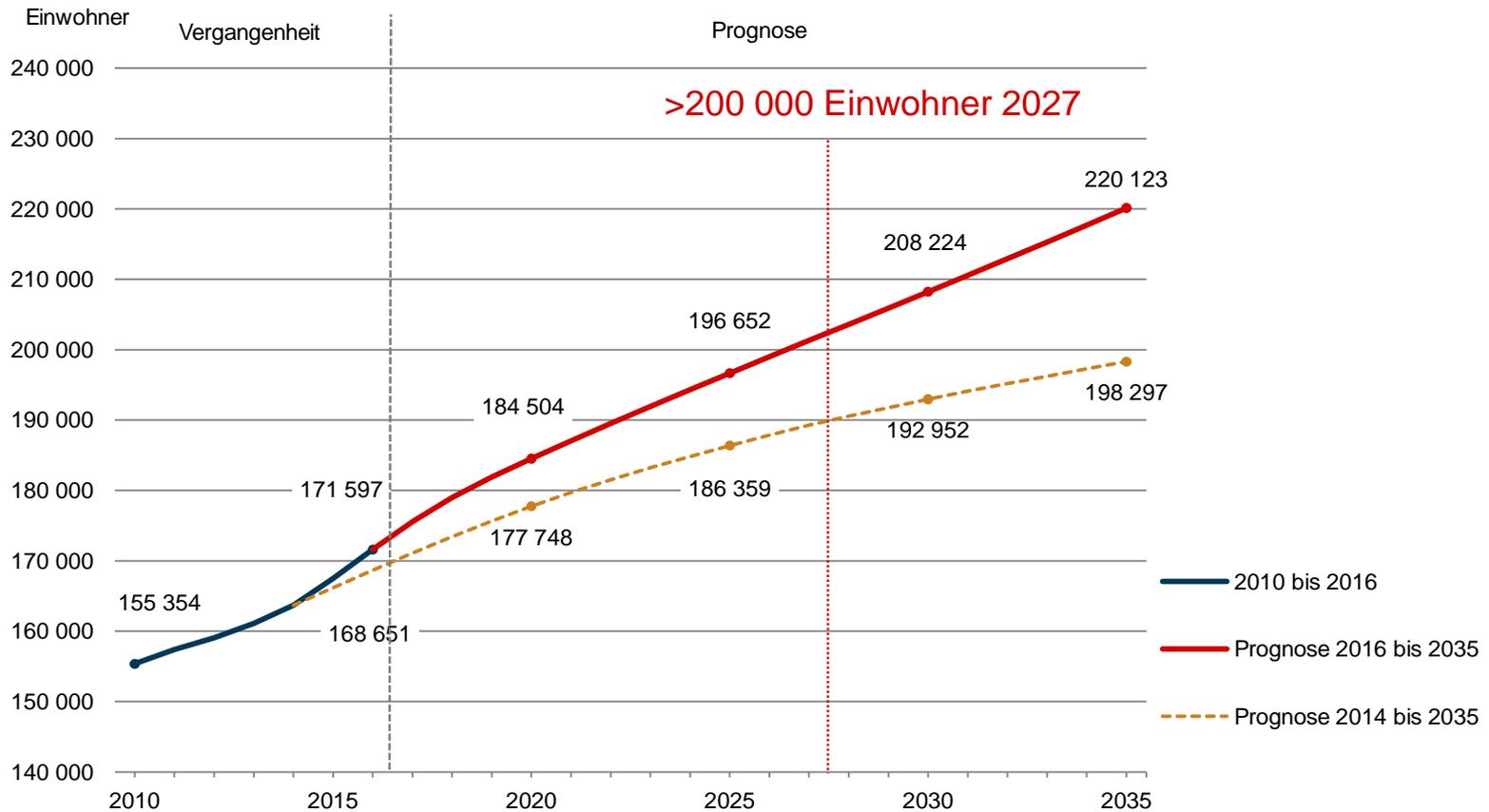




3. Verkehrsforum Potsdam: „Vom Potsdamer Süd-Osten in die Innenstadt“

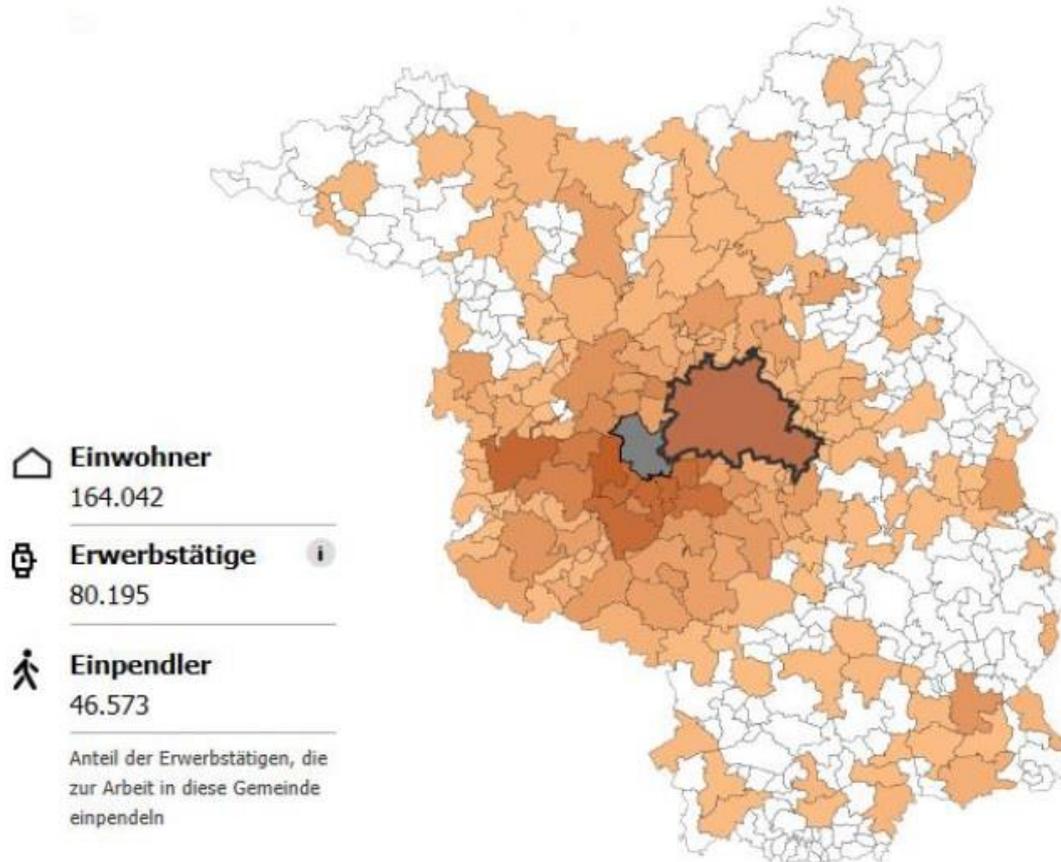




LHP, Bereich Statistik, 2018

Wachstum nicht nur in Potsdam

Pendlerverkehre



58,1 %

Legende



Quelle: © Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Juni 2015 /
eigene Berechnungen (rbb)

Aus diesen Gemeinden/Regionen kommen die meisten Menschen nach Potsdam, Stadt

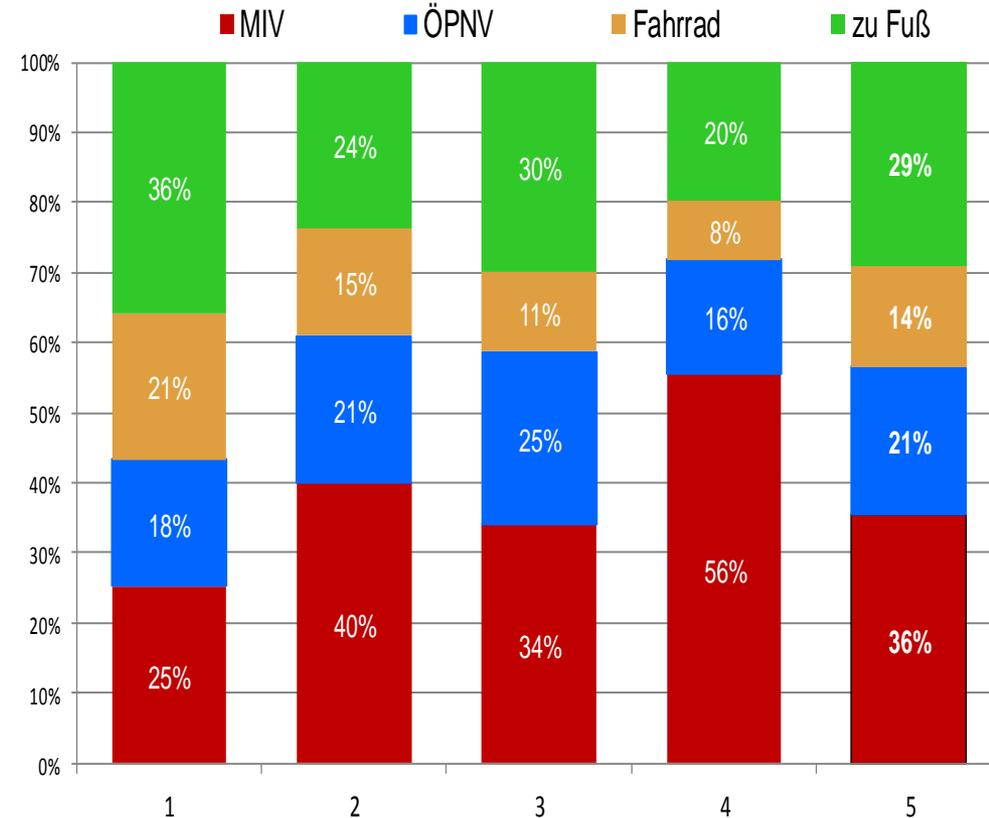
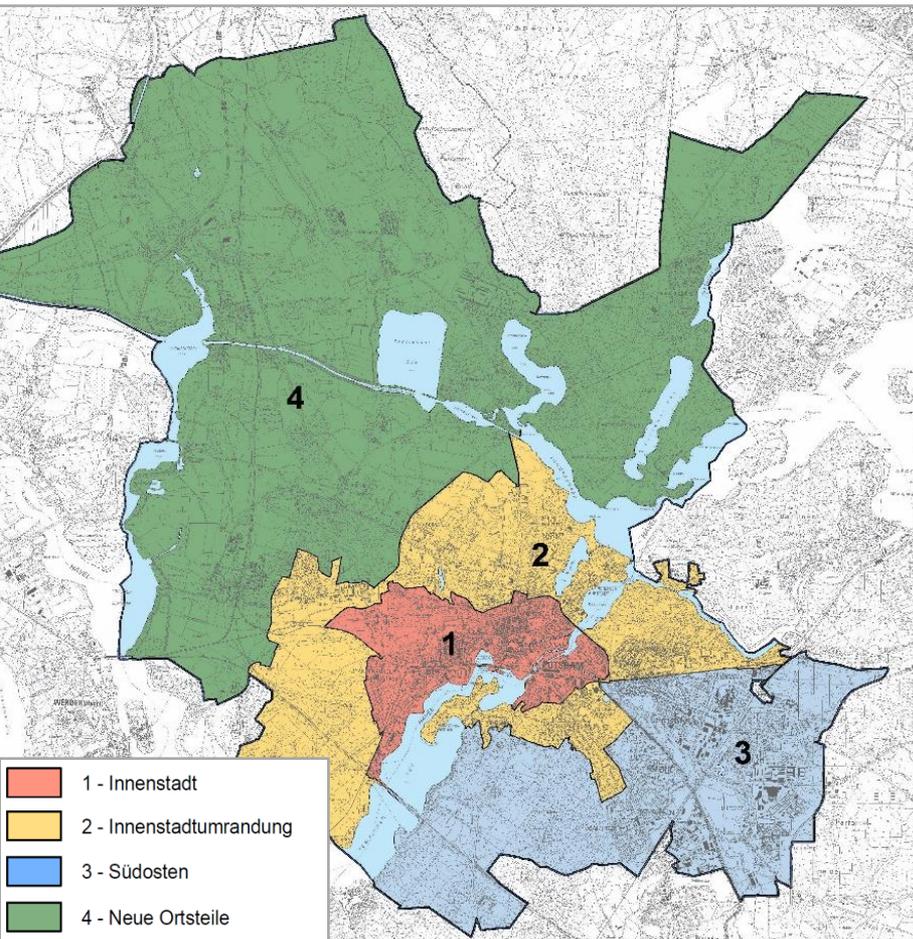
1.	Berlin, Stadt	14.029
2.	Werder (Havel), Stadt	3.088
3.	Brandenburg an der Havel, St.	1.778
4.	Michendorf	1.593
5.	Nuthetal	1.555
6.	Schwielowsee	1.473
7.	Beelitz, Stadt	1.147
8.	Polen	1.146
9.	Stahnsdorf	1.056
10.	Teltow, Stadt	979

Allgemeine Randbedingungen

SrV- Kenndaten 2013



Landeshauptstadt
Potsdam



Stadtteile (Verkehrsmittelwahl aller Wege)

StEK Verkehr



Landeshauptstadt
Potsdam

ÖPNV

Rad-/ Fußgänger-
verkehr

Straßenverkehr

Mobilitätsmanagement /
Öffentlichkeitsarbeit

Nahverkehrsplan

Radverkehrs-K.

Lkw-Führungsk.

**Besser mobil.
Besser leben.**



www.potsdam.de/besser-mobil

Radsicherheits-K.

P+R-Konzept

Uferwegekonzept

Parkraumbew.K.

Fußverkehrs-K.

Touristenbus-K.

Ladesäulen-K.

Mobilitätsagentur

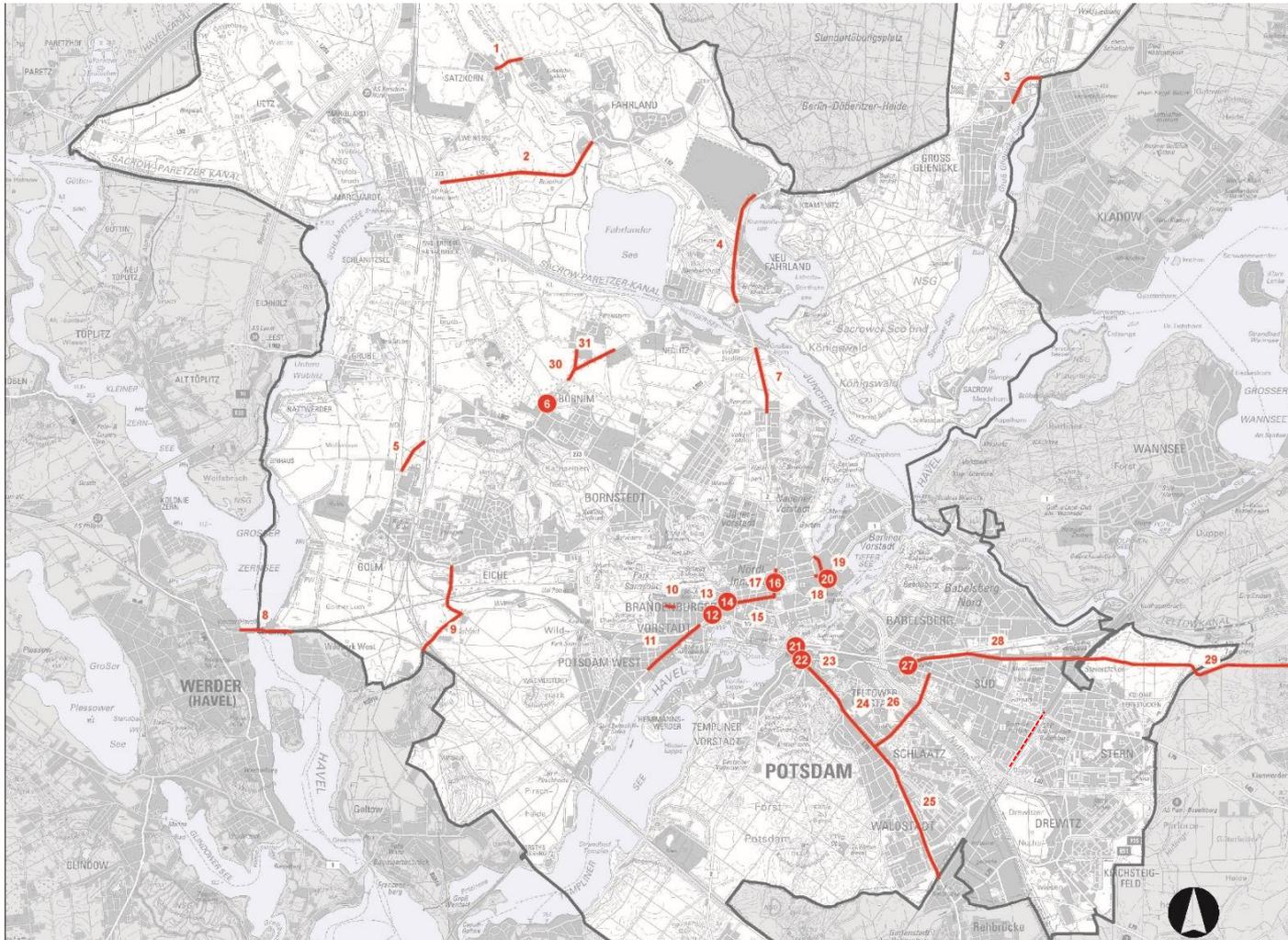
Wegweisungskonzept

Innenstadtverkehrskonzept

Luftreinhalteplan / Lärmaktionsplan

Schwerpunkte der nächsten Jahre

Ausbau Radwegenetz



Priorität 1 - Maßnahmen



Maßnahmen an Kreuzungen

Nr.	Abschnitt/Lage/Anmerkungen
0	Rückertstraße/ Marquardt Chaussee – Radverkehrführung auf der abblendenden Vorfahrtsbrücke für beide Fahrrichtungen verbessern
12	Berlin Straße/ Zappelstraße – Einleitung einer veränderten Umleitung mit Vorfahrtsbrücke zum Kreuzungspunkt
14	Zappelstraße/ Lützenplatz – Markierung einer Radverkehrs-Fahrbahn über die Straße Lützenplatz
16	Friedrich-Ebert-Straße/ Günterbergstraße – Umgestaltung der Kreuzung zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs
20	Berliner Straße/ Moltkestraße/ Götzenbergstraße/ Behrstraße – Radverkehrführung im Kreuzungsbereich getrennt vom Fußgänger mit eigenen Radfahren
21	Lange Kläuser/ Bahndorfer Straße – Radverkehrführung im Kreuzungsbereich getrennt vom Fußgänger und Prüfung der Anliegerstraße
22	Leipziger Dreieck – Verbesserung der Radverkehrführung und größere Aufhaltebereiche am Leipziger Dreieck
27	Kühnplatz – Verengung der Sperrenparkung und Beschäftigung des Verkehrsverhaltens. Ggf. weitere verkehrsgünstigere oder bauliche Maßnahmen



Maßnahmen an Strecken

Nr.	Abschnitt/Lage/Anmerkungen
1	Kaldner Straße zwischen Straße des Friedens und Fährlander Chaussee – Bau einer gemeinsamen Geh- und Radweges
2	Marquardt Straße (C 92) zwischen Fährland und der B 773 – Bau einer gemeinsamen Geh- und Radweges (Aufgabe: Landesebene Straßenplanung)
3	Potsdamer Chaussee (B 7) zwischen Berlin und Groß Glienicke – Bau einer Radverkehrsfläche (Aufgabe: Landesverkehrsplan)
4	Tuchenerstraße/ Am Wissensee zwischen Radweg und Krieger Straße (Kranenitz) – gemeinsame Geh- und Radweg mit der Straßenverkehrsplanung planen und umsetzen
5	Bornimer Chaussee zwischen dem Wirtschaftspark und der Wobitzstraße – Bau einer Radverkehrsfläche
7	Niedlitz Straße zwischen Amundsenstraße und Werckenskreuz – getrennter Radweg überdacht auf der westlichen Fahrbahnseite
8	Brücke zwischen Werder und Potsdam – Bau einer Fußgänger- und Radfahrspur parallel der bestehenden Eisenbahnbrücke
9	Werderischer Baum/ Kriegerbaum zwischen Bahnhofs- und Ortseingang Eiche – Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs
10	Lehrstraße zwischen C- und Oskarplatz-Straße und Anger – Kostengünstige Verkehrsmaßnahmen oder gezielte Ausbau, um den Radverkehr auf der Fahrbahn zu ermöglichen
11	Zappelstraße zwischen Gieselerstraße/ Scholl-Straße und Kastanienallee – Radfahrstreifen stadtauswärts notwendig
13	Zappelstraße zwischen Luisenplatz und Berlin Straße – Verbesserung der Radverkehrsbedingungen in beiden Fahrrichtungen notwendig
15	Charlottenstraße zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Schopenhauerstraße – Markierung von Schutzstreifen prüfen
17	Friedrich-Ebert-Straße zwischen Kurfürststraße und Charlottenstraße – Heranziehen der parkierten Fahrzeuge
18	Günterbergstraße/ Warscheider Straße – Umleitung des jetzigen Radverkehrführung mit der Verdichtung des Einrichtungsverkehrs sowie die Einleitung einer zweifachspurig mit Überleitung zur Verkehrsbrücke
19	Behrstraße zwischen Berliner Str. und Kurfürststraße – Markierung eines Schutzstreifens in Fahrtrichtung Nord
24	Heinrich-Mann-Allee zwischen dem Traubweg zum Hilf und Friedhofsgasse – Parkraumverengung und Anlage einer Radverkehrsfläche
26	Heinrich-Mann-Allee zwischen Friedhofsgasse und Horstweg – Fahrbahnverengung und Anlage einer Radverkehrsfläche
28	Heinrich-Mann-Allee zwischen Horstweg und Bahndorfer Rebrücke – Fahrbahnverengung auf der Fahrbahn beidseitig umsetzen
29	Horstweg zwischen Kriegerbaumallee und Götzenbergstraße – Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsfläche
29	Schulstraße, Bernauerstraße, Starnsdorfer Straße – Fahrbahnverengung sowie Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs prüfen
30	Alte Potsdamer Landstraße zwischen Bernhard-Bayer-Straße und Stahmsdorf – Ausbau des Weges zu einer Radfahrüberführung
31	Max-Planck-Allee zwischen Lerchenweg und TUV – Bus eines Geh- und Radwegs
31	Rückertstraße/ Lerchenweg zwischen Alte Rückertstraße und geplanten Sportplatz – Bau eines Geh- und Radwegs

Stadtgrenze



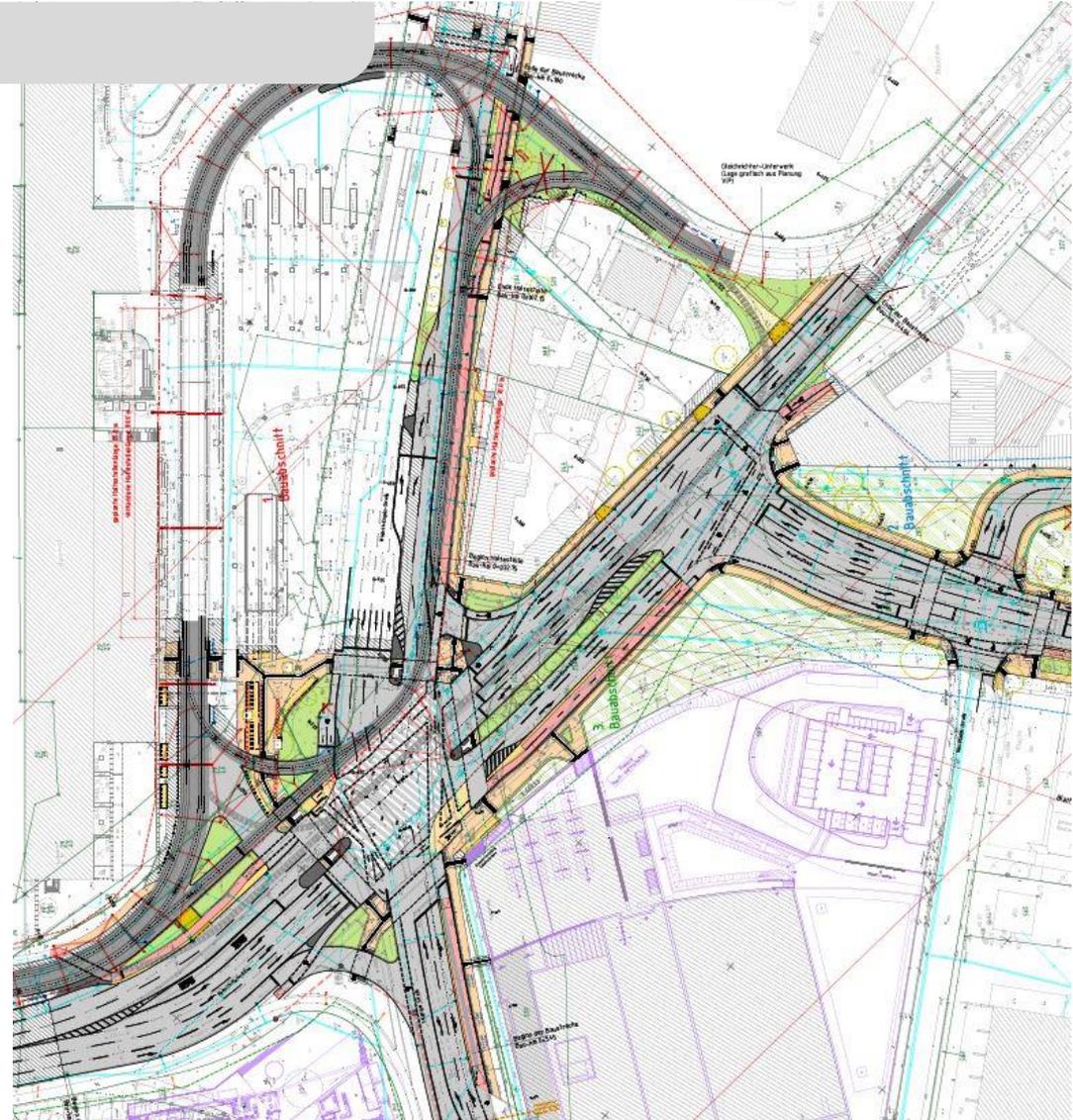
Maßnahmen
Fachbereich Stadtplanung und Staderneuerung
Bereich Verkehrsentwicklung
14461 Potsdam

Schwerpunkte der nächsten Jahre

Leipziger Dreieck



Landeshauptstadt
Potsdam



Schwerpunkte der nächsten Jahre



Landeshauptstadt
Potsdam

Leipziger Dreieck



Schwerpunkte der nächsten Jahre

Heinrich-Mann-Allee



Landeshauptstadt
Potsdam



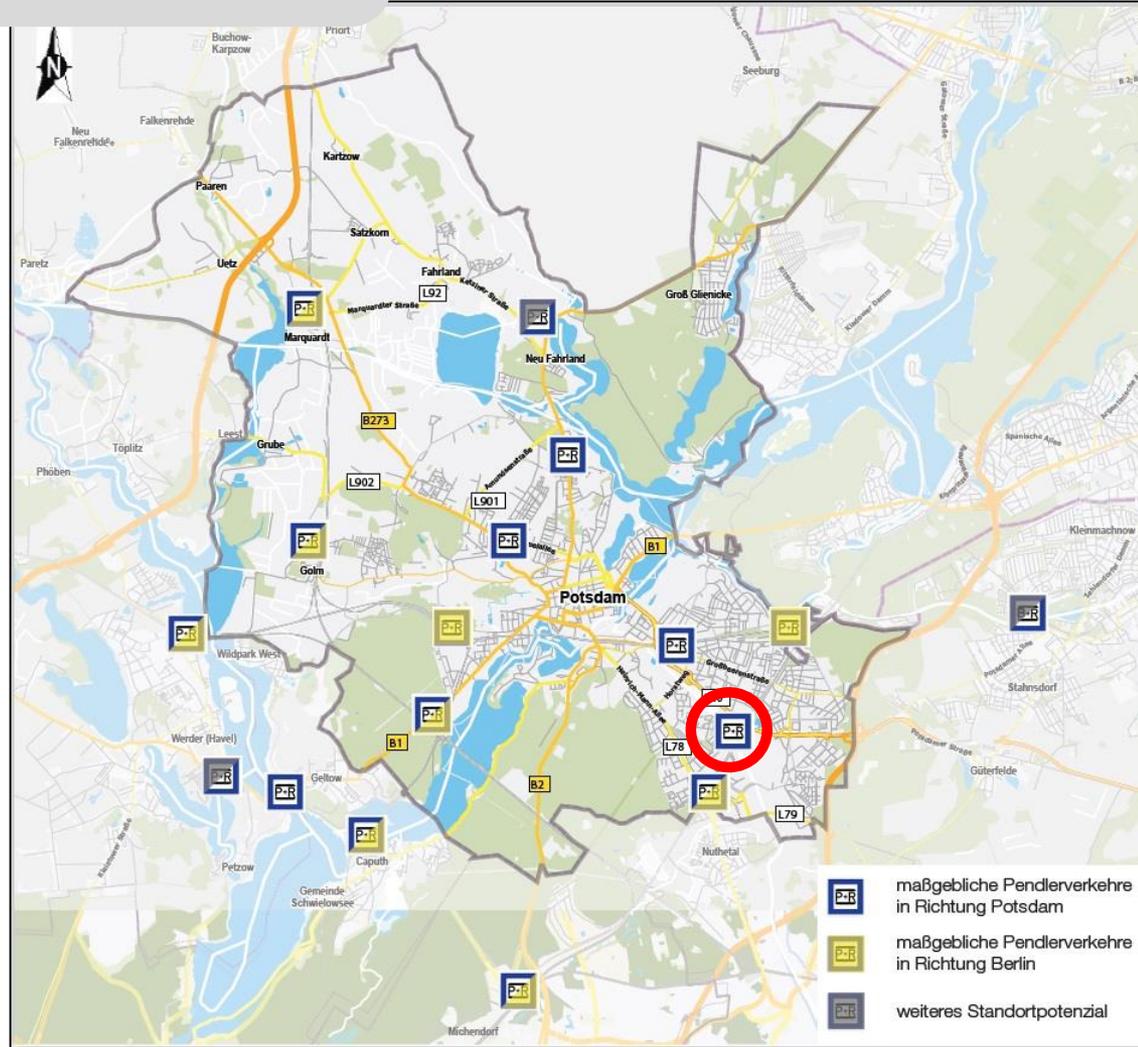
Visualisierung: © Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH

Schwerpunkte der nächsten Jahre



Landeshauptstadt
Potsdam

Umsetzung des P+R-Konzepts



Schwerpunkte der nächsten Jahre

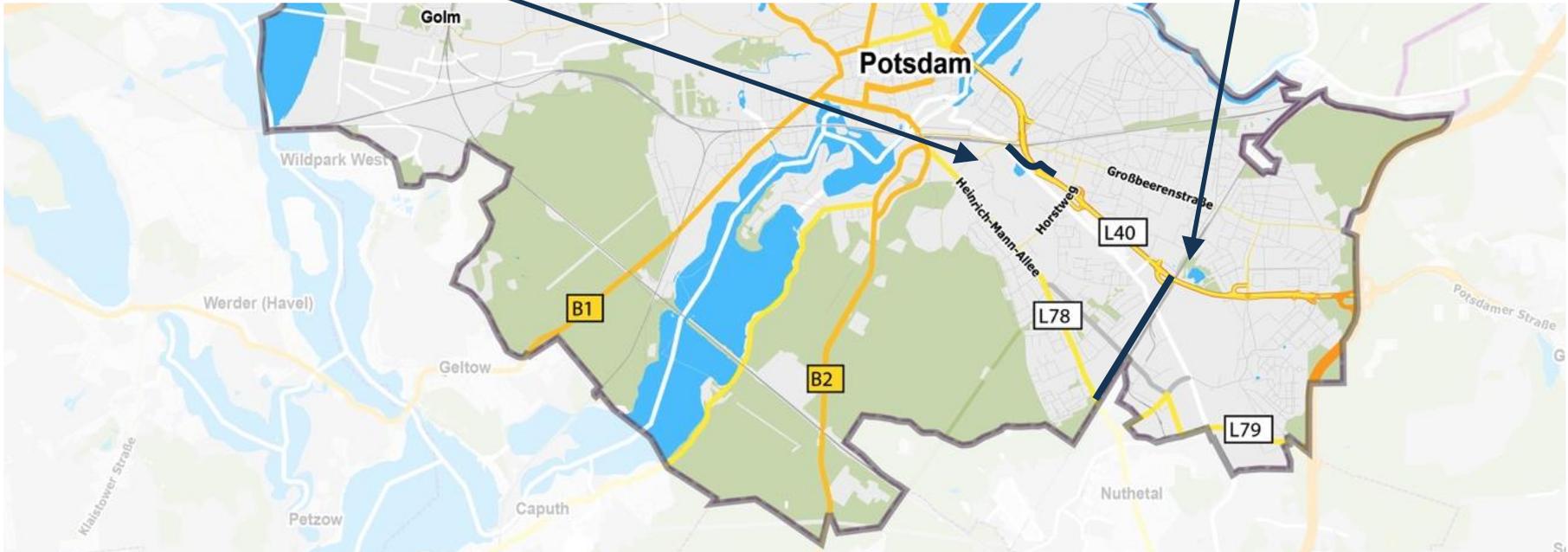


Landeshauptstadt
Potsdam

Neubau von Straßenverkehrsanlagen

Bau einer zusätzlichen
Abfahrtsrampe Nuthestraße
zur Friedrich-Engels-Straße

Verlängerung Wetzlarer
Straße mit Anbindung
Industriegebiet



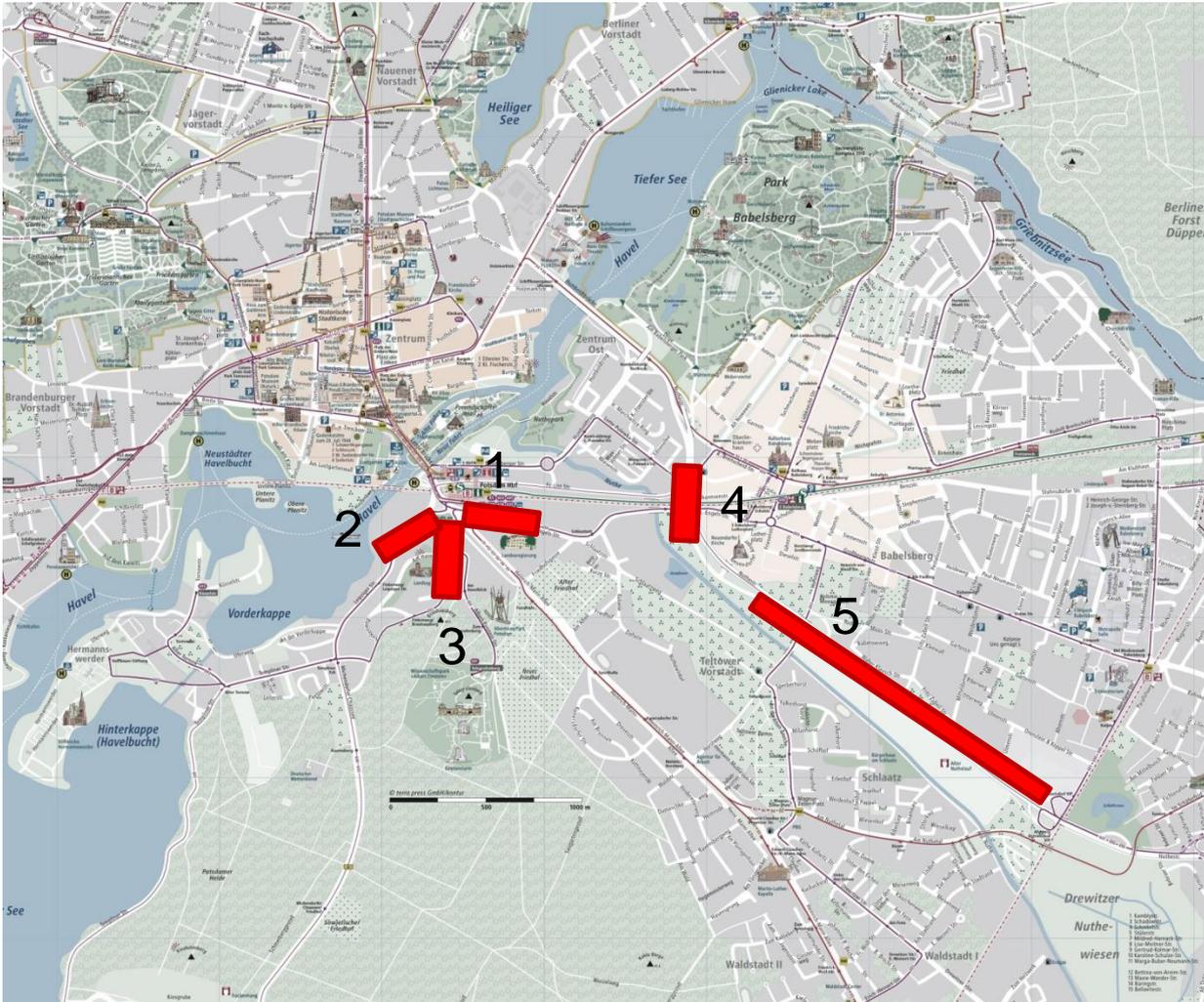
- Ausbau des Radwegenetzes
- Umsetzung des P+R-Konzepts (Wetzlarer Straße)
- Qualifizierung der Planungen zur Verlängerung der Wetzlarer Straße
- Umbau des Leipziger Dreiecks
- L40: Ersatzneubau von Hochstraßenbrücken und Deckensanierung
- Grundhafte Erneuerung und teilweise Neuaufteilung von:
 - Heinrich-Mann-Allee und
 - Horstweg

Geplante Baustellen

2019 / 2020



Landeshauptstadt
Potsdam



1. Leipziger Dreieck

1. Bauabschnitt:
Friedrich-Engels-
Straße

2. Leipziger Straße

3. Leipziger Dreieck

2. Bauabschnitt:
Brauhausberg

4. Hochstraßenbrücken der L40

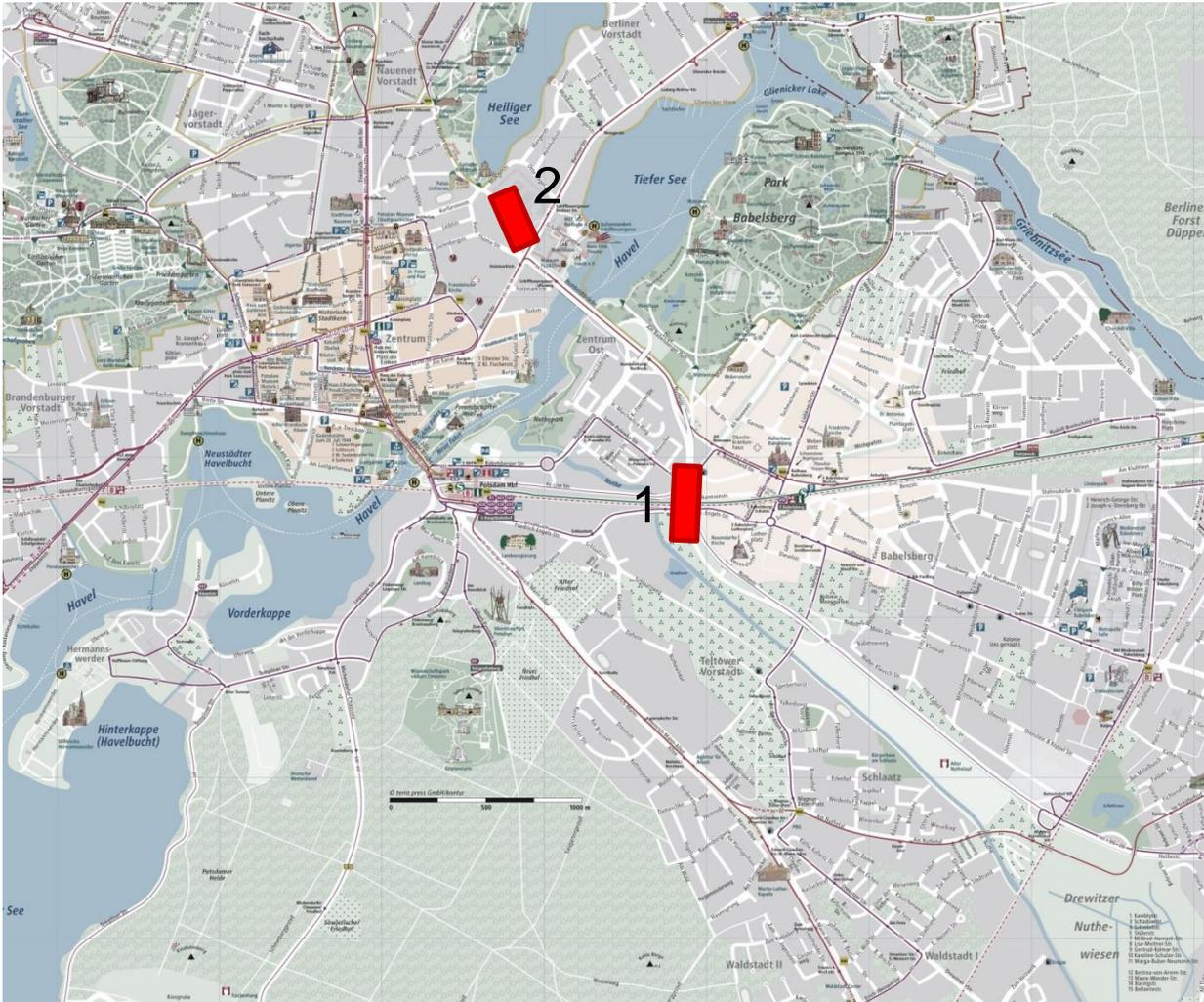
5. L40

Geplante Baustellen

2021 / 2022



Landeshauptstadt
Potsdam



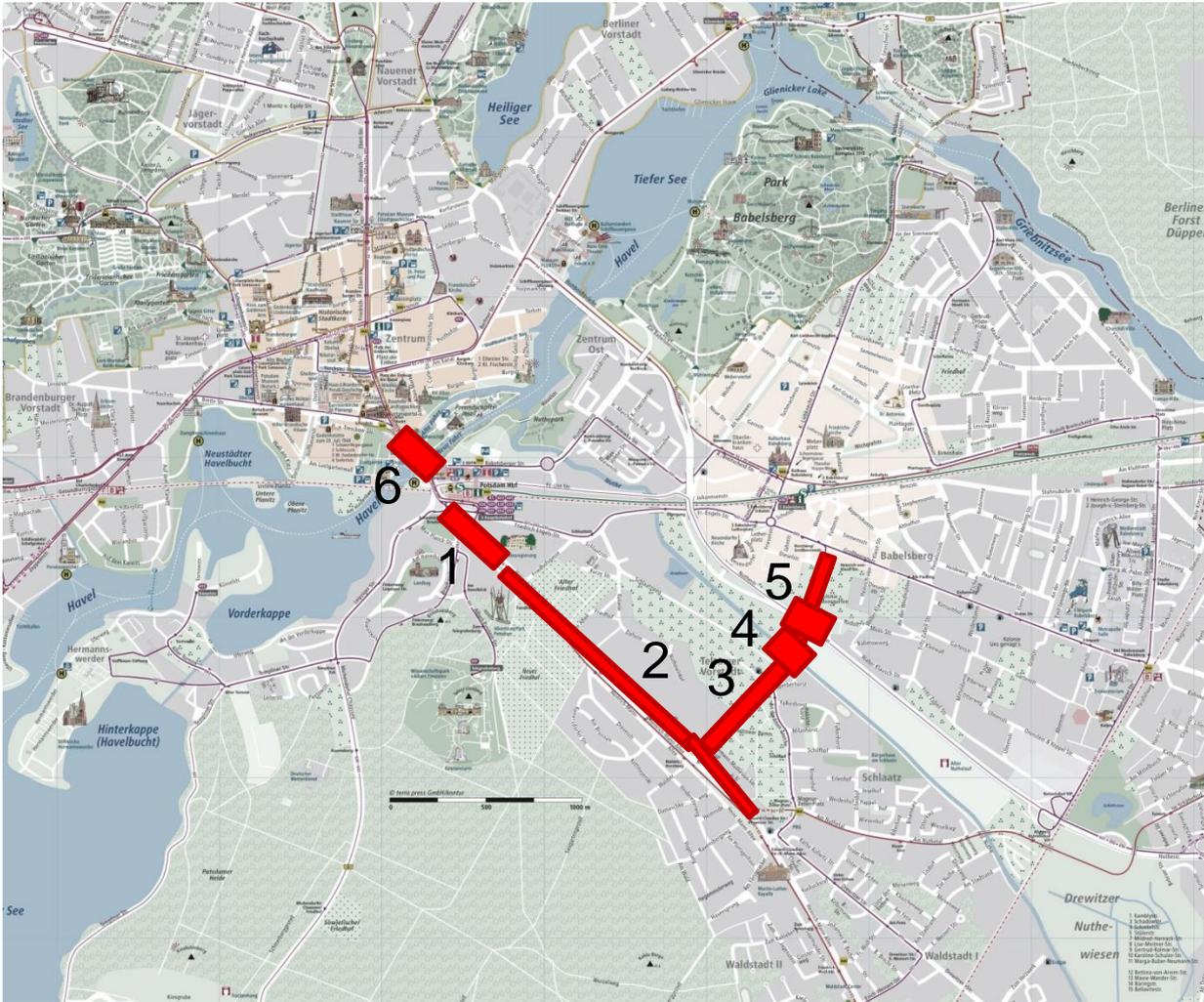
1. Hochstraßenbrücken
der L40
2. Behlerstraße

Geplante Baustellen

2023+



Landeshauptstadt
Potsdam



1. **Leipziger Dreieck**
3. Bauabschnitt:
Heinrich-Mann-Allee
2. **Heinrich-Mann-Allee**
Gleisbau
3. **Horstweg**
4. **Horstweg Brücke**
5. **L40: Horstweg**
6. **Lange Brücke**