



5 ÖPNV- INFRASTRUKTURPROJEKTE AB 2016

Rund 50 Mio. € für eine umweltfreundlichere, bessere
Mobilität und damit eine lebenswertere Stadt

Maßnahme 1: Tatra Grundinstandsetzung

Maßnahme 2: Kapazitätserhöhung Niederflur Tram

Maßnahme 3: Grundsanie rung Heinrich Mann Allee

Maßnahme 4: Neugestaltung Leipziger Eck

Maßnahme 5: Verlängerung bis Campus Jungfernsee



Maßnahme 1: Tatra Grundinstandsetzung (4.2 Mio. €)

ab Mai 2016 beginnend



beschädigter Kabelschutz



Türbereich, Einstieg außen

Stückzahl: 6 Züge (12 Fahrzeuge),

Ziel: Weiterbetrieb bis Ende 2021

Wesentliche Arbeiten:

- Beseitigung von Korrosion,
- Erneuerung Fussboden,
- Aufarbeitung Innenraum
- Teilerneuerung elektrischer Leitungen und Komponenten
- Überarbeitung Fahrwerke



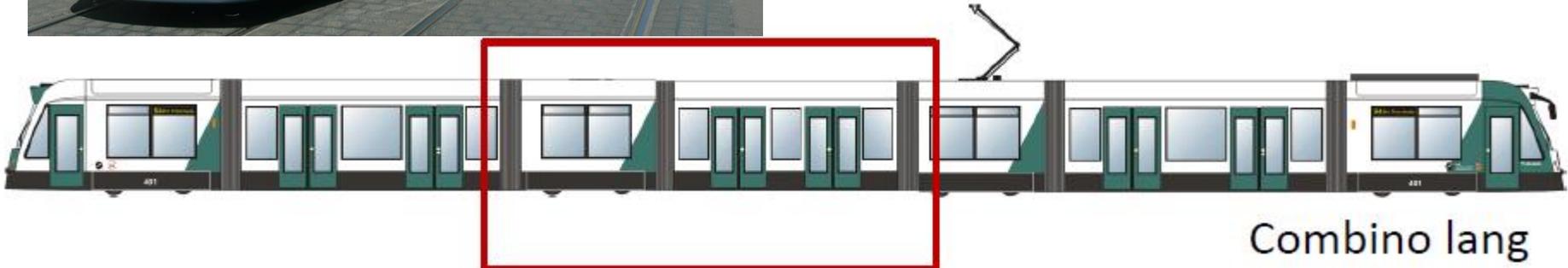
Maßnahme 2: Kapazitätserhöhung Niederflur Tram *ab 2017 beginnend* (18 Mio. €*)

* = inkl. Anpassungen im Betriebshof

- Stückzahl: 8 Fahrzeuge (409-416)
- Verlängerung der Nutzungsdauer um 8-10 Jahre
- Optional Einbau einer Temperaturabsenkung

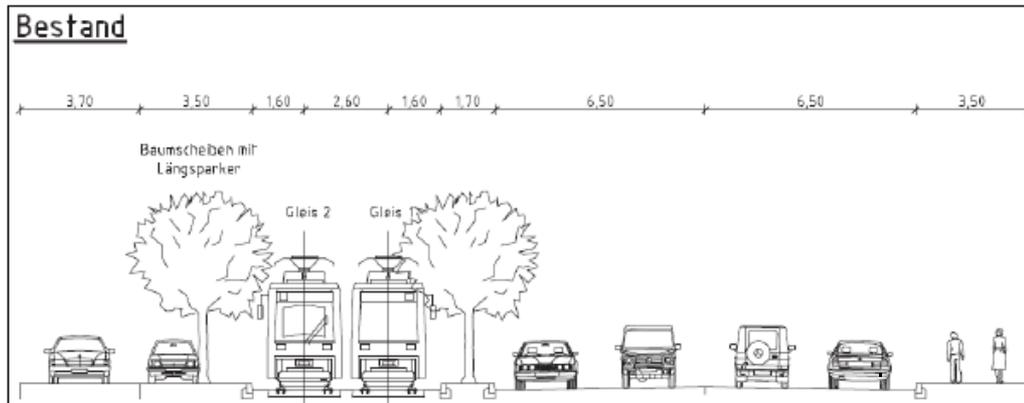


Typ	Bemessungskapazität	Max. Kapazität
Combino 30 m	130 Fahrgäste	175 Fahrgäste
Combino 40 m	168 Fahrgäste	241 Fahrgäste

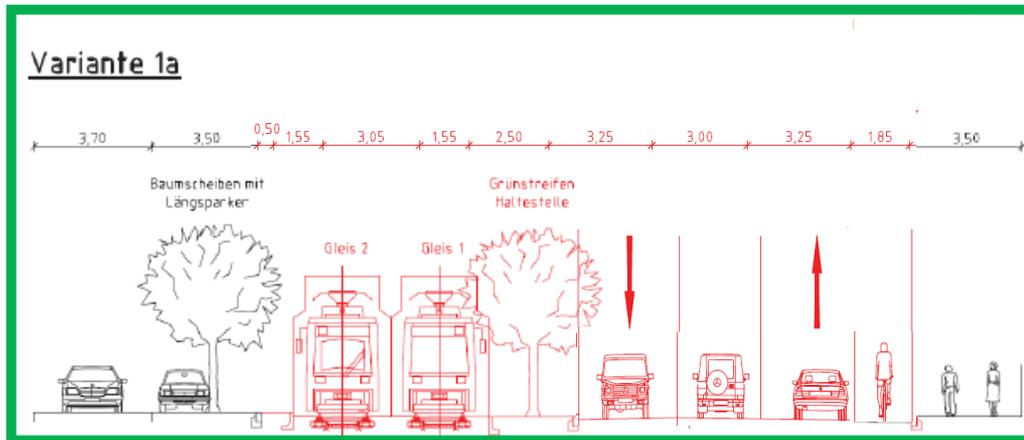




Maßnahme 3: Grundsaniierung Heinrich Mann Allee (15 Mio. €)



voraussichtlich ab 2019



Stammstrecke mit über 270
Zugpaaren /d

Verschleißzustand der Schienen

4 Bauabschnitte

Wesentliche Arbeiten:

- Gleiserneuerung,
- Beseitigung Begegnungsverbote
- Barrierfreier Anpassung der Hst.
- ggf. abschnittsweise Gleisbegrünung
- Gleismittenaufweitung



Maßnahme 3: Grundsaniierung Heinrich Mann Allee



Beispiel:
Bereich Staatskanzlei

Visualisierung: © Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH



Maßnahme 3: Grundsaniierung Heinrich Mann Allee



Beispiel:
Haltestelle Sporthalle

Visualisierung: © Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH

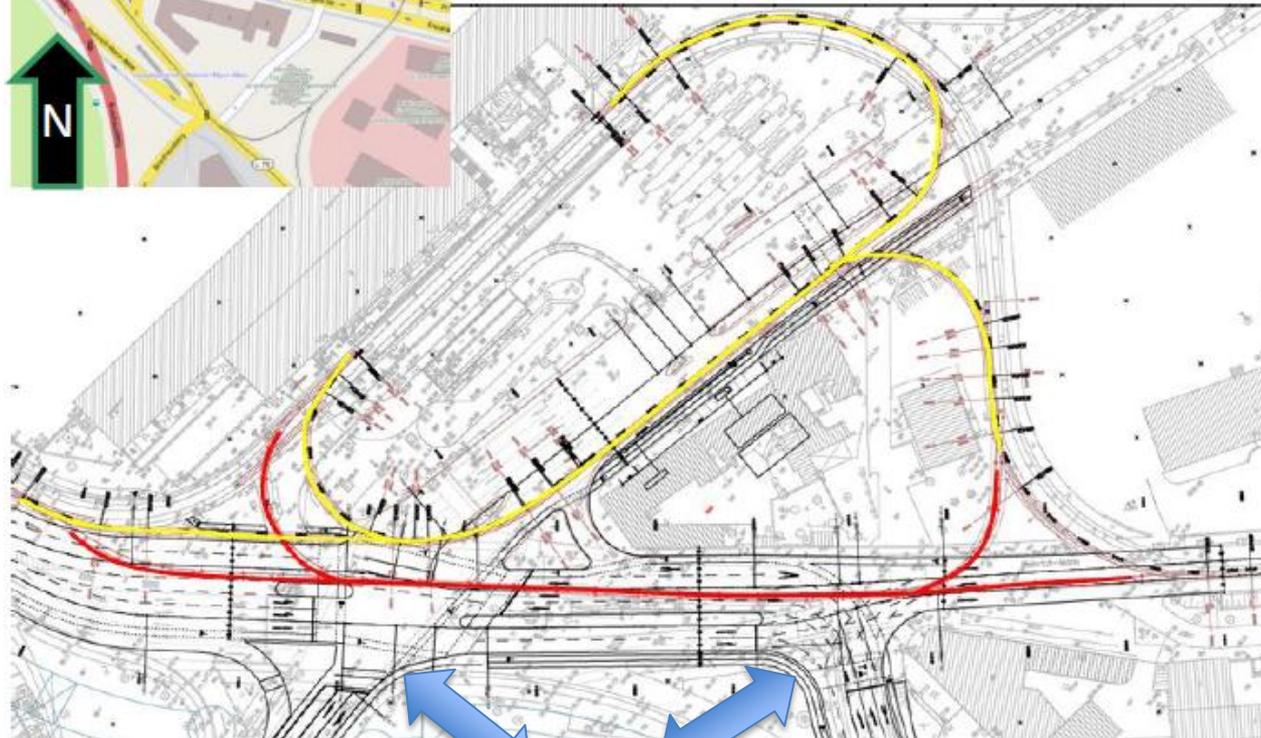


Maßnahme 4: Neugestaltung Leipziger Eck (ÖPNV-Teil 4,5 Mio. €)

voraussichtlich ab 2019



— Rückbau — Neubau



Planung der Stadt

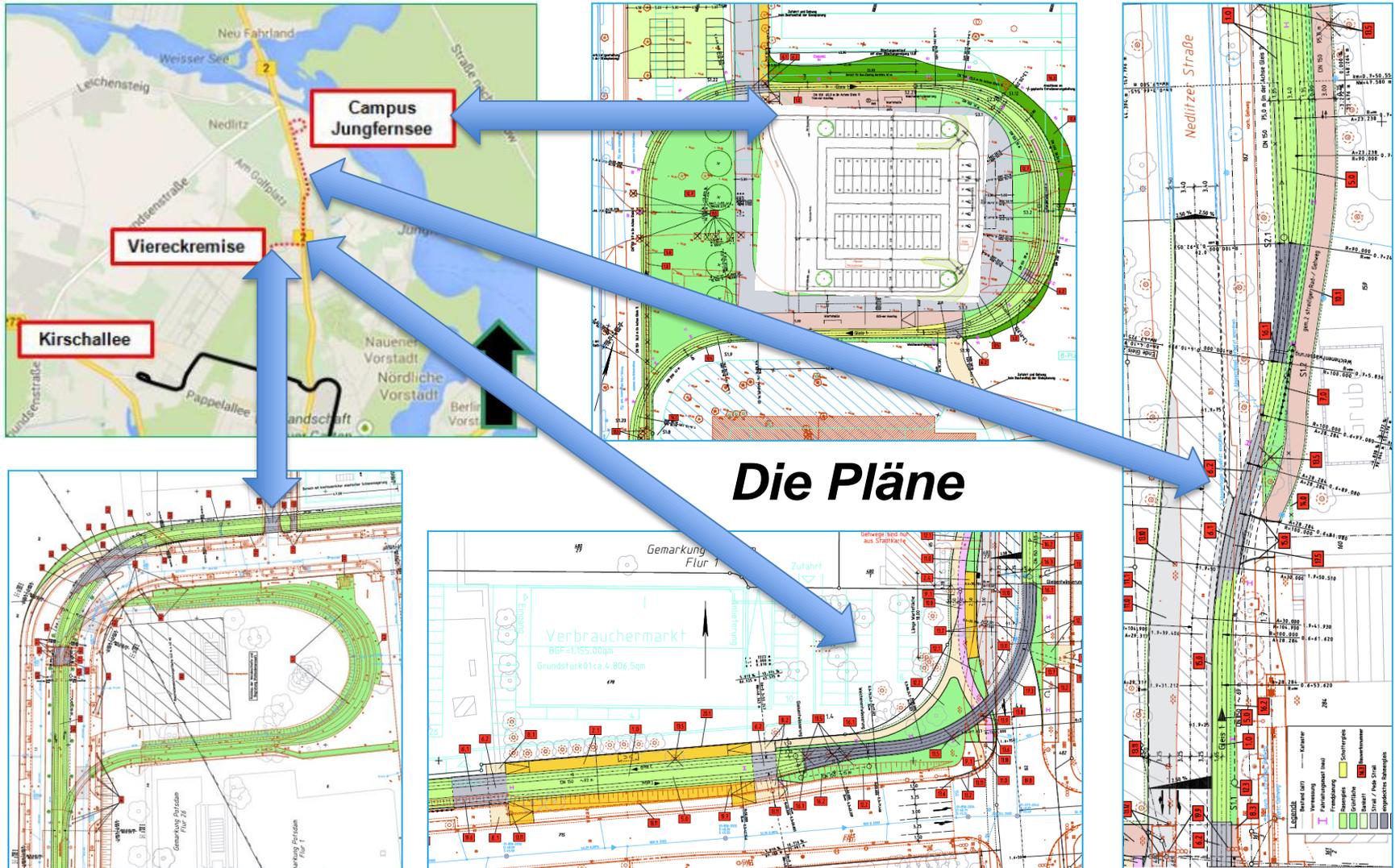
Im Zusammenspiel mit den verkehrlichen Planungen Badneubau und Entwicklung Speicherstadt (GB4)

Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Knotens für den ÖPNV und MIV

Erhöhung der Leichtigkeit und betrieblichen Flexibilität der Straßenbahn



Maßnahme 5: Verlängerung bis Campus Jungfernsee (7,5 Mio. €)





Maßnahme 5: Verlängerung bis Campus Jungfernsee

Bereich G.-Hermann-Allee **Visualisierung 1**





Maßnahme 5: Verlängerung bis Campus Jungfernsee

Bereich Nedlitzer Strasse

Visualisierung 2



Visualisierung: © Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH



Maßnahme 5: Verlängerung bis Campus Jungfernsee

Die Wendeanlage

Visualisierung 3



Voraussichtliche Inbetriebnahme Dezember 2017