



Einwohnerversammlung Groß Glienicke

- **geplanter Ausbau B2 Potsdamer Chaussee**
- **Haltestellen Theodor Fontane Straße**
- **Ortsumgehung / Anbindung Waldsiedlung**
- **Schulwegsicherung**
- **B Plan 19**

Geplanter Ausbau B2 Potsdamer Chaussee

- Abgestimmte Entwurfsplanung aus dem Jahr 2016 liegt vor
- Vorstellung im Ortsbeirat im Herbst 2016
- Geschätzte Gesamtprojektkosten 2,9 Mio. € (Planung, Bau, Grunderwerb)

Offene Punkte:

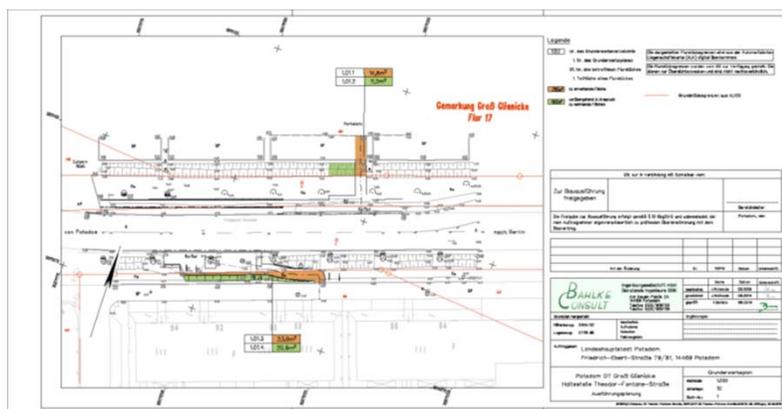
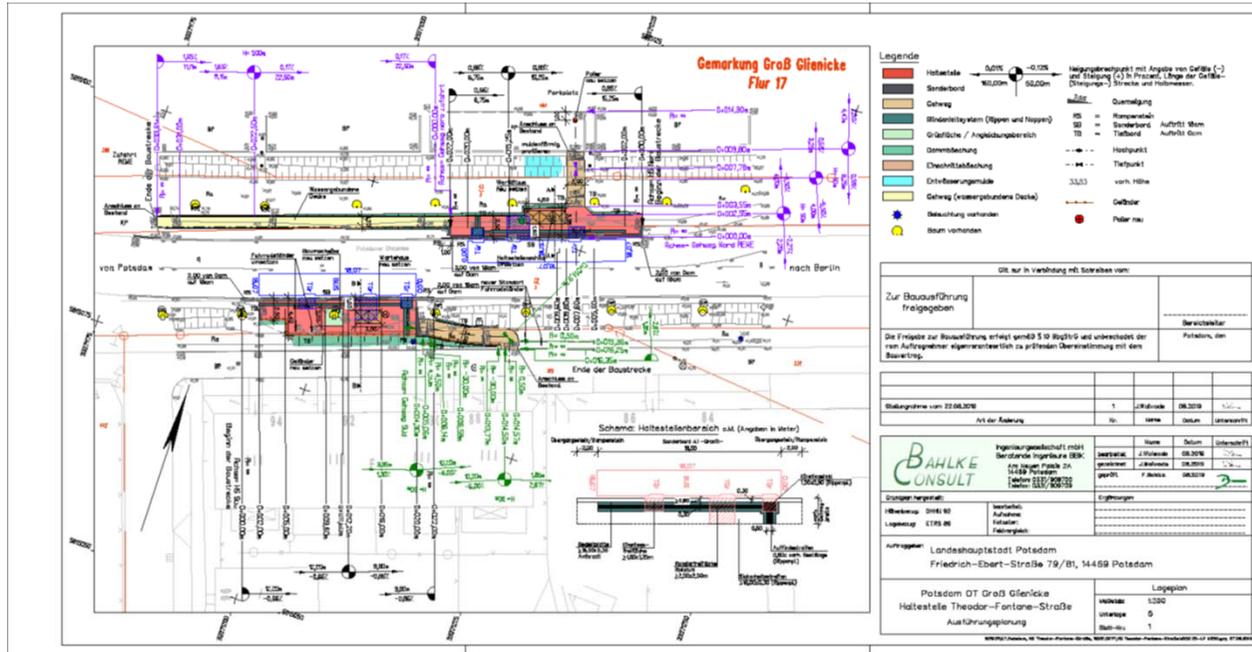
- Grunderwerb
- Entwässerung
- Notwendige Baumfällungen

- Ausschreibung der Planungsleistungen ab LPH 3
- Keine Abbildung im Haushalt, bei mehreren Ortsteilen ist die Ortsdurchfahrt ausbaubedürftig und es gibt keine Prioritätenfestlegung, weil für keine der Ortsdurchfahrten in der mittelfristigen Haushaltsplanung Geld zur Verfügung steht.

Haltestellen Theodor Fontane Straße

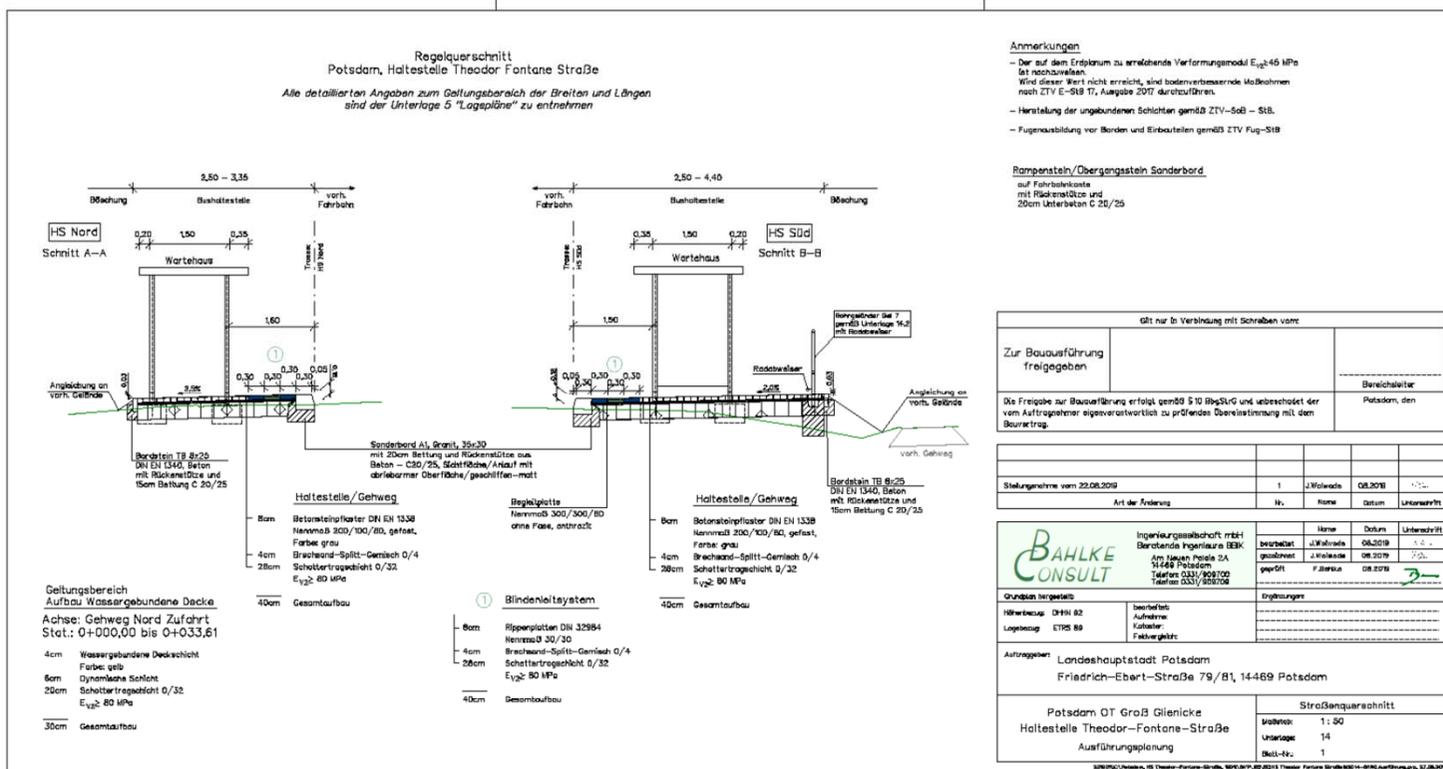
- Eine Ausführungsplanung liegt vor.
- Abstimmungen zum Grunderwerb bzw. Bauerlaubnisvertrag laufen.
- Sobald die Erlaubnis vorliegt – Vergabe und Bau
- (Zeitpunkt kann nicht benannt werden, da Grunderwerb und Bauerlaubnis nicht steuerbar)

Lageplan

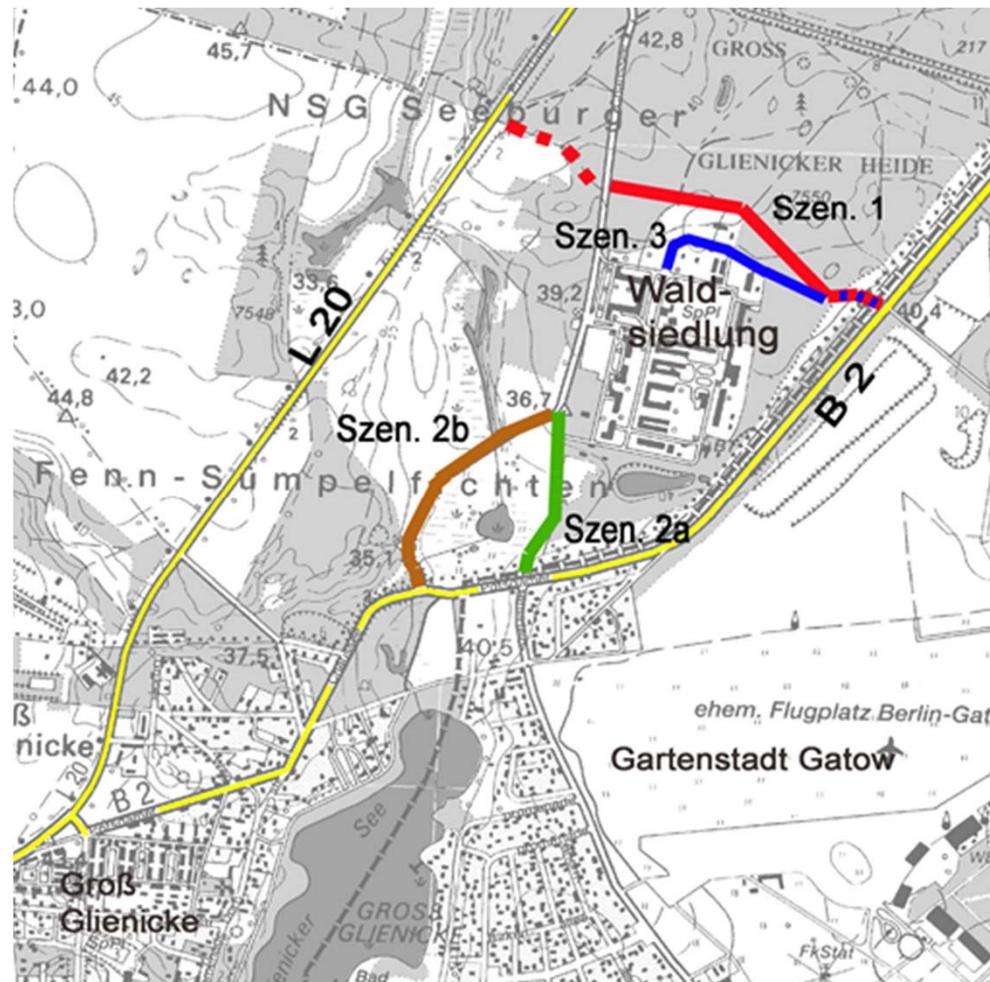


Grunderwerb

Querschnitt



Ortsumgehung



Variante	O-W-Spange	Wiederherstellung alte Seeburger Ch.	Instandsetzung vorh. Seeburger Ch.	nördliche Anbindung
Szenario	1	2 a	2 b	3
Länge	920 m	540 m + Kreisverk.	790 m	780 m
Kosten gesamt	2,2 Mill. €	1,9 Mill. €	1,3 Mill. €	2,0 Mill. €
davon:				
Bau	1,7 Mill. €	1,4 Mill. €	1,2 Mill. €	1,5 Mill. €
A/E (Rückbau)	0,5 Mill. €	0,5 Mill. €	entfällt	0,5 Mill. €
andere A/E	-	-	0,1 Mill. € ¹	-
für Stadt ²	0,5 Mill. €	0,2 Mill. € ³	? 1,3 Mill. €? ⁴	0,3 Mill. €
verkehrliche Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> - große Umwege von/nach Potsdam - ungewisse Fortsetzung als OU - bei Ausbau der OU nur geringe Entlastungswirkung für Groß Glienicke (GG) - zusätzl. Radweganbindung Ri GG erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> - gute Knotenpunkt-ausbildung mgl. - kurze Wege von/nach Potsdam und Berlin - keine OU GG mgl. 	<ul style="list-style-type: none"> - entspricht der vorhandenen Erschließung - kurze Wege von/nach Potsdam - zusätzlich Herstellung Geh-/ Radweg erforderlich - keine OU GG mögl. 	<ul style="list-style-type: none"> - große Umwege von/nach Potsdam - Anbindung an B2 als 4-armiger Knoten - keine OU GG mgl. - Durchgangsvk. B2 – L20 tlw. in Waldsiedlung - zusätzl. Radweganbindg. Ri GG erforderl.
Eingriffe in Natur/Landschaft	<ul style="list-style-type: none"> - sehr hoch - Waldnutzung - Befreiung aus LSG erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> - relativ gering, da Vorbelastung durch ehemalige Straße bereits vorhanden - durch erforderliche Trassenverbreiterung Eingriffe in Reste der alten Alleebepflanzung und Wildwuchs - Befreiung aus LSG erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> - vorh. Situation stellt starken Eingriff dar - geringe Verbesserung der Istsituation durch Bau von 2 Durchlässen - evtl.zusätzliche Flächeninanspruchnahme durch Dammverbreiterung für Fahrbahn und Radweg - Befreiung aus NSG erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> - sehr hoch aber etwas geringer als bei O-W-Spange - Waldnutzung - Befreiung aus LSG erforderlich

Ortsumgehung Fazit

- es liegt keine naturschutzrechtliche Befreiung aus dem LSG vor
- erneute Beantragung ist nur mit einer entsprechenden verkehrlichen/städtebaulichen Begründung genehmigungsfähig
- in dieser Lage aber nur eingeschränkte verkehrliche Wirkung
- kein Bestandteil des Stadtentwicklungskonzepts Verkehr und des Bundesverkehrswegeplan

Erschließung Waldsiedlung

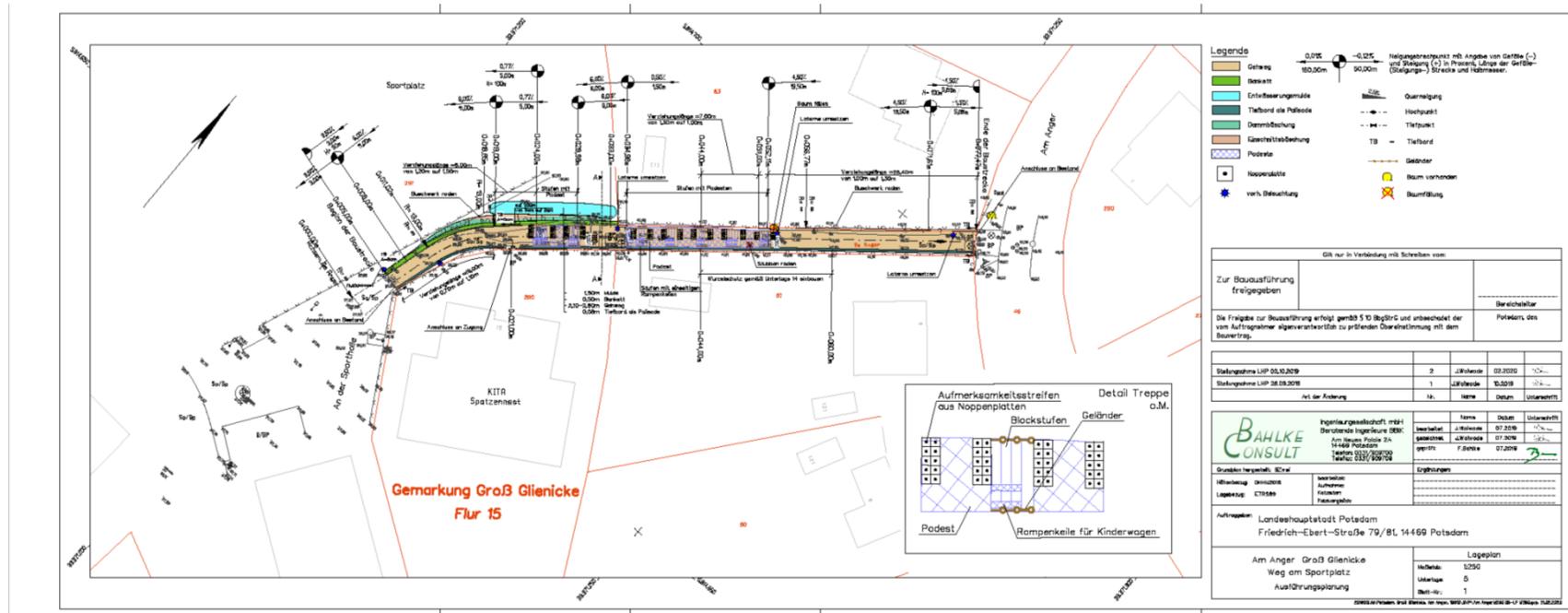
- Südanbindung bleibt – keine Änderung B- Plan 11A
- Vorzugsvariante zur Trassierung besteht (Alte Seeburger Chaussee - Geh- und Radweg, westlich der Alten Seeburger Chaussee neue Anbindung)
- Rückbau der Seeburger Chaussee
- Verhandlung über Ablöse Gewobag
Verfahrensstand offen
- VTU für Knoten Ritterfelddamm wird im Rahmen VTU Krampnitz mit untersucht
- Plangenehmigungs- oder Planfeststellungsverfahren erforderlich

Schulwegsicherung

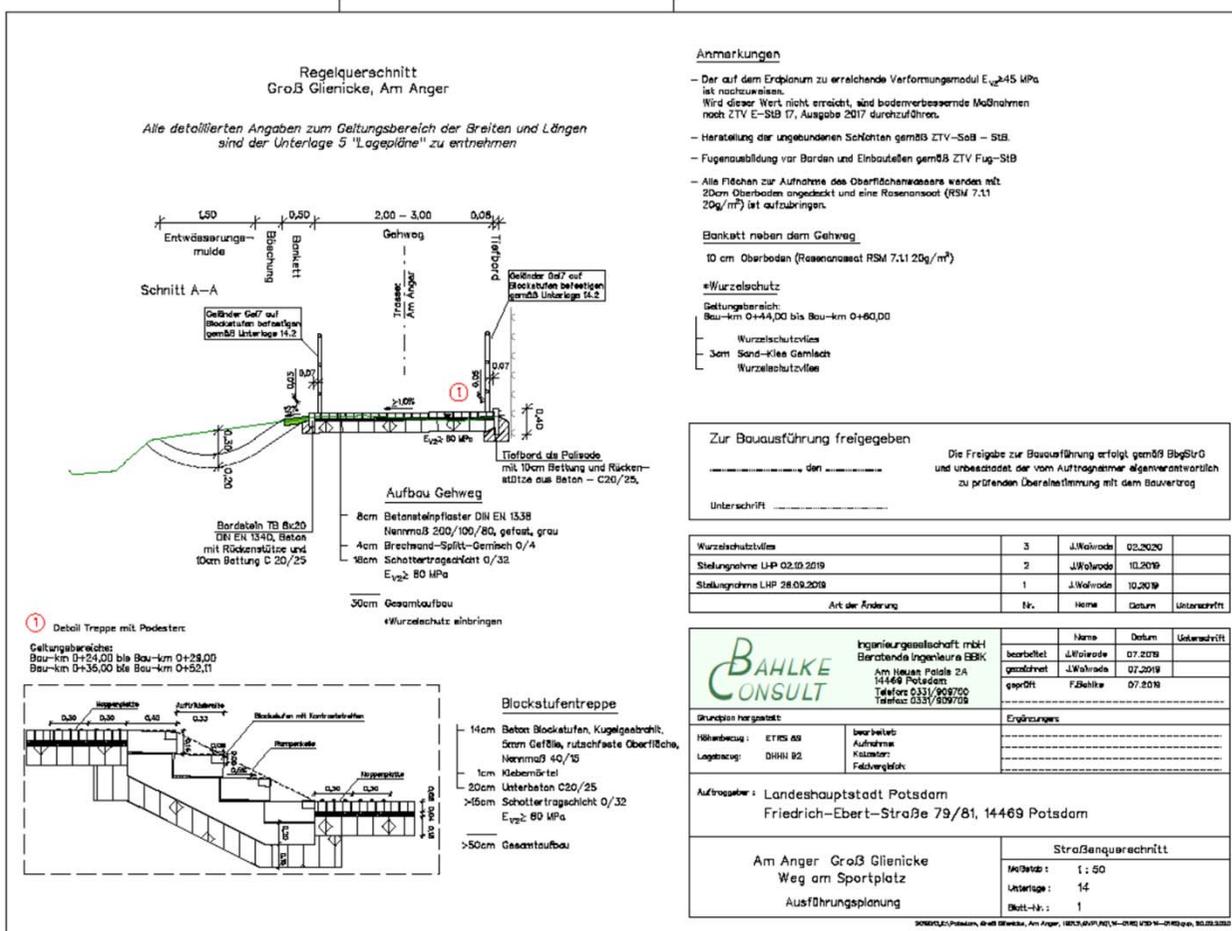
- Rückwärtige Erschließung der Schule , des Sportplatzes und Kita
- Momentan unbefestigter Weg
- Geschätzte Baukosten 95T €
- Umsetzung 2020



Lageplan



Querschnitt



B Plan 19 – Ehemaliger Schießplatz



- Stand Beteiligung der Fachbereiche zum Vorentwurf
- Vorbereitung zur öffentlichen Auslegung



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

**Besser mobil.
Besser leben.**
www.potsdam.de/besser-mobil

