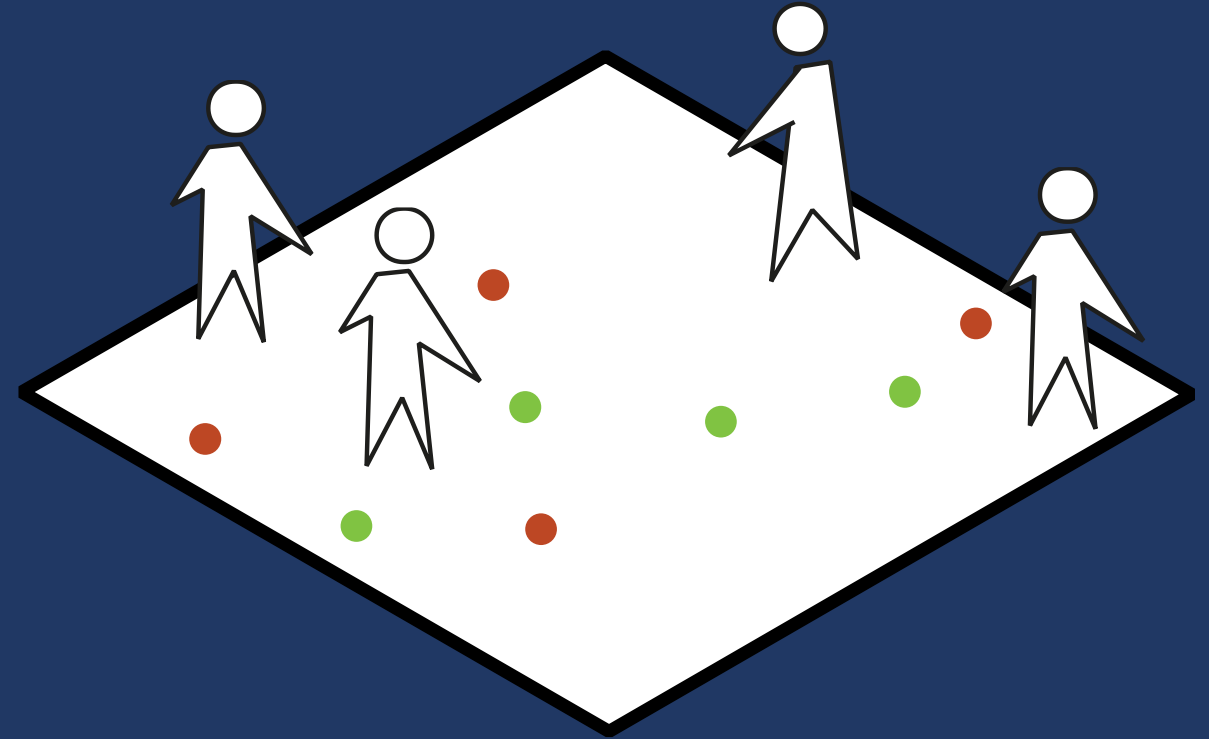




Foto: BPW Stadtplanung

Einführungsvorträge



Foto: Landeshauptstadt Potsdam / B. Plate

Diskussion am Stadtteppich



Foto: BPW Stadtplanung

Podiumsrunde

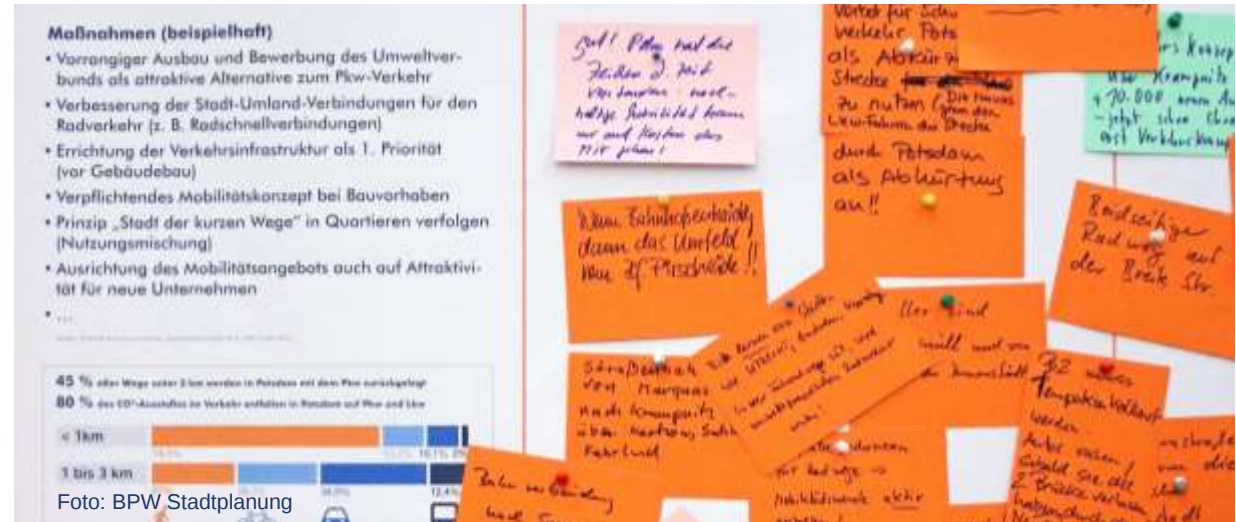


Foto: BPW Stadtplanung

Stationen zu den Aktionsfeldern

Auftaktforum am 16. September 2019



„Wünschenswert wäre eine
**Straßenbahn von
Marquardt nach
Krampnitz!**“

„**Krampnitz:**
Gerne 10.000 weitere Bürger, wenn
**vorher ein
Verkehrskonzept
steht!**“

Foto: BPW Stadtplanung

Auftaktforum am 16. September 2019



„Oft lohnt sich ein

Perspektivwechsel, z.B.:

Wie ist der Blick der Ortsteile auf die Stadt?“

„Fahrland braucht einen

**Regio-Laden und
Treffpunkt,**

z.B. ein Café.“

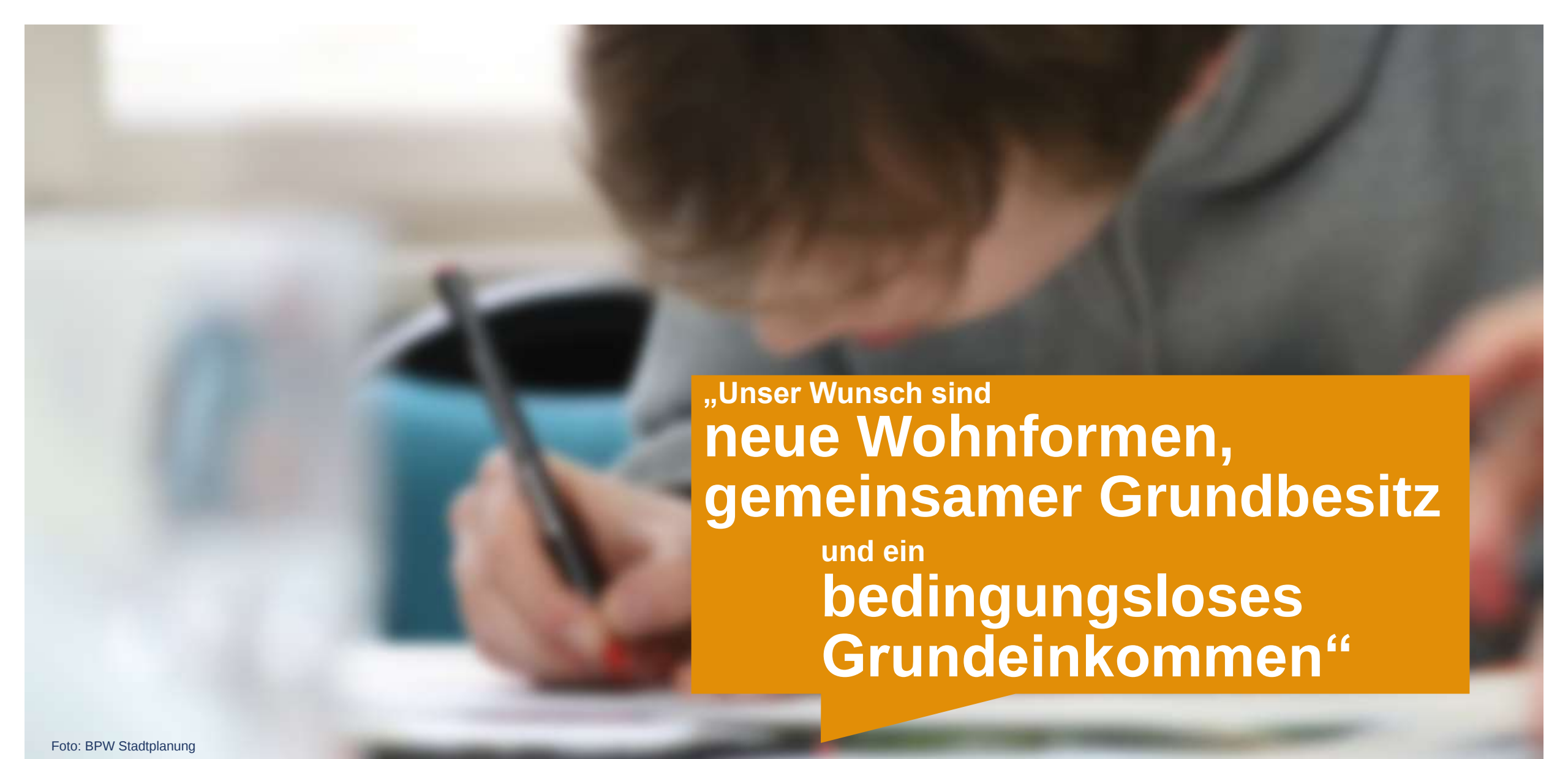
Foto: BPW Stadtplanung

Auftaktforum am 16. September 2019

Jugendworkshop am 24. Februar 2020

- Kooperation mit dem KiJu Potsdam
- ca. 30 Teilnehmende zwischen 11 und 24 Jahren
- u.a. Mitglieder Kreisschülerrat





„Unser Wunsch sind
**neue Wohnformen,
gemeinsamer Grundbesitz**
und ein
**bedingungsloses
Grundeinkommen**“

Foto: BPW Stadtplanung

Jugendworkshop am 24. Februar 2020



„Wir wollen
**mehr Radwege,
kostenlosen
Nahverkehr**
und ein
**autofreies
Potsdam!**“

Foto: BPW Stadtplanung

Jugendworkshop am 24. Februar 2020



„Im Jahr 2035 gibt es mehr
**Unverpackt-Läden,
Lebensmittelproduktion
in der Stadt**
und
alles an einem Ort“

Foto: BPW Stadtplanung

Jugendworkshop am 24. Februar 2020



Berücksichtigung vorheriger Beteiligung

- weitere Jugendbeteiligungen
- Bürgerhaushalt 2020
- Maerker Potsdam
- Stadtforum Potsdam
- OBM-Dialog
- Newsletter Beteiligung
- Presseartikel
- Golmer Dialog am 27.01.2020
- ...

Planungswerkstatt vor Ort



Foto: BPW Stadtplanung

Nahversorgungsangebote entlang der K.-Friedrich-Str.



Foto: BPW Stadtplanung

Straßendorf wird zur direkte Verbindung zwischen Hochschulstandorten



Foto: BPW Stadtplanung

Neue Siedlungen verbinden Eiche mit Golm



Foto: BPW Stadtplanung

Übergänge zu den Freiräumen im Norden (Katharinenholz) und Süden (Kuhfort und Lindenallee)

Eiche



Foto: BPW Stadtplanung

Neubauten: Vorortsiedlung oder Stadt?



Foto: BPW Stadtplanung

Nahversorger als Ortsteilszentrum?



Foto: BPW Stadtplanung

Zukunftsmusik: Wissenschaftsstandort und neues Quartier



Foto: BPW Stadtplanung

Vom autogerechten Standort zu einem innovativen Mobilitätsknoten?



Foto: BPW / Stadtplanung

Verkehrsbelastung auf engsten Raum entlang der B 273



Foto: BPW Stadtplanung

**Ortsmitte an einem Verkehrsknoten
(Potsdamer Str./ Golmer Chaussee)**



Foto: BPW Stadtplanung

Wohin geht die Reise: zwischen Dorf und Vorort



Foto: BPW Stadtplanung

Ortsbegrenzung Landschaftsraum (z.B. Katharinen Holz)

Bornim



Introvertierte Nahversorgungsstandorte: heute



Introvertierte Nahversorgungsstandorte: damals



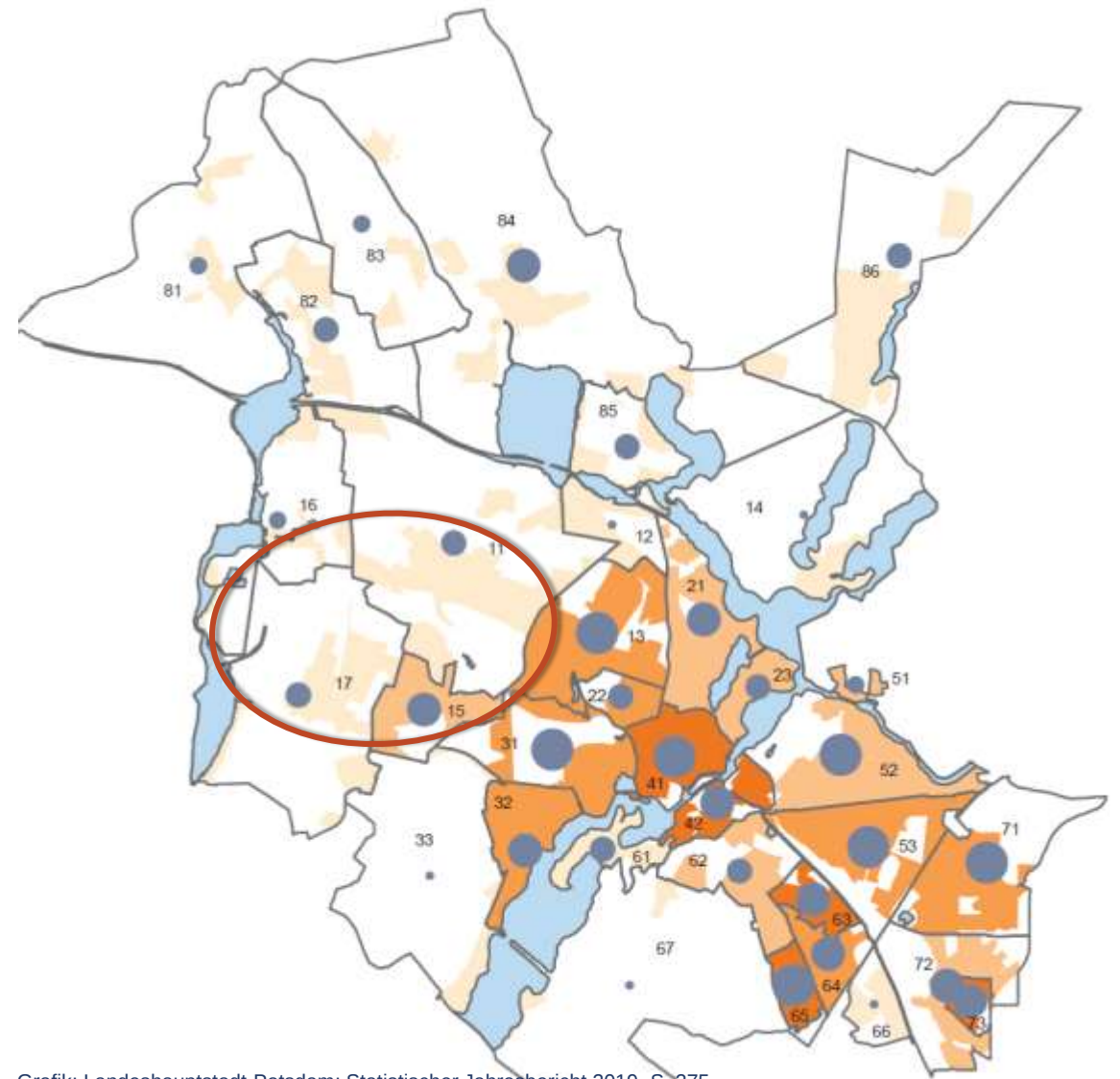
Potsdamer Straße wird geprägt durch den Verkehr



Mobilitätswende: Neuaufteilung des Straßenraums

Bornstedt

- Viel Entwicklungsdynamik in den letzten Jahren (u.a. Golm Science Park, Wachstum Siedlungsflächen ...)
- Bauliche Dichte im gesamten Stadtbereich gering
- Siedlungsabschlüsse und zukünftige Bedeutung der Ortskerne teilweise ungeklärt
- Gemeinsame Infrastruktur
- Verkehrsanbindung an die Kernstadt mit Verbesserungspotenzial

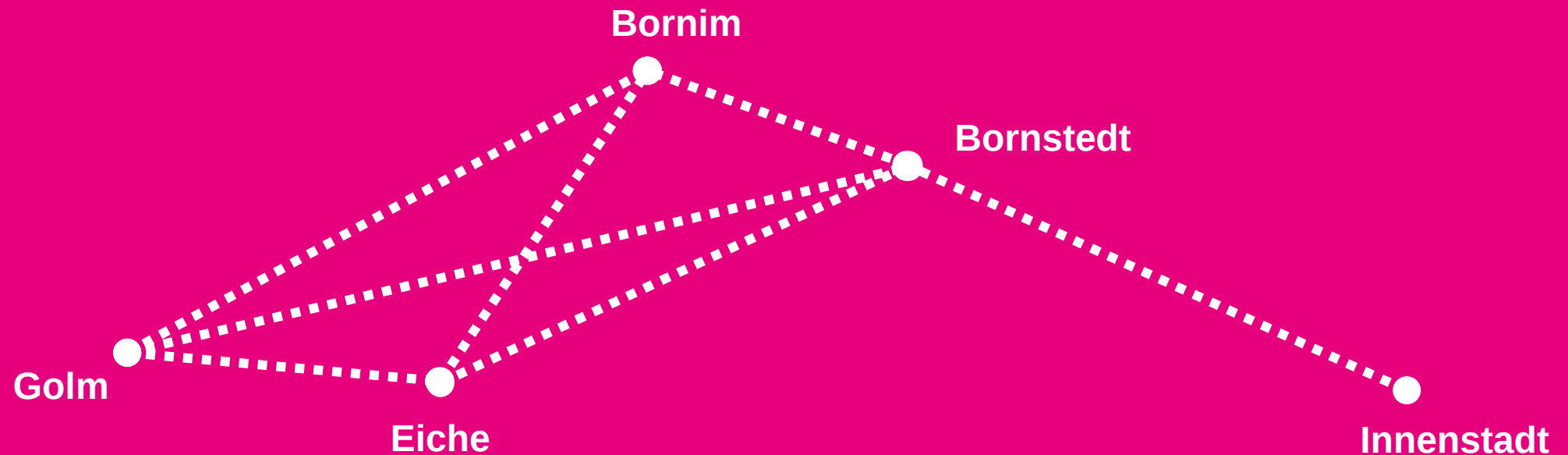


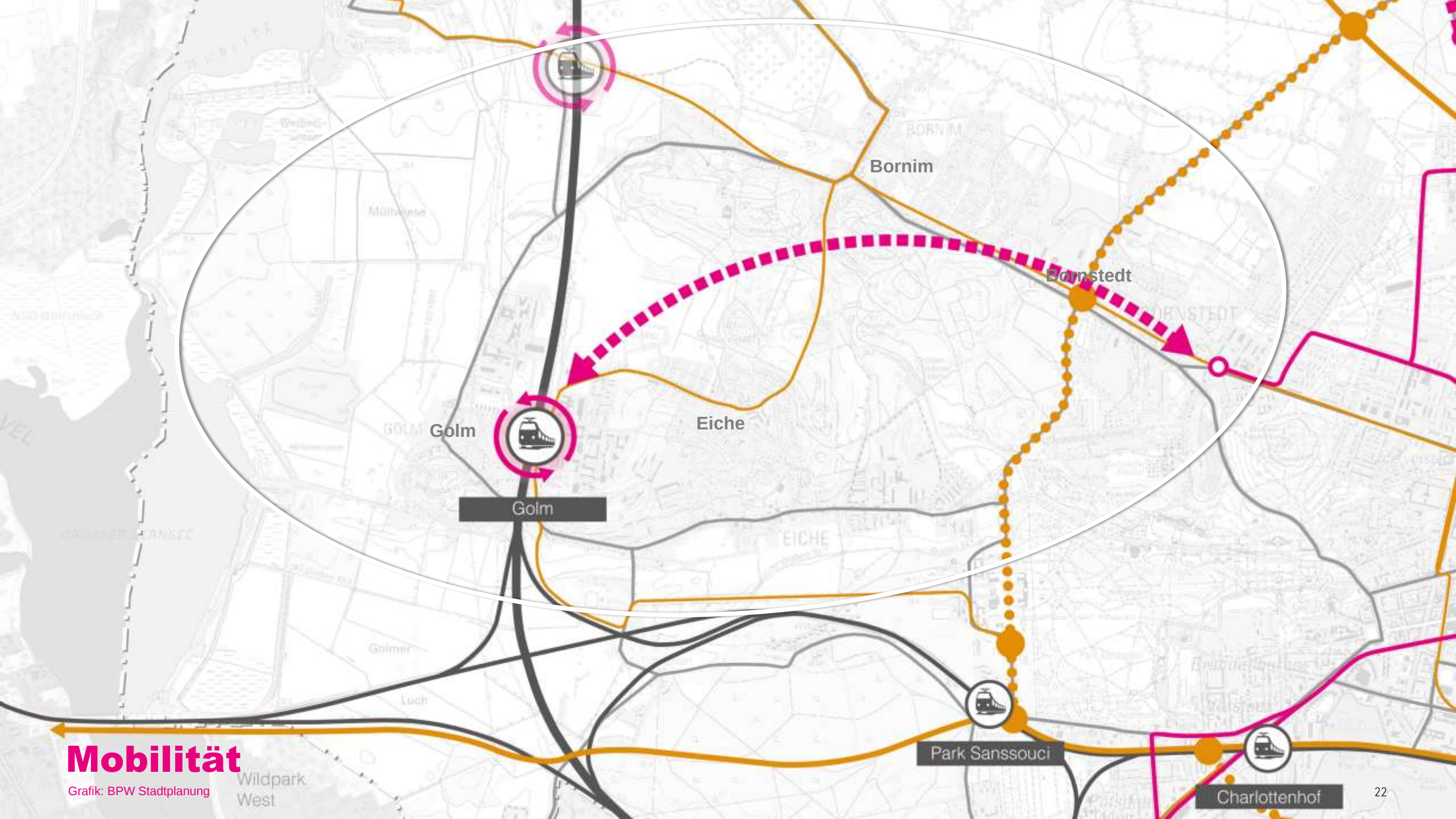
Grafik: Landeshauptstadt Potsdam: Statistischer Jahresbericht 2019, S. 275

Einwohnerdichte in Einwohner/km² Einwohner mit Hauptwohnung

Warum der Bereich zusammengehört

Bessere Vernetzung der Stadt- und Ortsteile und Anbindung an die Innenstadt

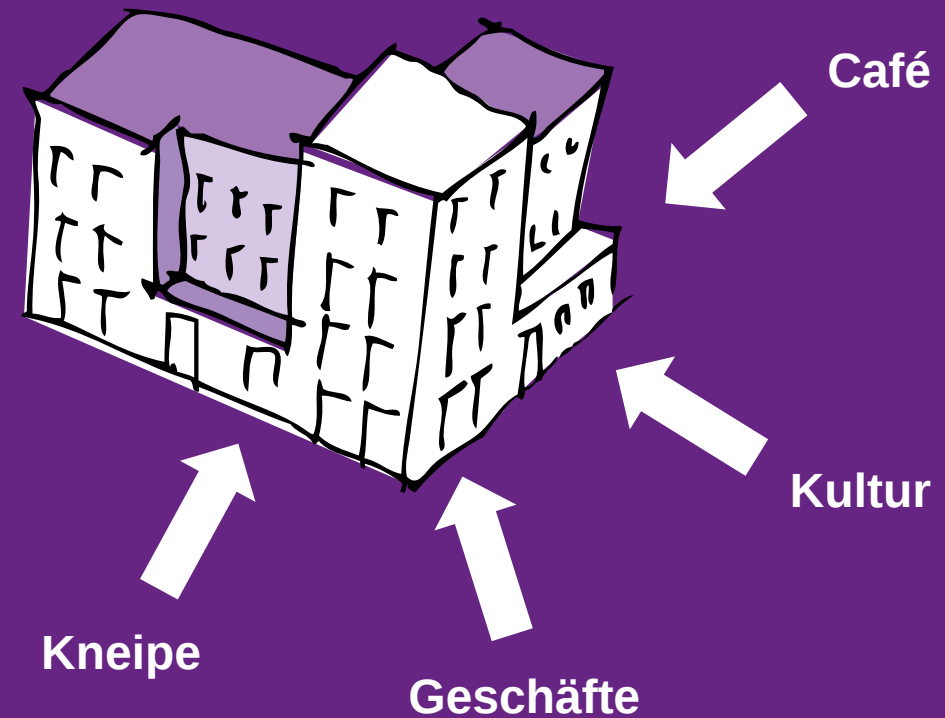
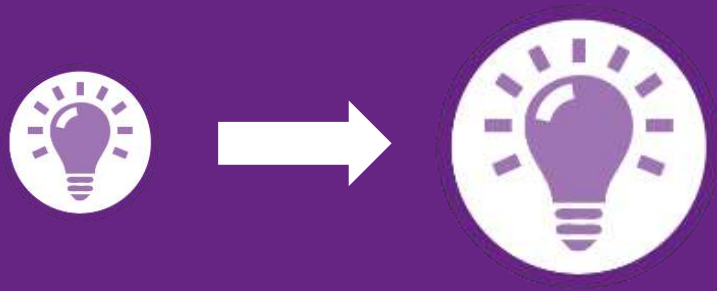




Mobilität

Grafik: BPW Stadtplanung

Weiterentwicklung Science Park und Stadtteelfunktion Golm

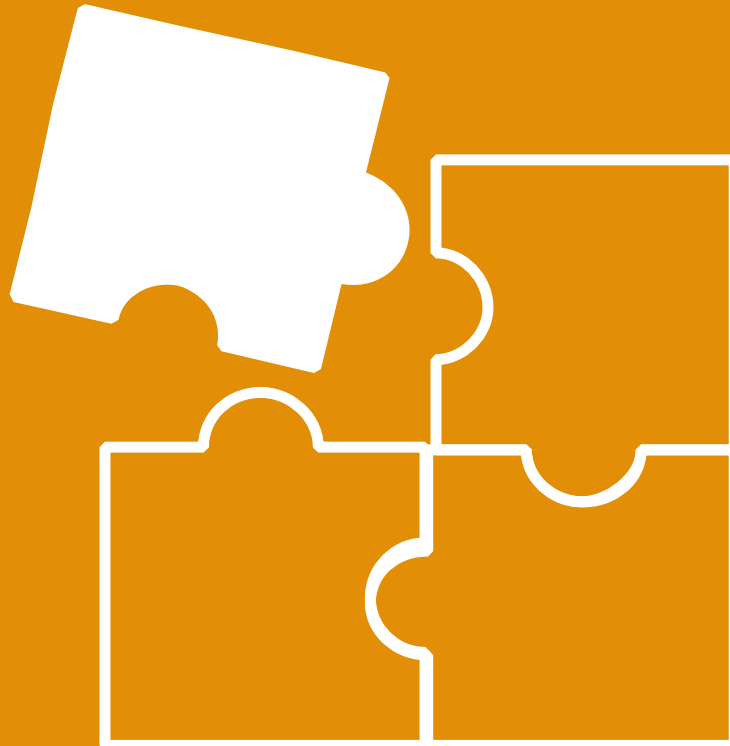


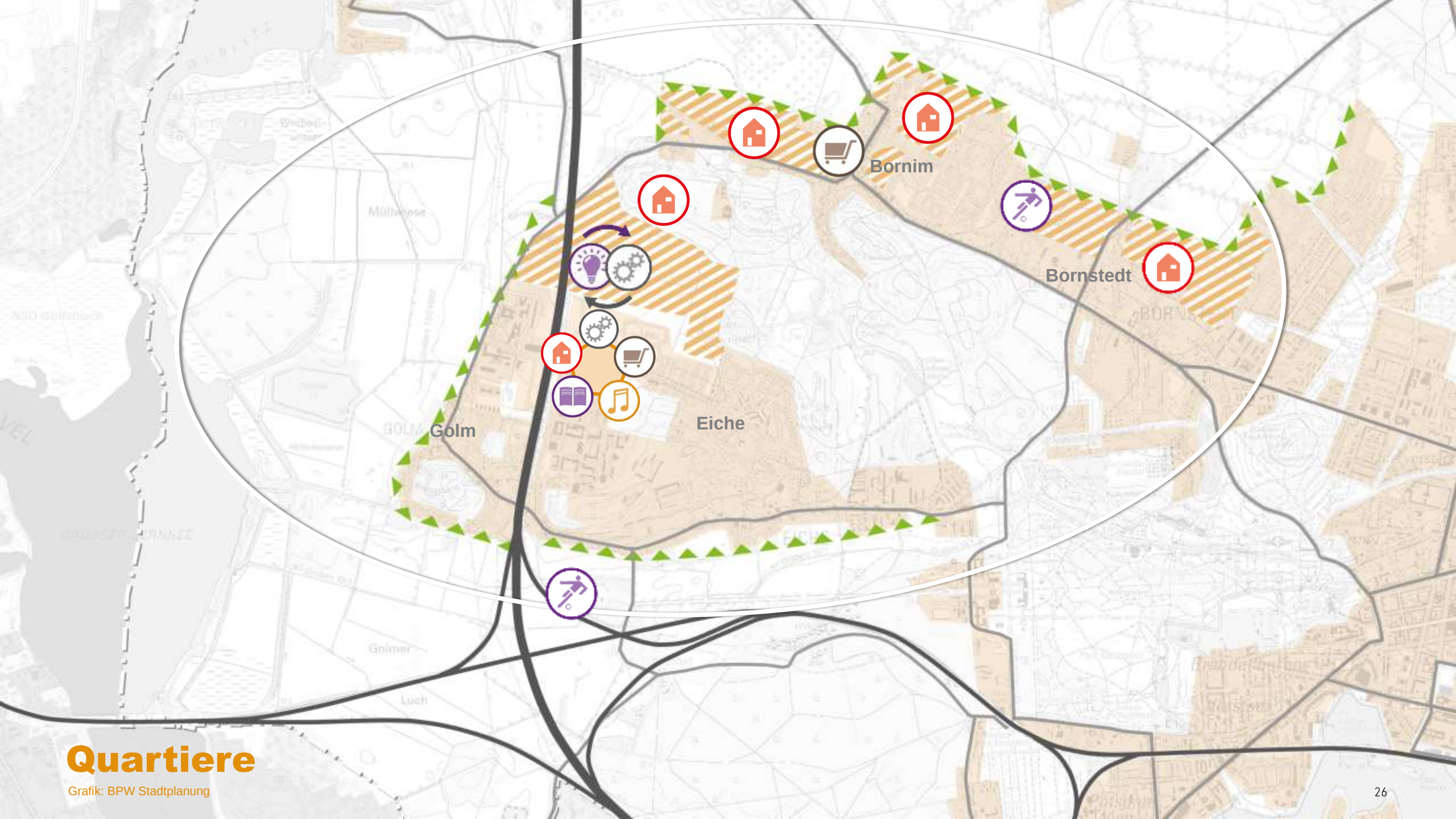
Kernaufgaben

Nutzungsmischung und Ausbau Infrastruktur in monofunktionalen Siedlungsbereichen



Siedlungserweiterung/Nachverdichtung in vorgeprägten Bereichen

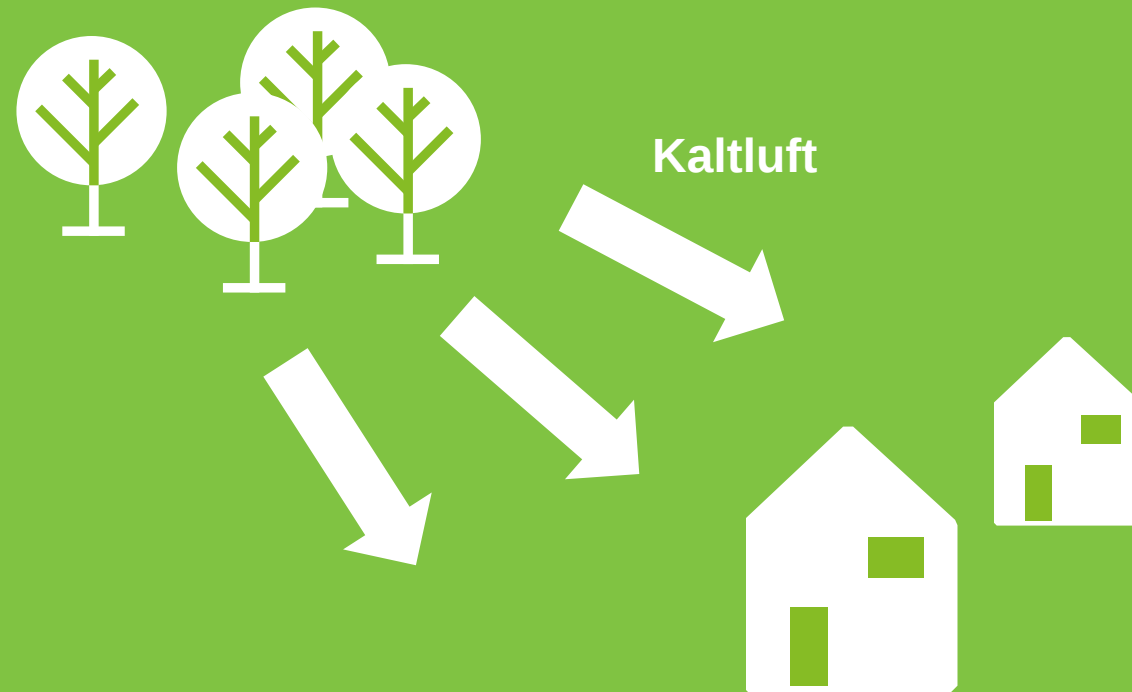




Quartiere

Grafik: BPW Stadtplanung

Klimaschwerpunkt: Höhenrücken, Wald und Freiflächen

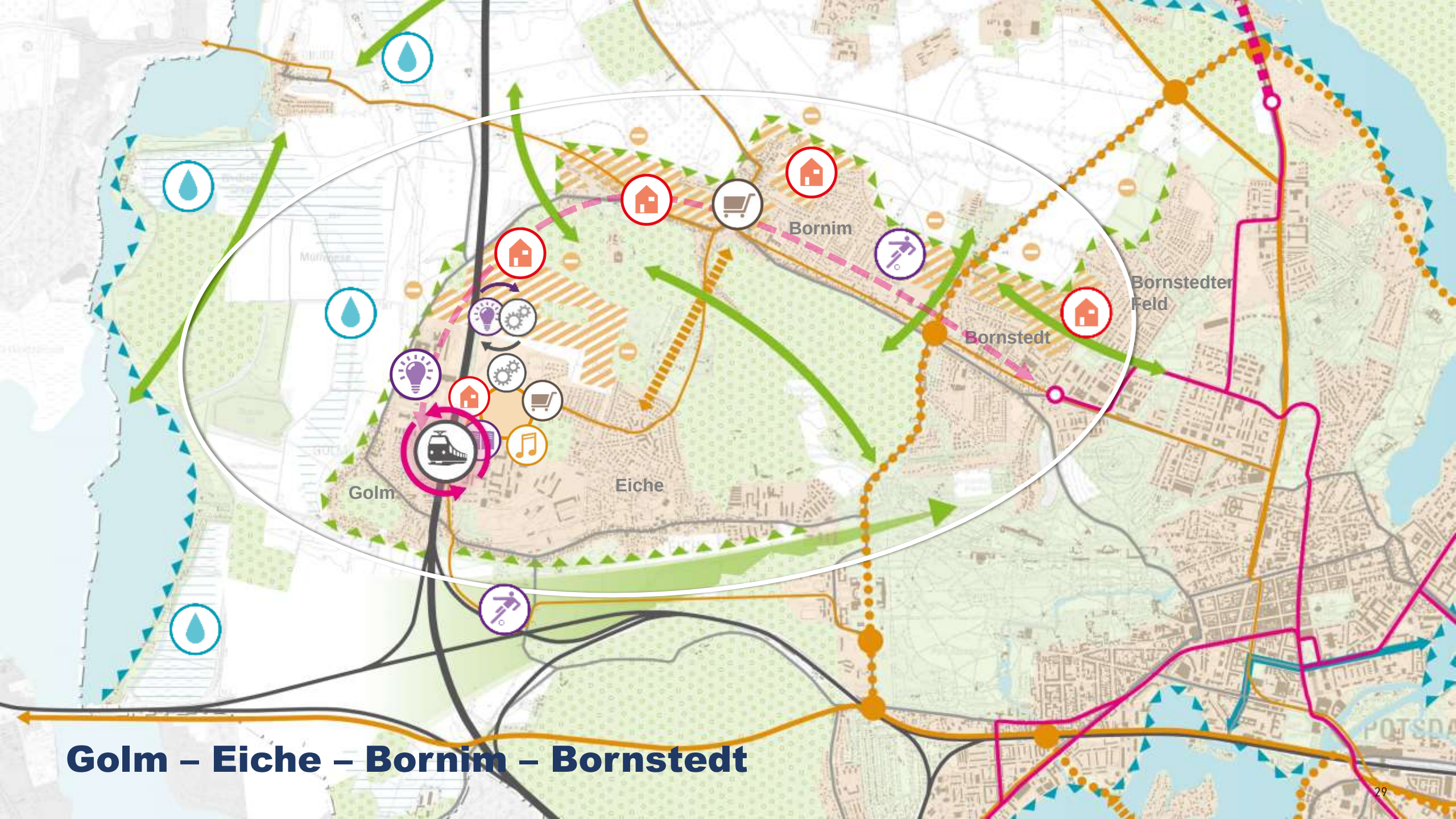




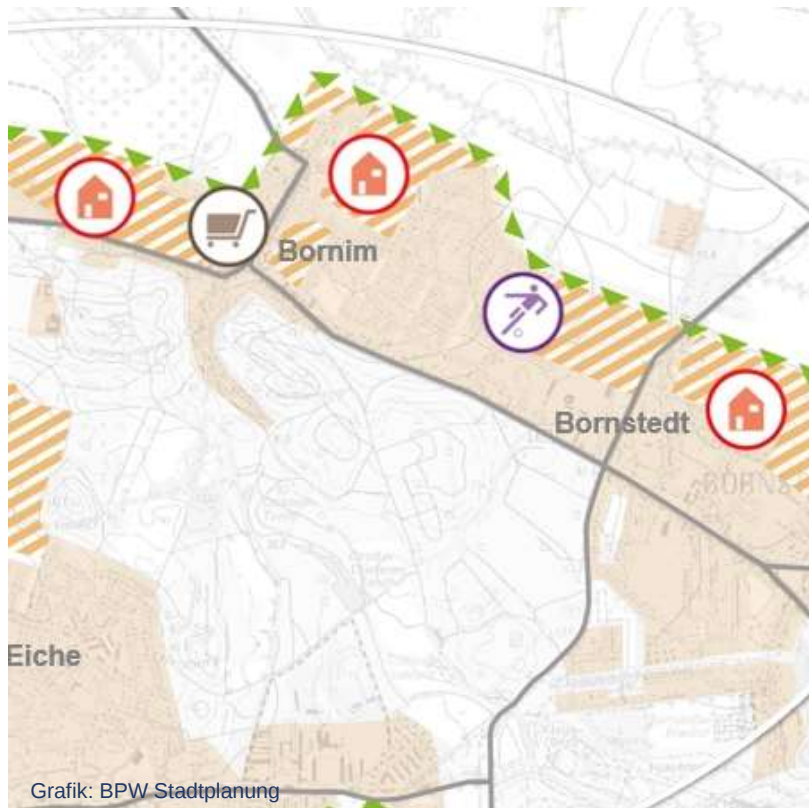
Freiräume

Grafik: BPW Stadtplanung

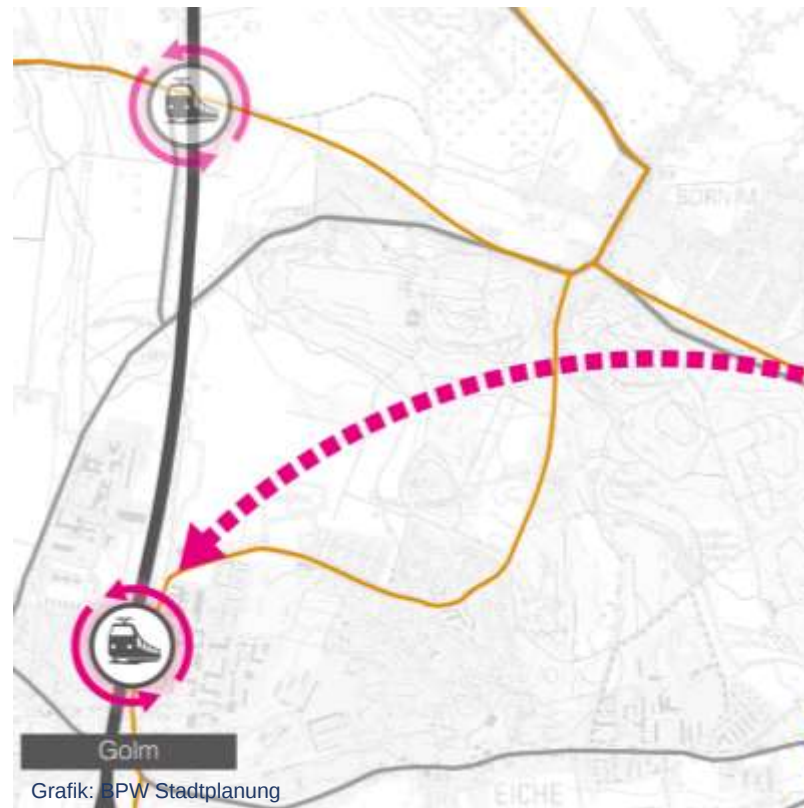
Wildpark
West



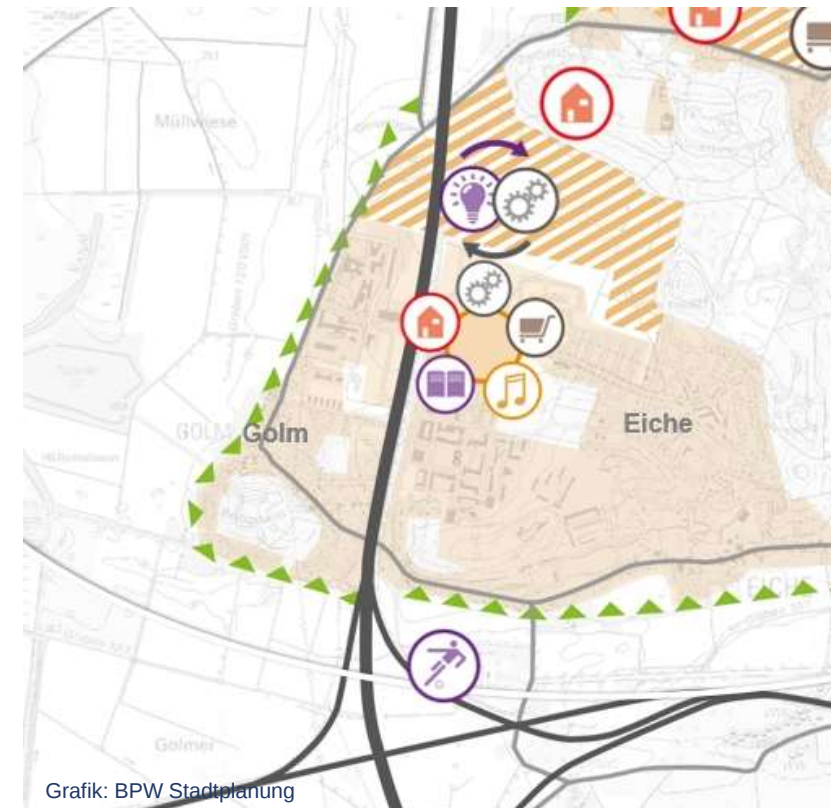
Golm – Eiche – Bornim – Bornstedt



Erik Wolfram
Bereich Stadtentwicklung
Landeshauptstadt Potsdam



Torsten von Einem
Verkehrsentwicklung
Landeshauptstadt Potsdam



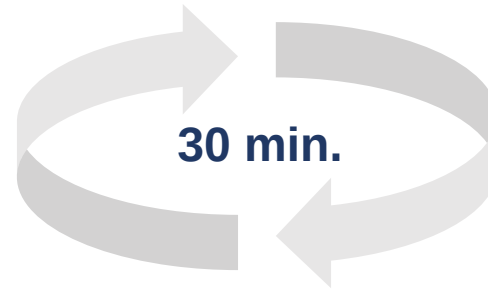
Agnes von Matuschka
Standortmanagement Golm

Experten im Dialog

Grafik: BPW Stadtplanung

Bahnring





Ergebnisse demnächst unter:
www.potsdam.de/INSEK

Seien Sie wieder dabei:

Planungsforum
5. September 2020
Fachhochschule Potsdam

Lokale Entwicklungsstrategien
zusammenführen



Foto: falcon crest

So geht es weiter...