

Zusammenfassung der allgemeinen Beteiligung im Stadtentwicklungskonzept (StEK) Verkehr

LH Potsdam
StEK Verkehr

Zusammenfassung
zum
Beteiligungsverfahren

28.09.2023

Das Stadtentwicklungskonzept Verkehr befasst sich mit der Potsdamer Stadt- und Verkehrsentwicklung in den nächsten 20 Jahren. Es ist das Leitbild für die Verkehrsentwicklung sowie die Investitionsplanung und hat wesentlichen Einfluss auf die Mobilität der Bürgerinnen und Bürger in der Zukunft.

Daher ist es besonders wichtig die Wünsche und Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger zu berücksichtigen, denn sie sind es die in Zukunft mit den Gegebenheiten agieren. In diesem Zusammenhang wurden Kinder, Jugendliche und Erwachsene beteiligt.

Im Auftrag der Stadt hat Ramboll zusammen mit dem Kinder- und Jugendbüro vom 27.03. bis 24.04.2023 eine Online-Befragung und am 16.05.2023 einen Workshop u. a. mit Vertretern des Potsdamer Jugendbeirates durchgeführt. An der Befragung nahmen 612 Kinder- und Jugendliche teil. 508 Fragebögen waren auswertbar. Geantwortet haben vor allem Kinder- und Jugendliche zwischen 6 und 13 Jahren. Um die Ergebnisse für die Jugendlichen zwischen 14 und 21 Jahren zu überprüfen, war die Spiegelung im Workshop mit den Jugendlichen zwischen 16 und 21 Jahren besonders wichtig.

Am 15.05. und 30.05.2023 fanden Werkstätten statt zu denen rund 70 Bürgerinnen und Bürger erschienen. Sie diskutierten zu den Leitbildern, Zielen und möglichen Maßnahmen im Sinne einer umweltgerechten Mobilität. Insgesamt wurden 500 Anmerkungen gesammelt. Sie wurden zunächst nach Verkehrsarten unterschieden und anschließend geclustert. Ortsbezogene Maßnahmen wurden extrahiert und werden nun von der Stadt auf Berücksichtigung im StEK überprüft.

Die Ergebnisse der Verfahren zeigen, dass Bürgerinnen und Bürger das vorgestellte Leitbild einer nachhaltigen, umweltgerechten Mobilität für alle Bürgerinnen und Bürger sowie die damit verbundenen Ziele unterstützen. Auf Grundlage der Anmerkungen aus den verschiedenen Beteiligungsverfahren hat die Stadt die Verknüpfung der Verkehrsträger, die Verbindung dezentraler Bereiche mit anderen Stadtteilen sowie die Aspekte, um den Wirtschaftsverkehr in der Leitbild- und Zielentwicklung bereits ergänzt.

Sowohl die Kinder und Jugendlichen als auch die Erwachsenen setzten unabhängig voneinander den Schwerpunkt auf Maßnahmen zur Förderung des Umweltverbunds. Der Fokus der Bürgerinnen und Bürger lag vor allem auf dem Rad- und dem öffentlichen Verkehr: Ausbau des ÖPNV und des Radverkehrsdurchgehende Radverkehrsnetze, mehr und sichere Radwege, Radschnellverbindungen und Flächenumverteilung zu Gunsten des Umweltverbundes. Der Wunsch nach einer kostengünstigeren Nutzung von Bus und Bahn und der gleichzeitig gewünschte Angebotserweiterung sind ein besonderes Spannungsfeld, mit dem sich das Stadtentwicklungskonzept im Weiteren befassen wird.

Die eingegangenen Anmerkungen und Hinweise werden nun in Bezug auf Zielstellung und Wirkung bewertet und in das Stadtentwicklungskonzept Verkehr überführt. Nachdem alle Bürgerinnen und Bürger Anfang 2024 über eine Auslegung nochmal die Möglichkeit haben weitere Anmerkungen und Hinweise zu geben, ist Ende 2024 der Beschluss des Konzeptes durch die Stadtverordnetenversammlung geplant.

LH Potsdam
StEK Verkehr

Zusammenfassung
zum
Beteiligungsverfahren

28.09.2023