

**Anlage 3**  
**Ergebnisse der systematischen Bestandsbewertung**

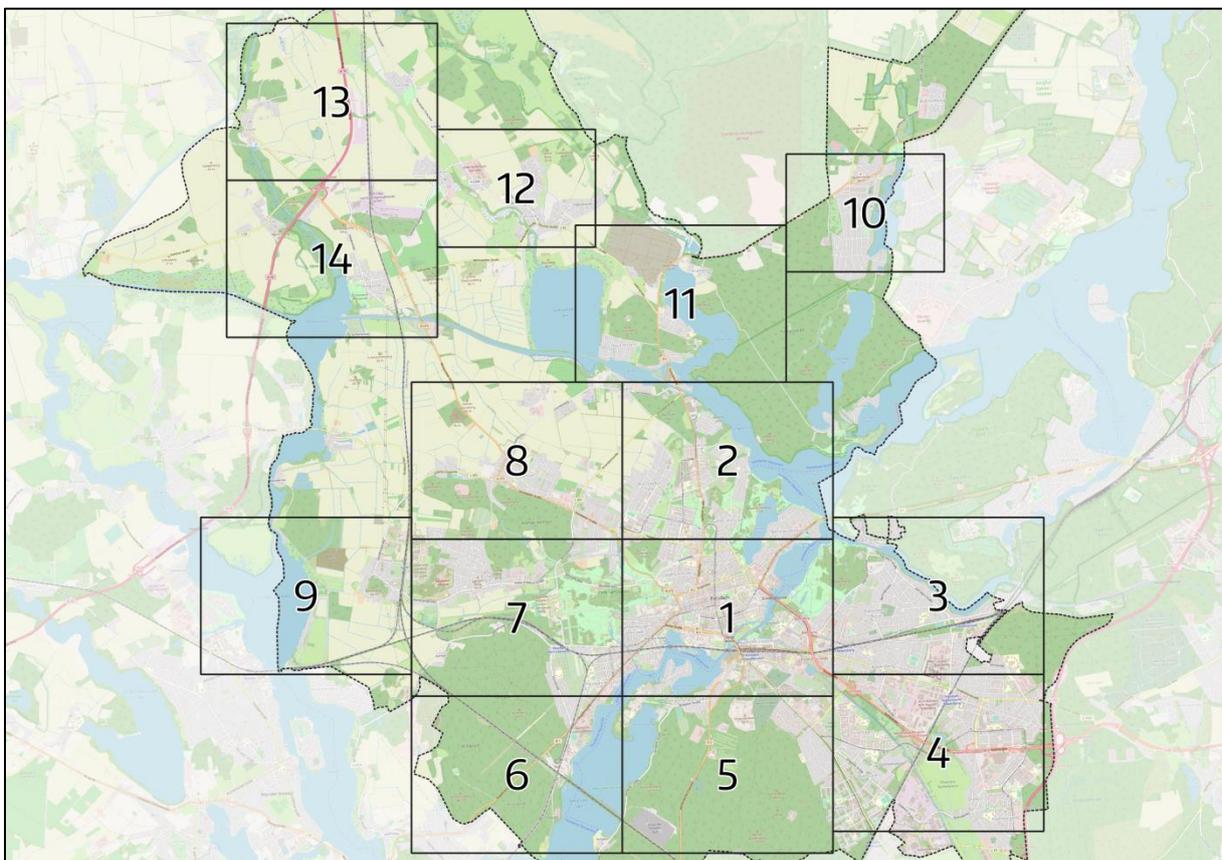
## Erläuterungen zu Anlage 3

Für die Hauptfußwegeverbindungen (Vorrangnetz) in der Landeshauptstadt Potsdam wurde eine systematische Analyse und Bewertung der Bestandssituation vorgenommen. Deren Ergebnisse werden in Anlage 3 abgebildet.

Die Darstellung gliedert sich dabei in insgesamt 14 Einzelkarten, welche rasterförmig das Stadtgebiet (Bereiche mit Abschnitten des Vorrangnetzes) abdecken. Im nachfolgenden Übersichtsplan kann die Zuordnung zu den jeweiligen Einzelkarten nachvollzogen werden. Darüber hinaus ist eine Zuordnung über das Straßenverzeichnis in Anlage 4 möglich.

Übersichtsplan zu den Ausschnitten der Einzelkarten zur Bestandsbewertung

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet), <http://www.openstreetmap.org/>



In Anlage 3 erfolgt eine dreistufige Bewertung des Anlagenbestandes. Weitere Erläuterungen zu den dargestellten Inhalten finden sich im Kapitel 5.5 „Gesamtbewertung der Konflikte und Potenziale“ im Haupttext.



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

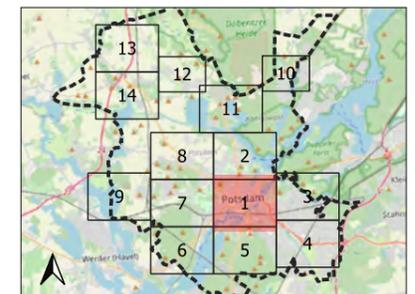
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.1

297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

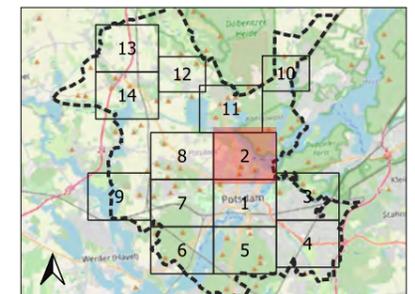
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.2

297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

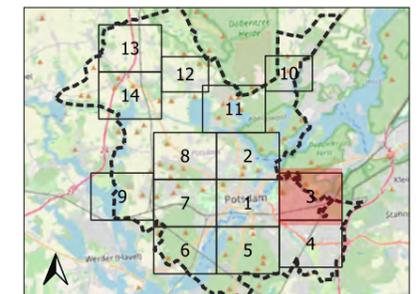
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

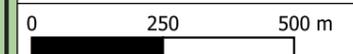
#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden



Februar 2021

Anlage 3.3



297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

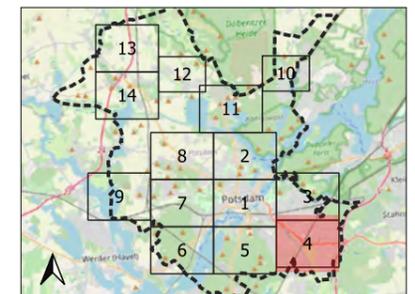
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.4

297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

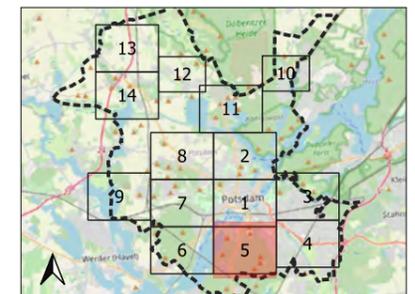
### Legende

#### Bewertung

-  Schlecht (< 50 Punkte)
-  Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
-  Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

#### Objektart

-  erfasster Knotenpunkt
-  erfasste Querungsstelle
-  erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.5

297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

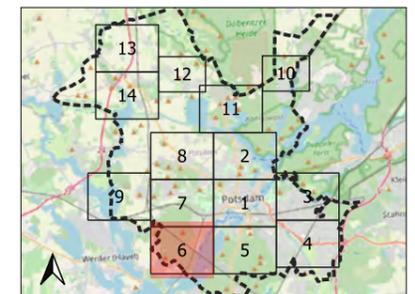
## Legende

### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von © OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.6

297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

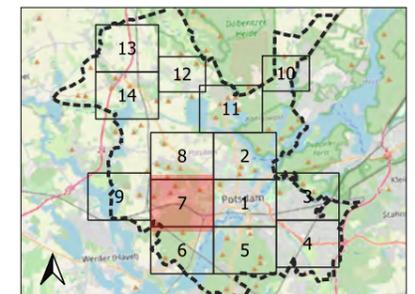
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

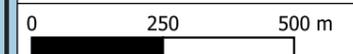
#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



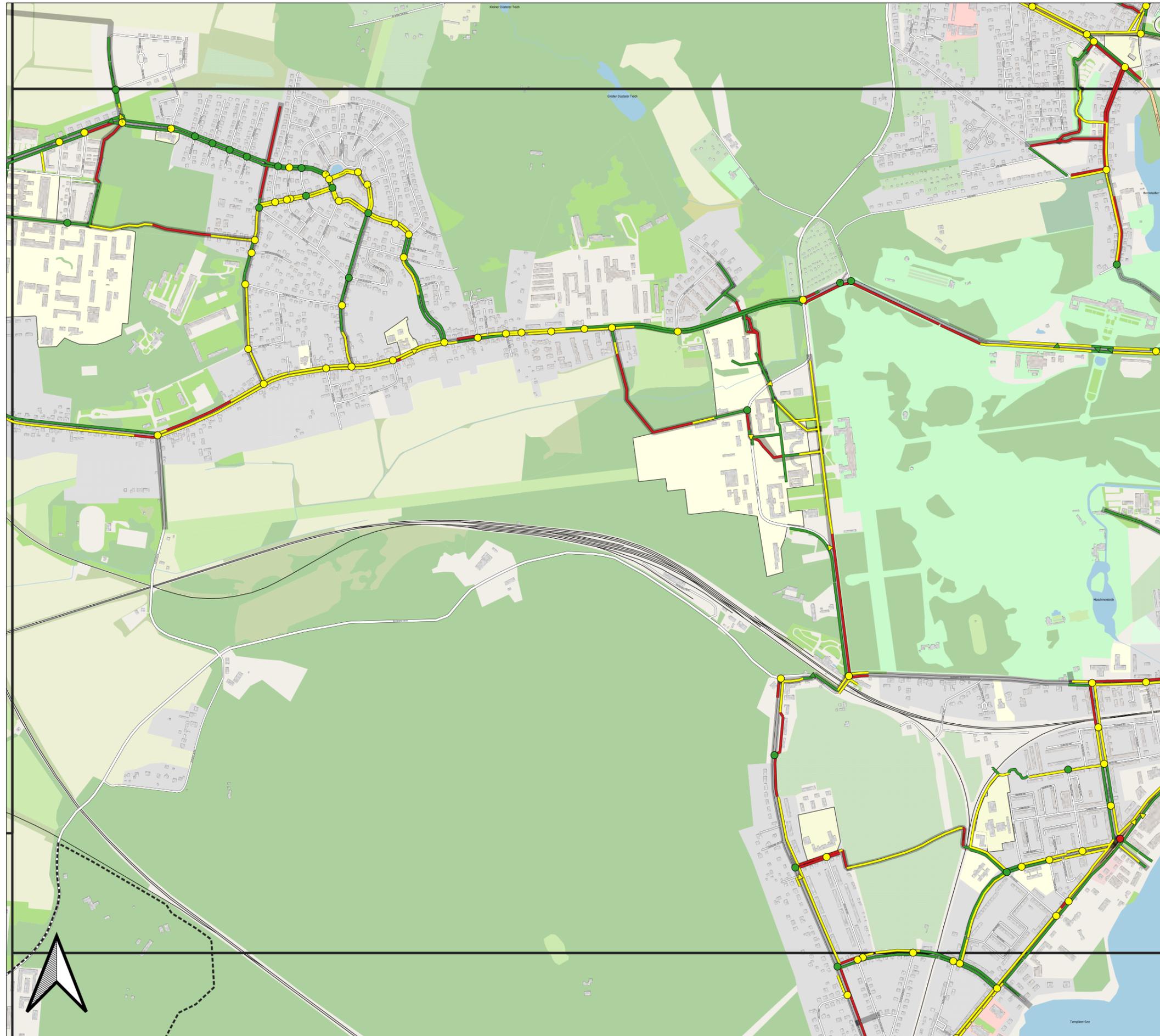
Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden



Februar 2021

Anlage 3.7



297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

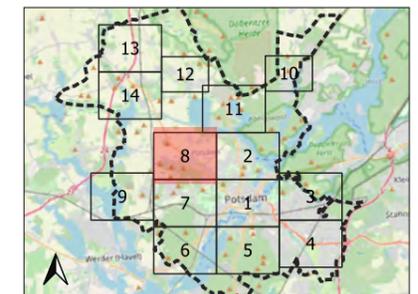
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



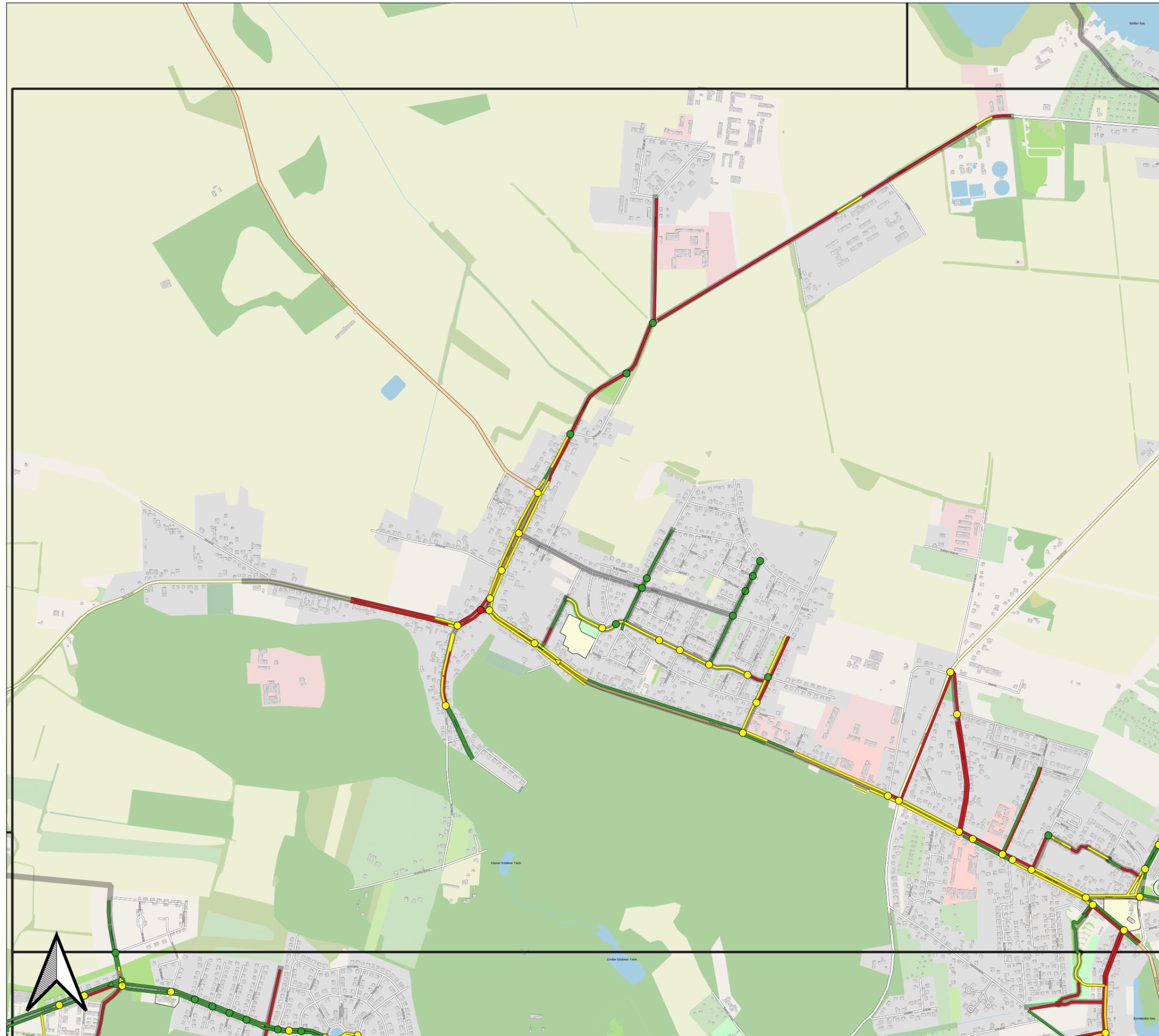
Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von © OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.8



297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

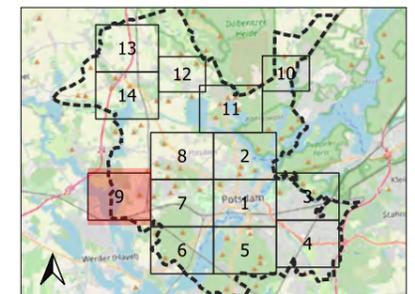
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

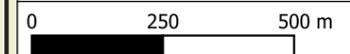
#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



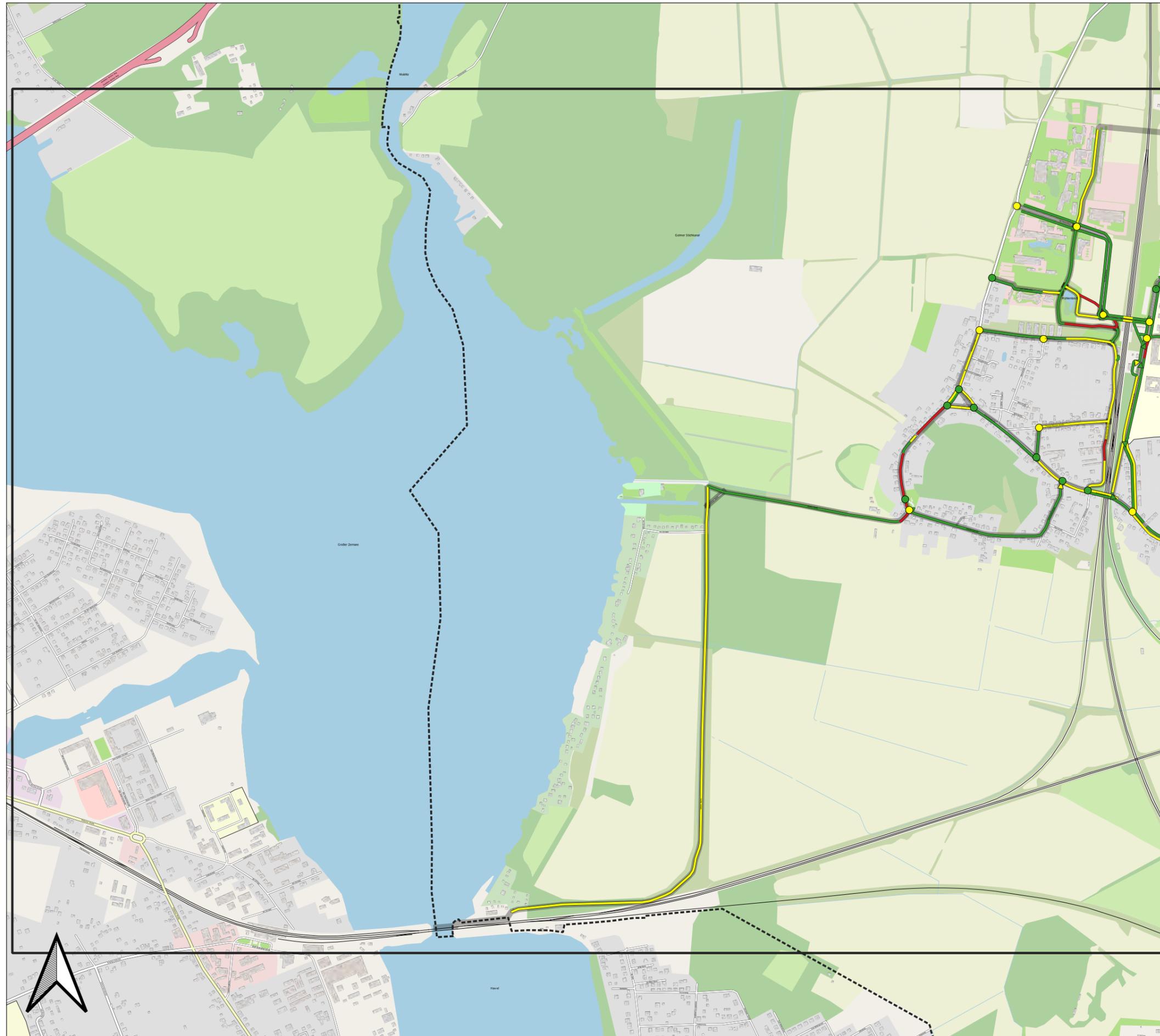
Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden



Februar 2021

Anlage 3.9



297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

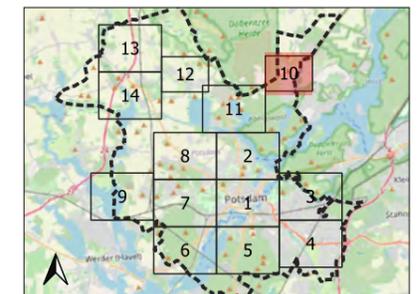
### Legende

#### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

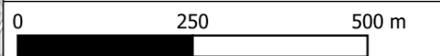
#### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



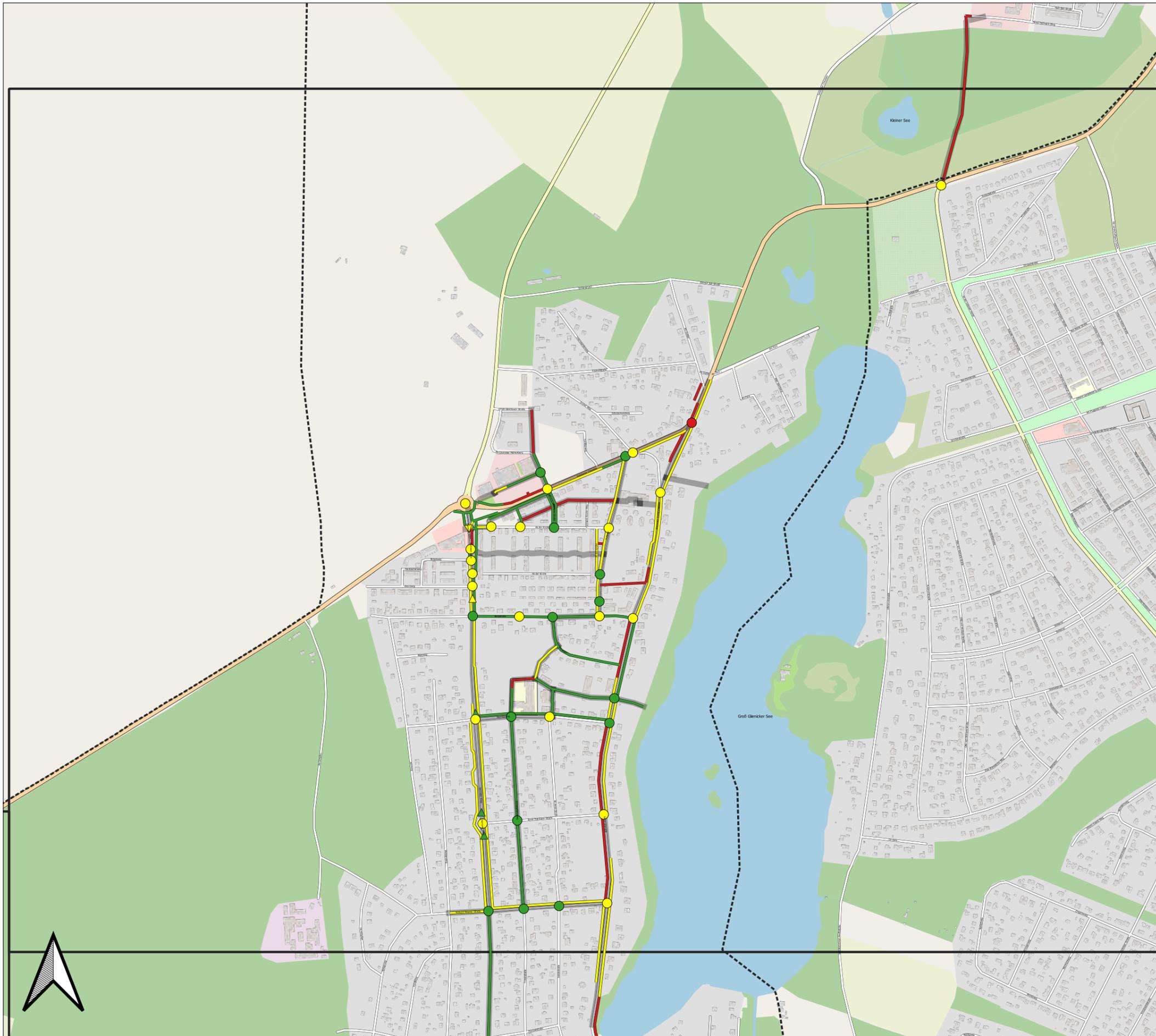
Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVUDresden



Februar 2021

Anlage 3.10



297mm x 420mm © 300516



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

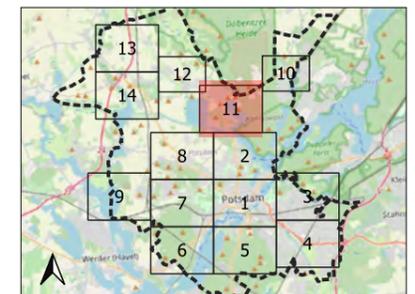
## Legende

### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

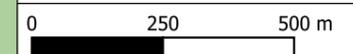
### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



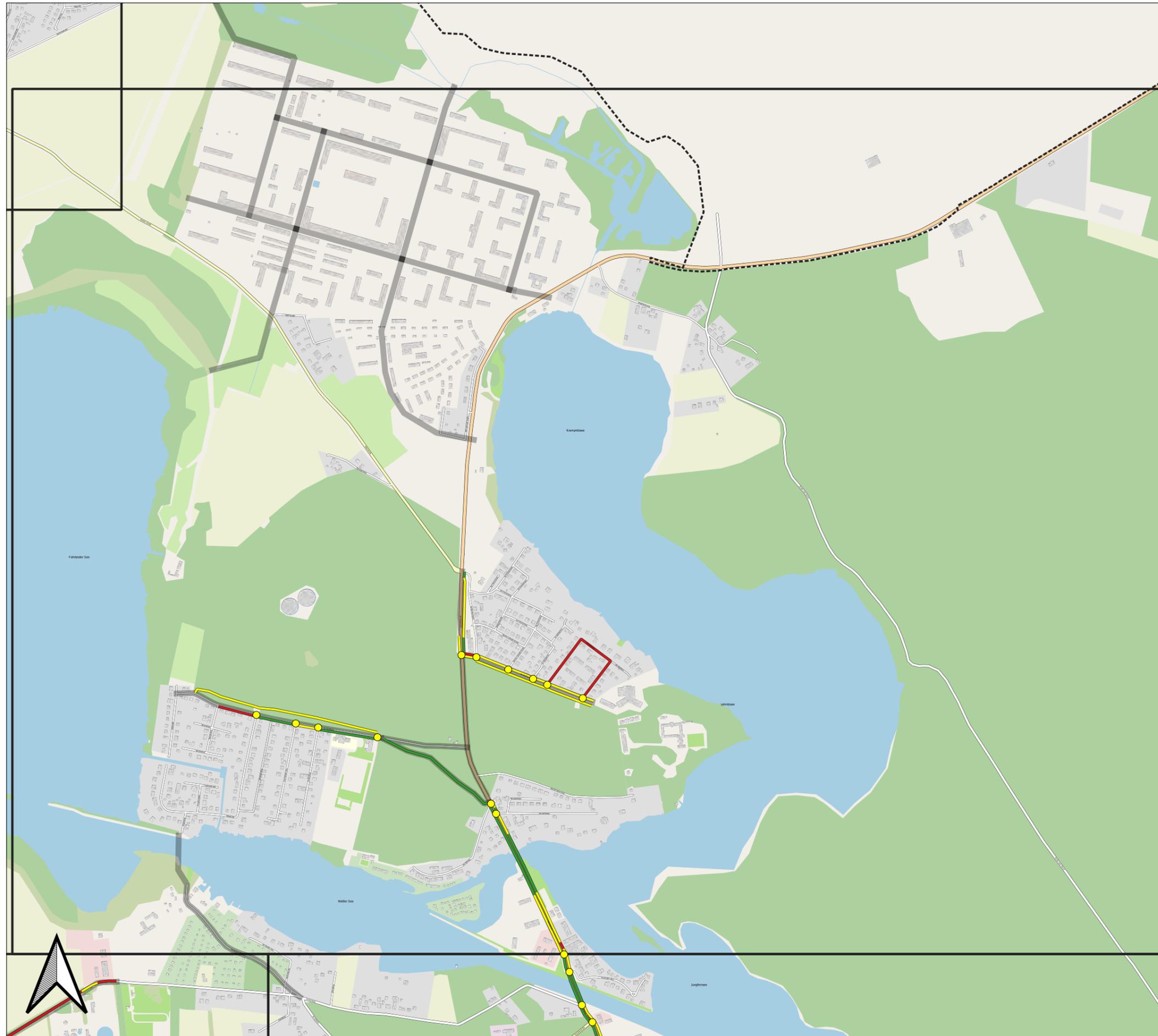
Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVUDresden



Februar 2021

Anlage 3.11



297mm x 420mm © 30056



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

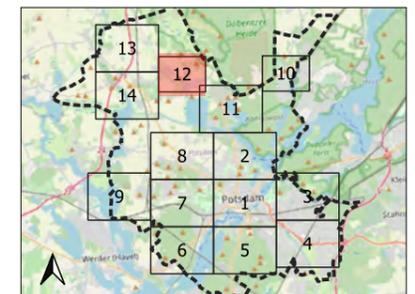
## Legende

### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

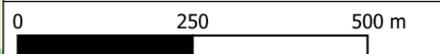
### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden



Februar 2021

Anlage 3.12

297mm x 420mm © 2005



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

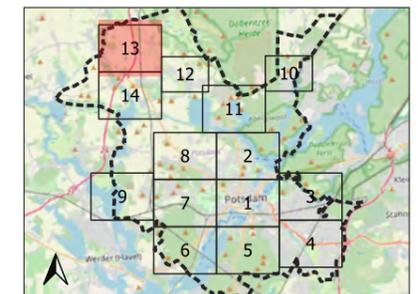
## Legende

### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von © OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.13

297mm x 420mm © 300056



# Fußverkehrskonzept Potsdam

## Bestandsbewertung

Bestandsbewertung  
- Strecken & Knotenpunkte -

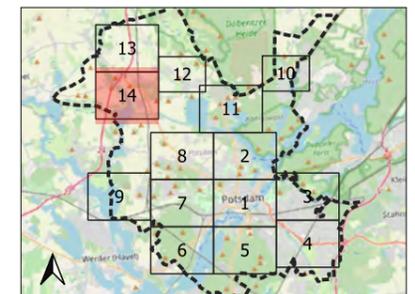
## Legende

### Bewertung

- Schlecht (< 50 Punkte)
- Mittel (>= 50 bis 80 Punkte)
- Gut (>= 80 bis 100 Punkte)

### Objektart

- erfasster Knotenpunkt
- ▲ erfasste Querungsstelle
- erfasster Gehwegabschnitt



Kartgrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von ©  
OpenStreetMap-Mitwirkende, gemäß CC BY-SA

# SVU Dresden

0 250 500 m

Februar 2021

Anlage 3.14

297mm x 420mm © 2005