

# Mobilität in Städten -SrV 2013-

- Verkehrsbefragung in 118 Städten und Ballungsräumen (in Zusammenarbeit mit der TU Dresden)
- Fortsetzung der seit 1977 ca. alle 5 Jahre durchgeführten Haushaltsbefragung
- Letzter Durchgang fand 2008 statt
- Als ganzjährige Telefon- und Onlinebefragung durchgeführt
- Landkreis PM zum ersten Mal beteiligt
- In Potsdam erstmals doppelte Stichprobe und Ergebnisse für 4 Stadtteilbereiche



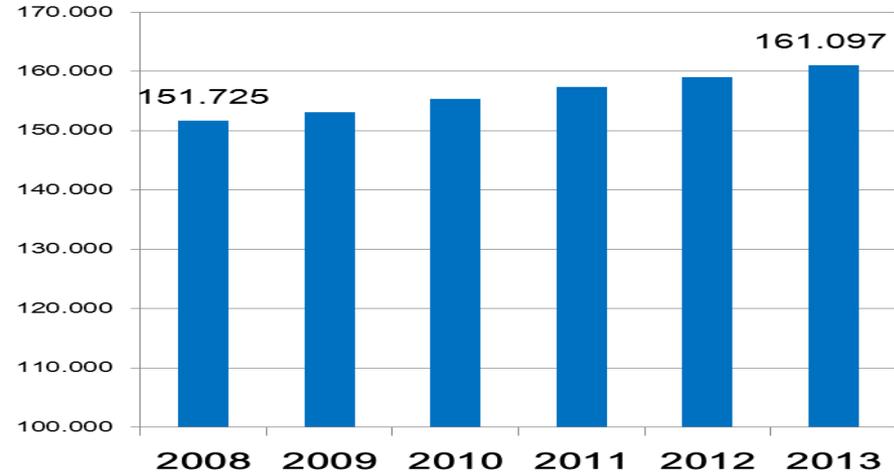
# SrV 2013 Zusammenfassung

- In der Landeshauptstadt nutzen rund 65 % der Einwohnerinnen und Einwohner Bahn, Bus und Fahrrad oder gehen zu Fuß um sich von A nach B zu bewegen. Das heißt, das Auto wird nur zu etwas mehr als einem Drittel (35%) aller Wege genutzt. Und dies vor dem Hintergrund der im Vergleich zu 2008 stark gestiegenen Einwohnerzahl (um rund 9.000) und gleichzeitig gewachsener Motorisierung (von 400 auf 418 Pkw/1.000 Einwohner).
- Das sieht in den Nachbargemeinden (von Teltow über Nuthetal nach Werder) ganz anders aus: Dort werden die Wege vorrangig mit dem Auto zurückgelegt (im Schnitt 56%).
- Durch eine erstmalige Aufstockung der Stichprobe (Zahl der befragten Personen) auf 2.100 konnten auch für Teilgebiete der Landeshauptstadt Aussagen zum Verkehrsverhalten gewonnen werden:
- Während in den innenstadtnahen Bereichen der Landeshauptstadt mehr geradelt (21%) und zu Fuß (36%) gegangen wird, wird im Südosten der Stadt der ÖPNV am stärksten genutzt (25%) und in den neuen Ortsteilen ist wie in den Nachbargemeinden ein rund 56%-iger Anteil von Autofahrten festzustellen.
- Insgesamt werden innerhalb der Stadt Potsdam (Binnenverkehr) 36% der Wege zu Fuß, 17 % per Fahrrad, 18 % mit Bahn und Bus sowie 29 % im Pkw zurückgelegt.
- Dieser gestiegene Anteil der Fußgänger resultiert aus signifikanten Verbesserungen bei der Erhebungsmethodik, insbesondere durch eine verbesserte Erfassung von kurzen Wegen (Fußwege und Wegeketten mit Kfz). Dies führte wiederum zu einer höheren Mobilitätsrate (3,5 Wege pro Person und Tag) gegenüber den Vorjahren. Die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel erhöhte sich um vier Prozentpunkte.
- Im Vergleich zu den anderen beteiligten Städten ähnlicher Größe hat Potsdam den geringsten Pkw-Anteil. Fußgänger- und Radfahrer-Anteil bewegen sich in etwa der gleichen Größenordnung und beim ÖPNV-Anteil folgt Potsdam der Stadt Halle an zweiter Position.

# SrV 2013 Mobilitätssteckbrief

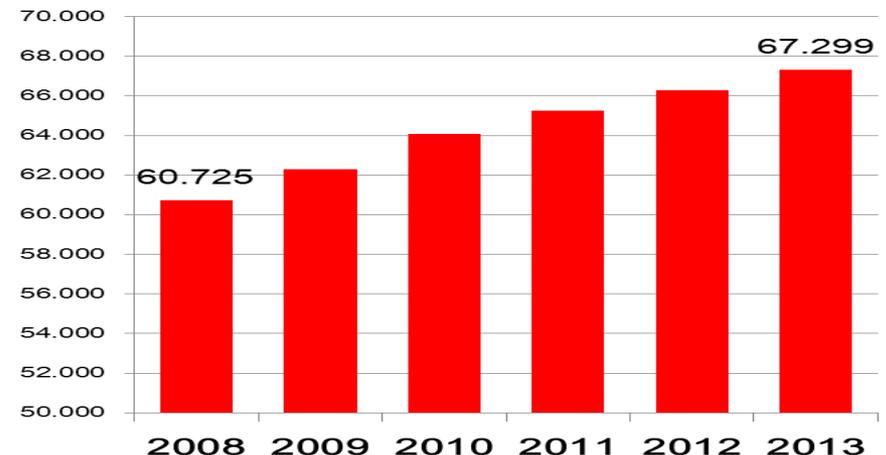
- **1165 Haushalte** mit **2101 Personen** sind **befragt** worden **+ 100%**
- **3,5 Wege** wurden pro Person und Tag zurückgelegt
- **93%** aller Personen am Wohnort sind **mobil**
- **32%** der Haushalte sind **NICHT motorisiert**
- Der private Motorisierungsgrad liegt bei **441Pkw/1000EW**
- Auf 1000 Einwohner kommen **913 Fahrräder** **Weiterhin wachsender Fahrradbesitz +11,5%**
- Die **Zweirad-Motorisierung** beträgt **21 Krad/1000EW**
- **65%** aller **Wege** werden **mit Tram und Bus** , **per Rad und zu Fuß** zurückgelegt

Einwohner 2008-2013



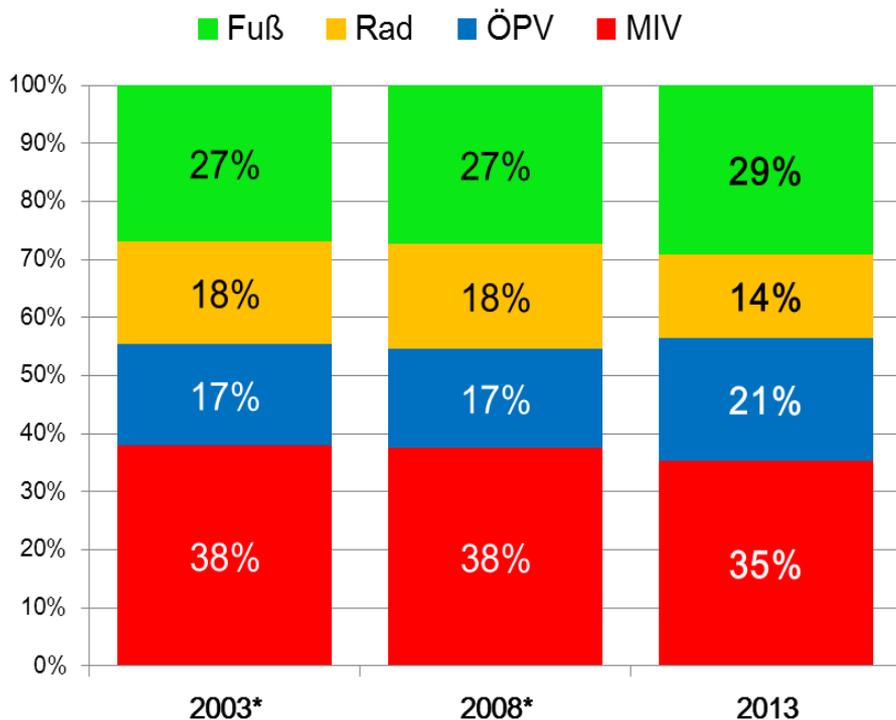
Einwohnerwachstum in den Untersuchungsräumen

zugelassene Pkw 2008-2013

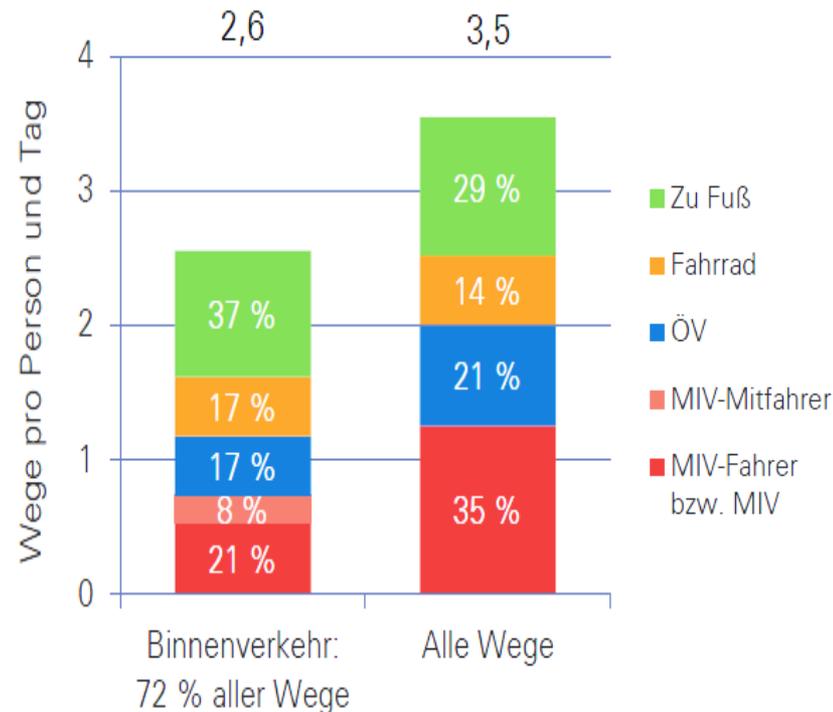


# SrV- Kenndaten 2013 Modal Split

## Verkehrsmittelwahl



\* Korrektur wegen systematischer Untererfassung kurzer Fußwege und Aktivitätsverknüpfungen zu Fuß und im MIV in 2003 und 2008



Gestiegener Anteil des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV)

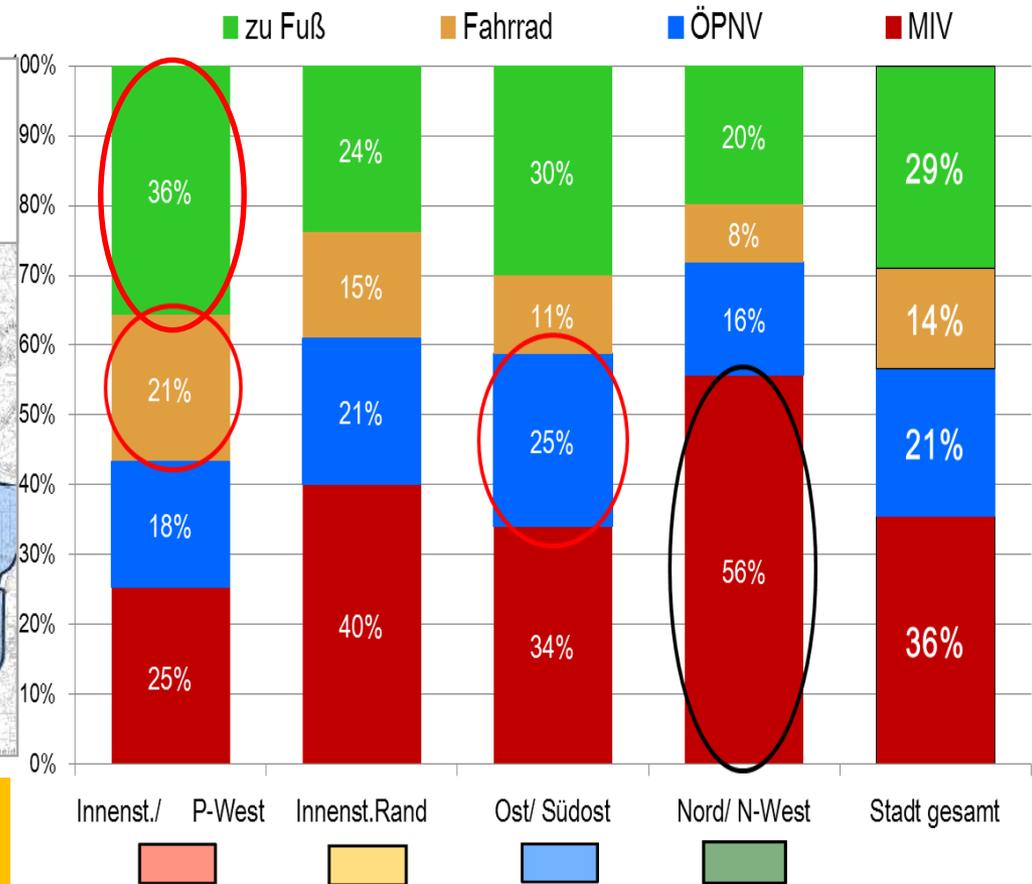
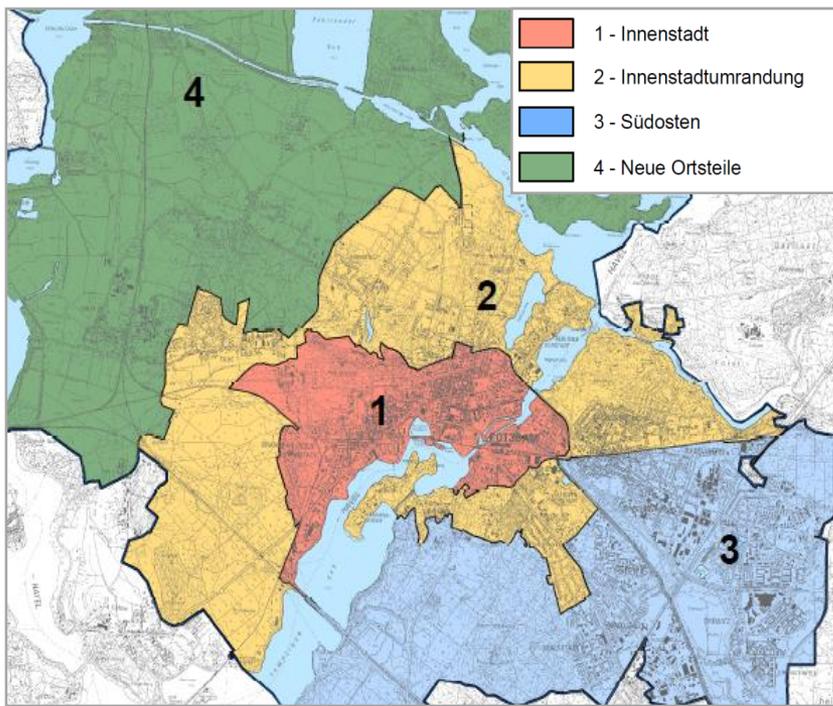
Trotz steigender Motorisierung geringere Nutzung des Pkw

**MIV**= **M**otorisierter **I**ndividual**V**erkehr (Pkw)

**ÖV/ÖPNV**= **Ö**ffentlicher **P**ersonen**N**ah**V**erkehr

# SrV- Kenndaten 2013 Stadtteile (alle Wege)

## Verkehrsmittelwahl

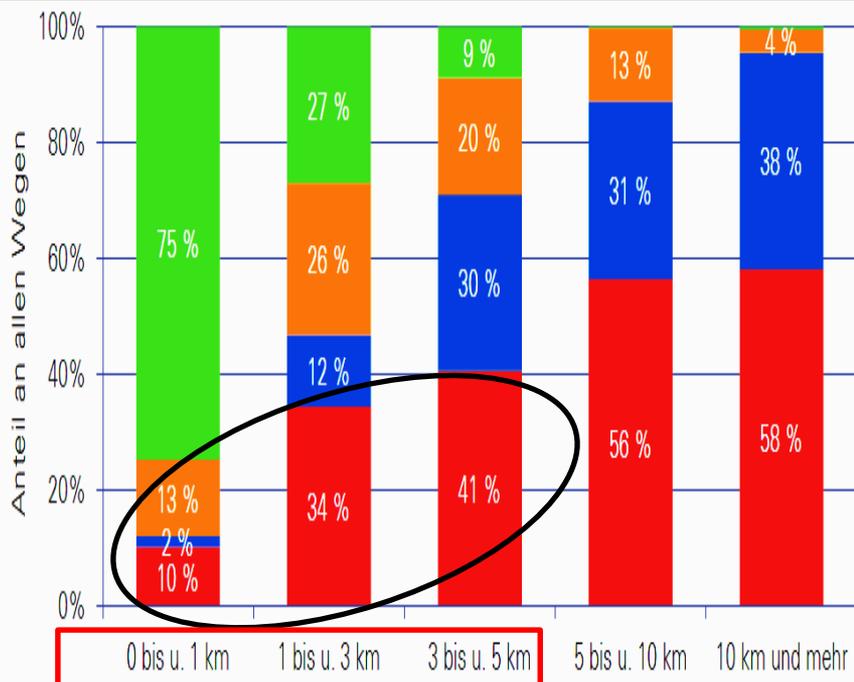


Erstmals Aussagen zu vier städtischen Teilgebieten

In der Innenstadt nutzen mehr als 50% Fuß und Rad. Die ÖPNV-Nutzung überwiegt im Osten / Südosten. Der höchste Pkw-Anteil wurde im Norden ermittelt.

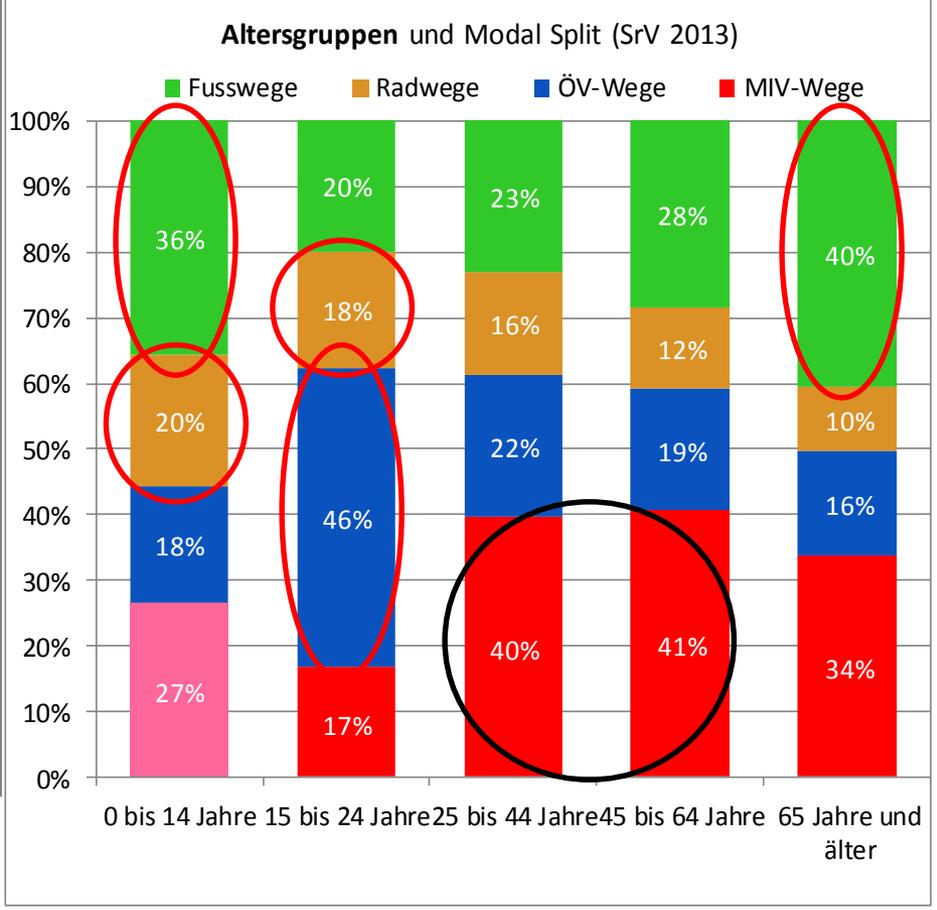
# SrV- Kenndaten 2013 Wege + Altersgruppen

## Verkehrsmittelwahl



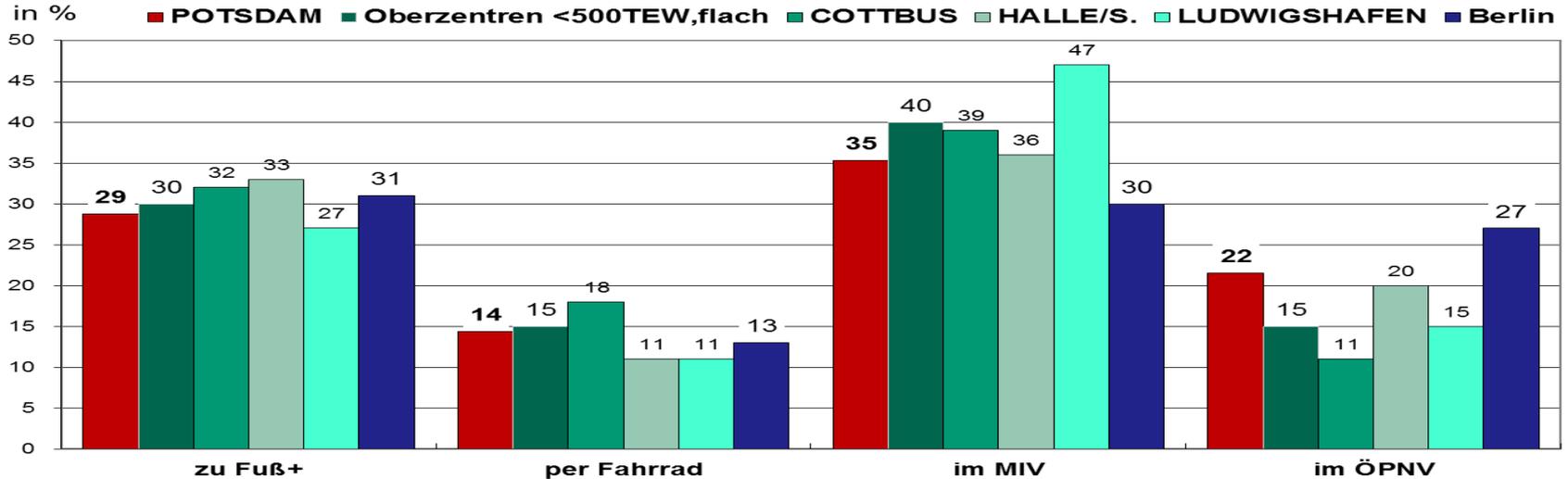
Wegenteil Entfernung	0 bis u. 1 km	1 bis u. 3 km	3 bis u. 5 km	5 bis u. 10 km	10 km und mehr
Wegenteil Entfernung	30%	22%	14%	15%	19%

**2/3 der Wege bis 5 km, davon 25% per Pkw**

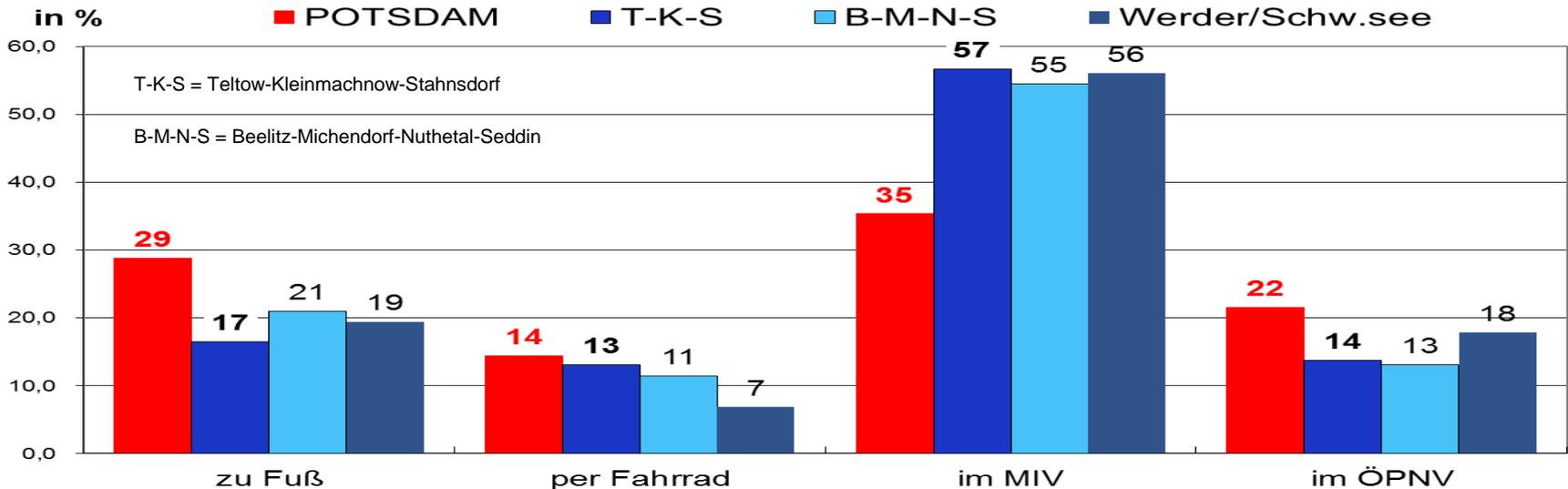


**Die Jugend nutzt am meisten ÖPNV und Rad.  
Den höchsten Pkw-Anteil haben 25- bis 65-Jährige**

# SrV- Kenndaten 2013 Potsdam im Vergleich



Potsdam hat im Vergleich den geringsten MIV-Anteil und höchsten ÖPNV-Anteil (ohne Berlin!)



Potsdam unterscheidet sich beim Modal Split im Vergleich mit den Nachbarkommunen deutlich!