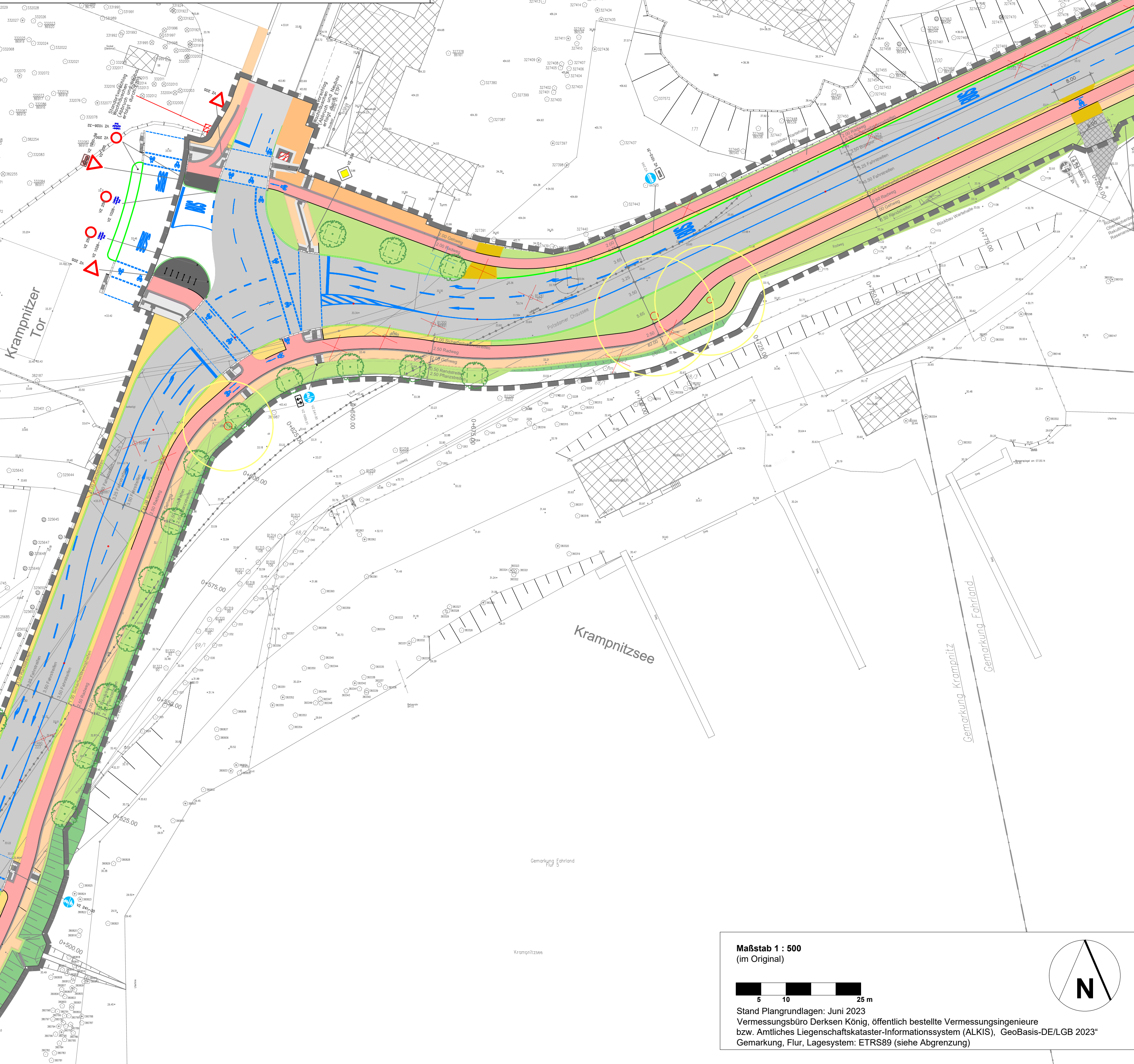
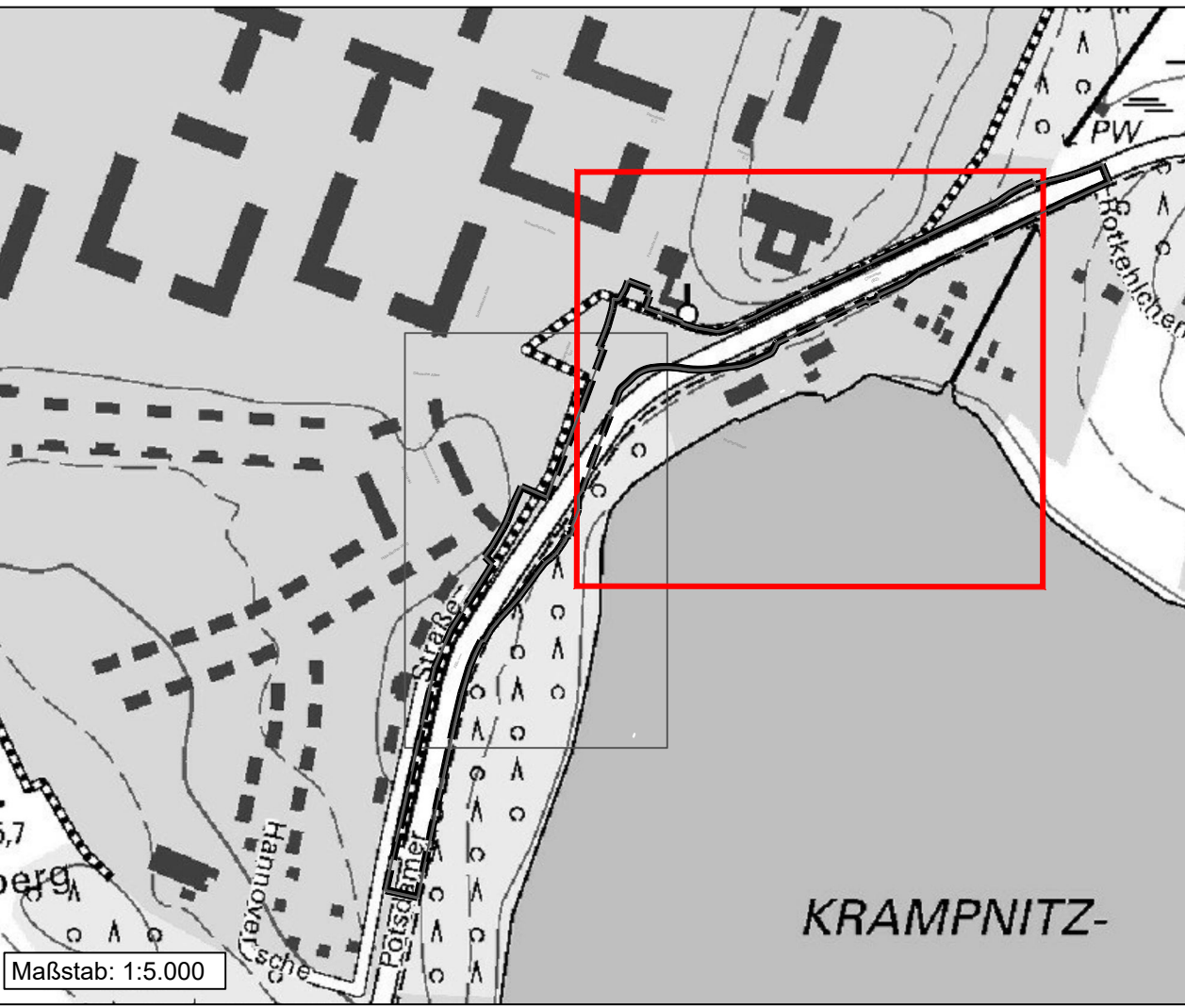
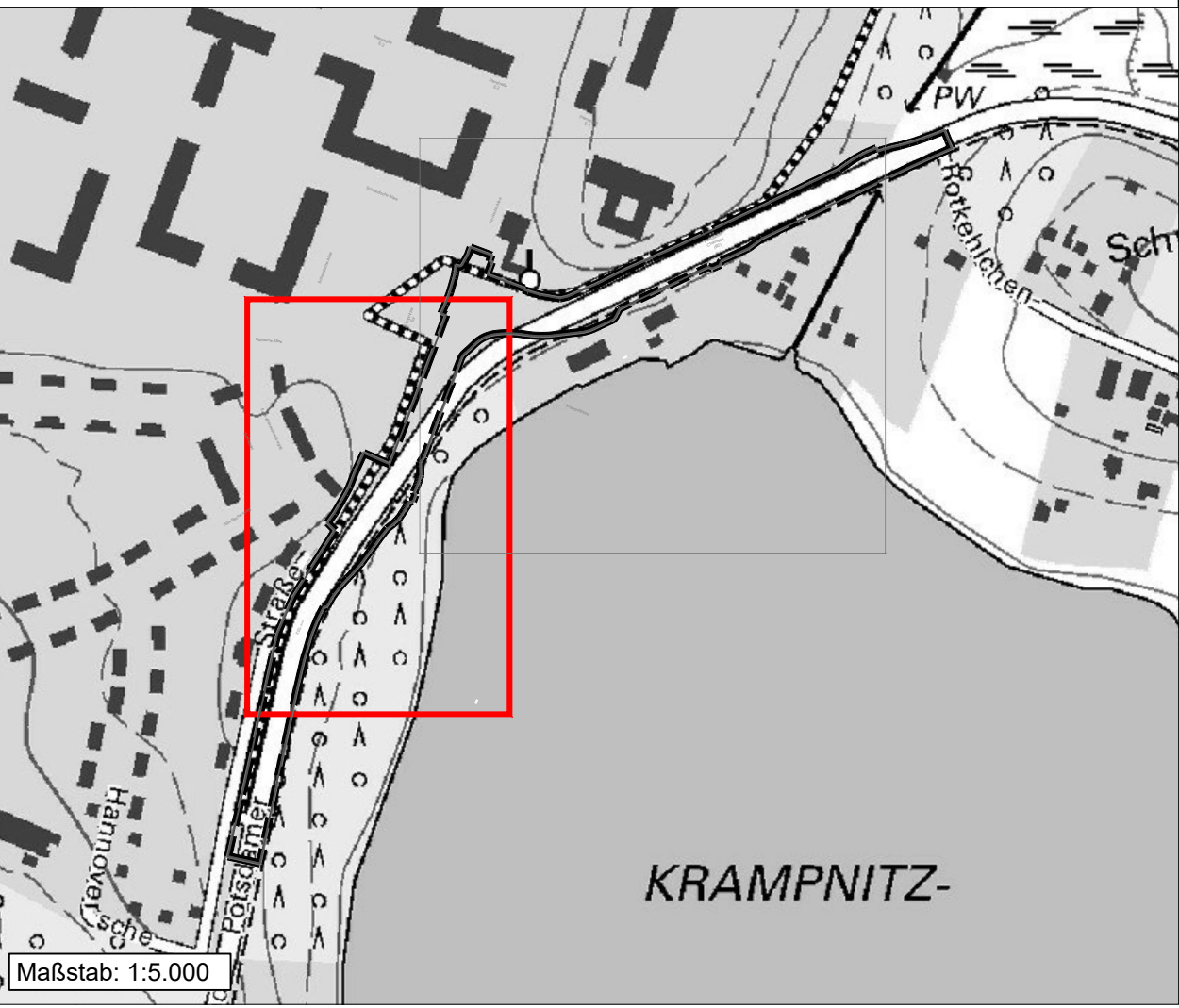




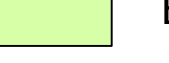
lfd. Nr.	Maßnahme
1	Aufweitung der Bundesstraße 2 zur Schaffung von Abbiegespuren
2	Neubau des lichtsignalgesteuerten Knotenpunktes Bundesstraße 2 / Schwedische Allee
3	Schaffung eines getrennten Fuß- und Radweges auf der Ostseite der Bundesstraße 2
4	Verschwenkung der Bundesstraße 2 nach Nordwesten
5	Anlage eines Pflanzstreifens östlich des getrennten Fuß- und Radweges
6	Neubau des lichtsignalgesteuerten Knotenpunktes Bundesstraße 2 / Finnische Allee
7	Schaffung eines getrennten Fuß- und Radweges vor dem Pförtnergebäude auf der Nordseite der Bundesstraße 2
8	Rückführung der Bundesstraße 2 auf ihre bestehende Trasse
9	Fortführung des Radweges auf der Nordseite der Bundesstraße 2
10	Neubau einer Busspur auf der Nordseite der Bundesstraße 2
11	Neubau einer Ortseingangsinsel / Querungshilfe westlich der Einmündung des Rotkehlchenweges

**Bebauungsplan Nr. 141-5A-1
"Entwicklungsbereich Krampnitz -
Bundesstraße 2"
Satzung**

Blatt 2 von 2

Planzeichenerklärung

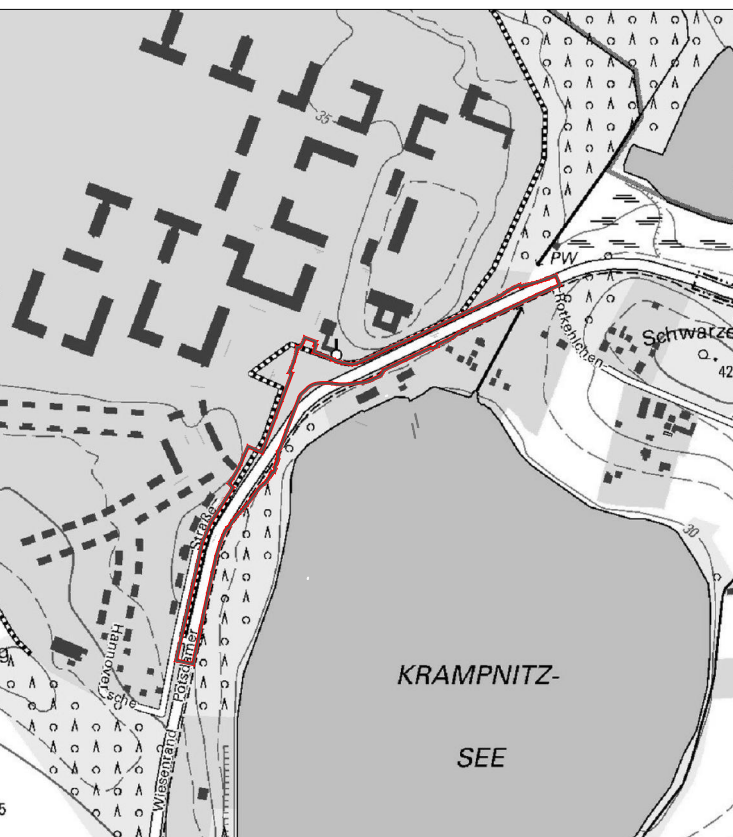
Legende Straßenbauplanung

-  Fahrbahn(Asphalt/Asphaltaufgehell)
-  Fahrbahn(Asphalt)Belastungsstärke1,8)
-  Verkehrsinsel
-  Radweg/gemeinsamerGeh-undRadweg
-  Gehweg/Sicherheitstrennstreifen
-  Grünfläche
-  Zufahrten
-  Bankett
-  Dammböschung
-  Angleichbereich
-  Bodenindikator mitBegleitstreifen
-  Fahrbahnmarkierung
-  Wurzelschutzplatten

-  Baumpflanzung nach § 9 Abs. 1 Nr. 25a BauGB
-  Baumerhalt nach § 9 Abs. 1 Nr. 25b BauGB
-  GeplanteBaumfällung(imStraßenbereichWaldbereich)

Planunterlage

-  Gemarkungsgrenze
-  Flurstücksgrenze / Flurstücksnummer
-  Vorhandene Gebäude
-  Baumbestand



Übersichtsplan (Maßstab 1:10.000)
Kartengrundlage: GeoBasis-DE /
LGB, di-de/by-2-0 [DTK 10 - schwarz-weiß]
07. Juni 2023

Stand: 17. Januar 2025

Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Stadtplanung
Bereich Stadtraum Nord