

FahrRad

in Potsdam

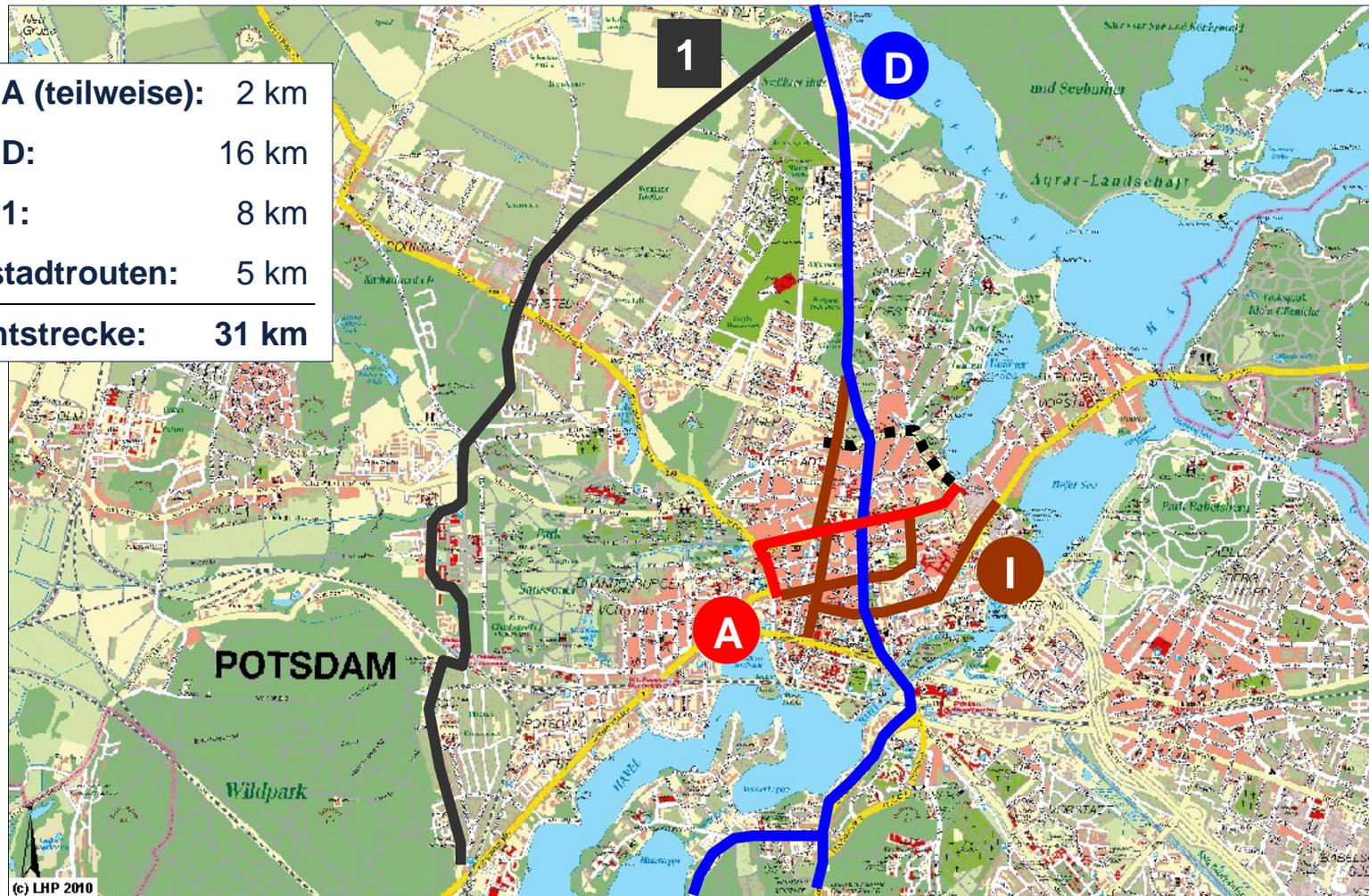
- Radverkehrsmaßnahmen 2010 -

Information des Ausschuss für
Stadtplanung und Bauordnung am 22.06.2010
FB Stadtplanung und Bauordnung

Umsetzung prioritäre Routen 2010



Route A (teilweise):	2 km
Route D:	16 km
Route 1:	8 km
Innenstadtrouten:	5 km
Gesamtstrecke:	31 km



Verfahrensstand

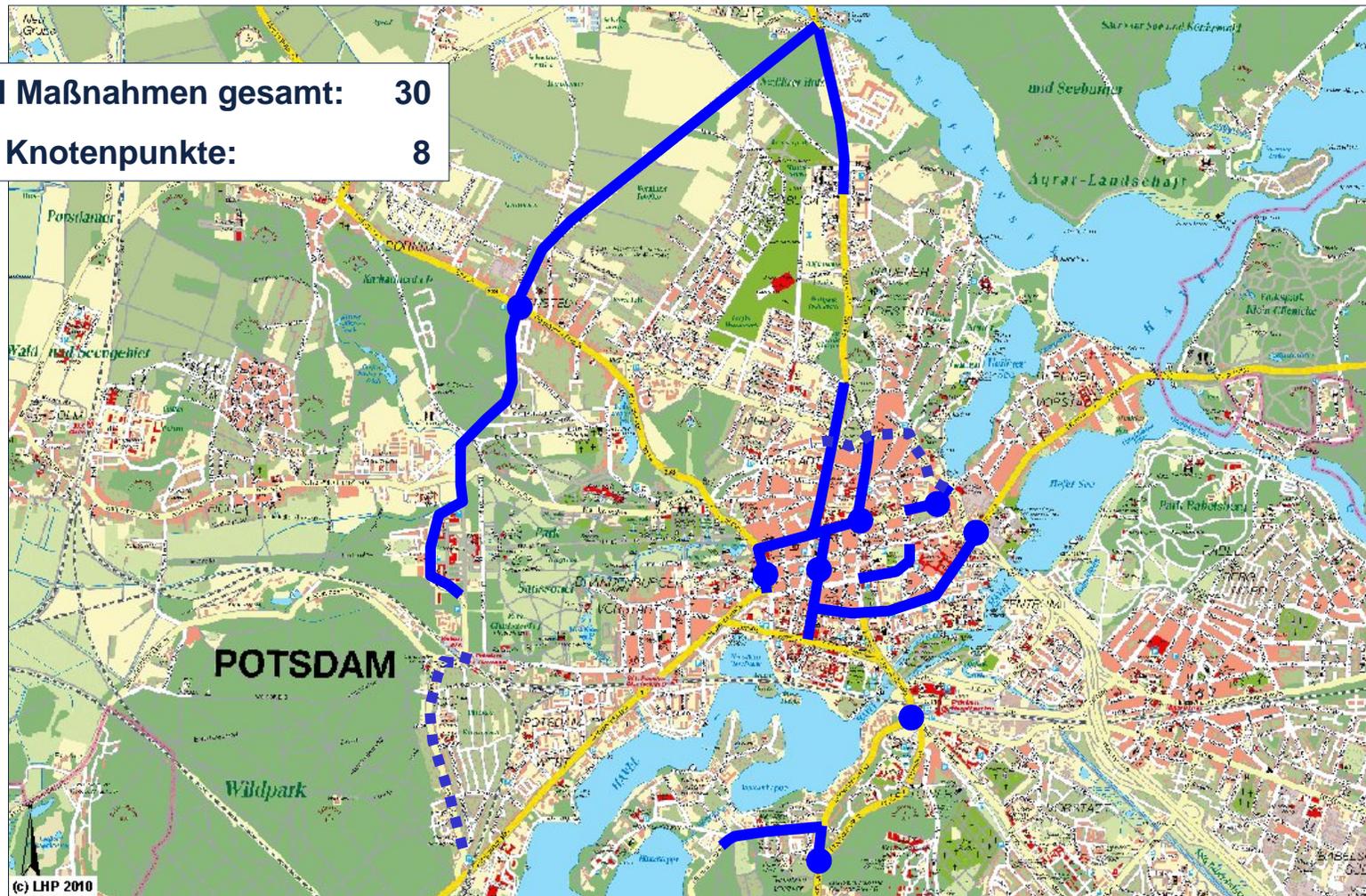
- Abschluss Vorplanung
- Bei einigen Markierungsmaßnahmen teilweise schon Ausführungsreife
- Maßnahmen weitgehend abgestimmt, jedoch noch keine Anordnungen o.ä.
- In Einzelfällen noch Diskussionsbedarf

- Schaffung durchgängiger, konsistenter und für den Fahrradverkehr in beide Richtungen attraktiver Radverkehrsrouten
- Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr
- Berücksichtigung denkmalpflegerischer und gestalterischer Anforderungen sowie Belange anderer Verkehrsarten (insbesondere ÖPNV und Fußgänger)

Maßnahmenübersicht 2010



Anzahl Maßnahmen gesamt:	30
davon Knotenpunkte:	8



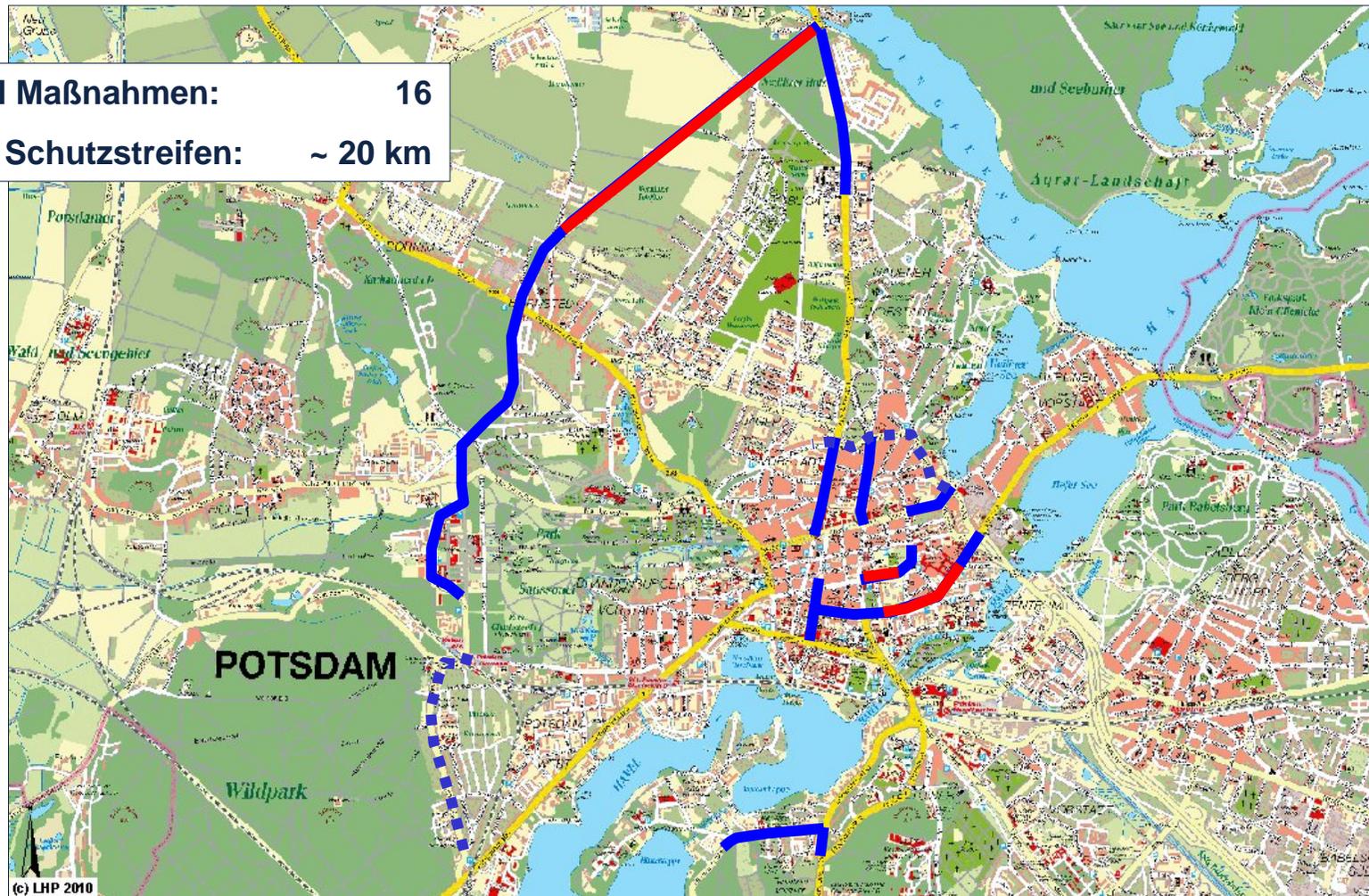
Maßnahmen: Schutzstreifen (1)

Aktuelle Beispiele: Hebbelstraße und Forststraße



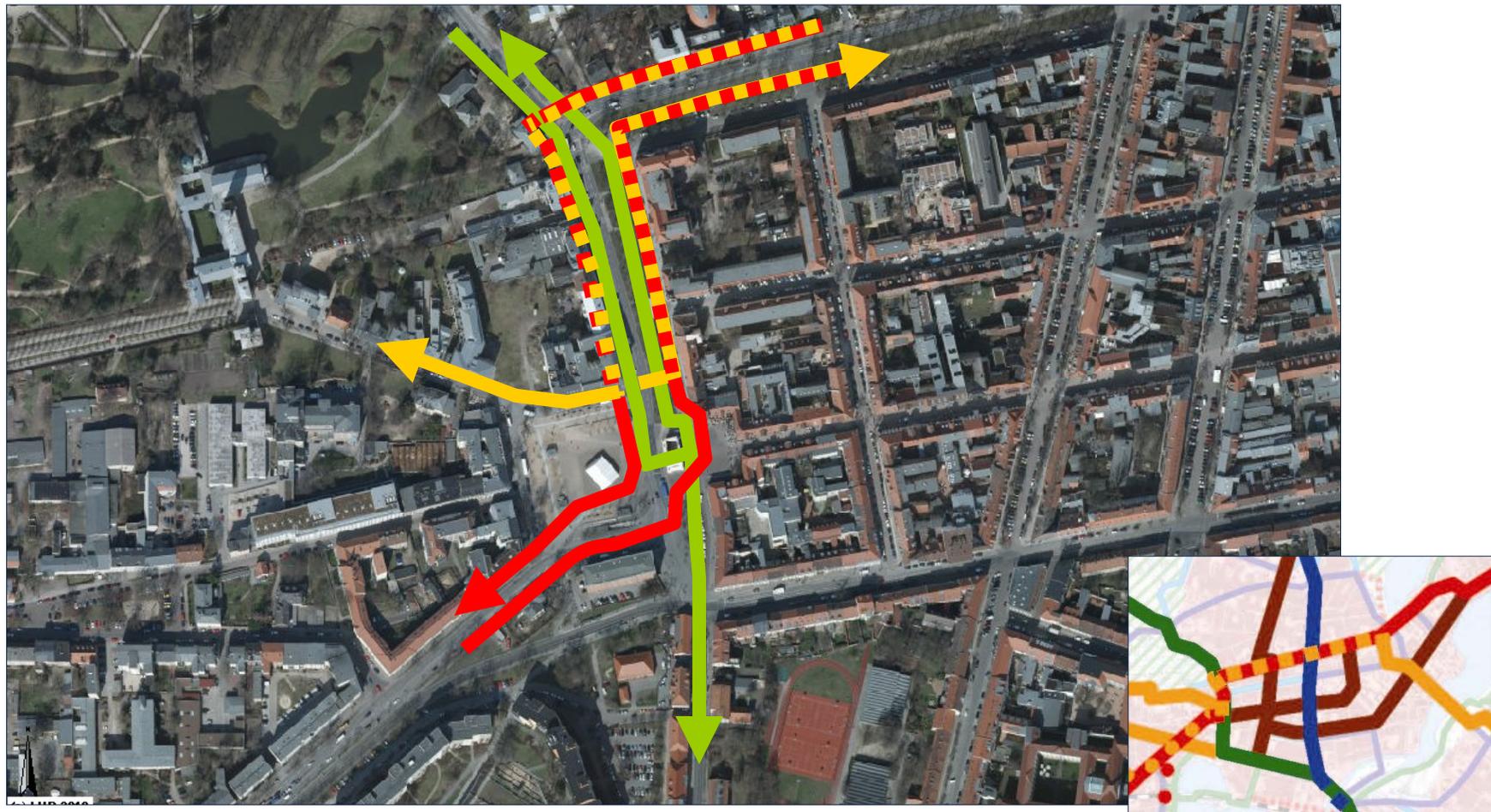
Maßnahmen: Schutzstreifen (2)

Anzahl Maßnahmen: 16
Länge Schutzstreifen: ~ 20 km



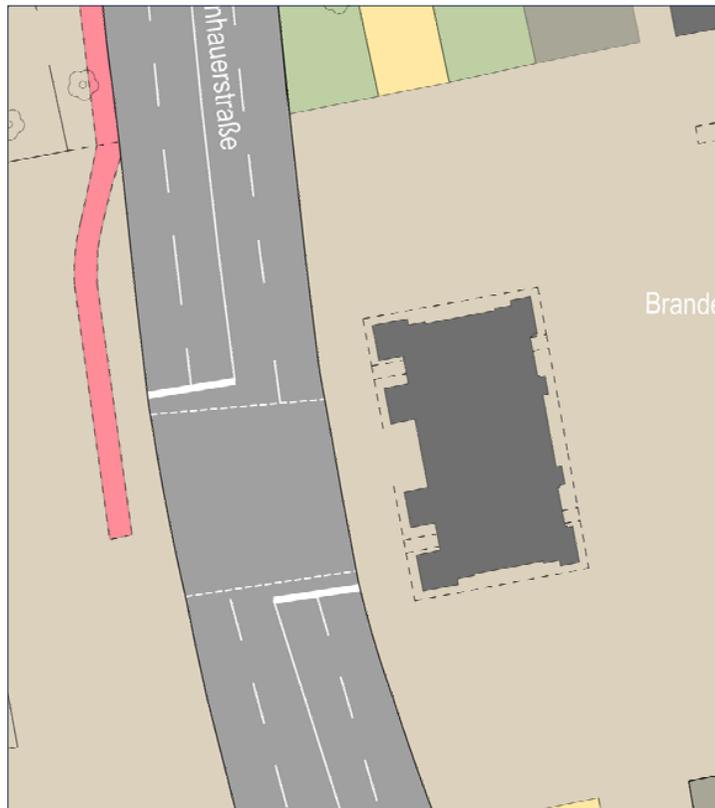
Maßnahmen: Brandenburger Tor

Ausgangssituation:

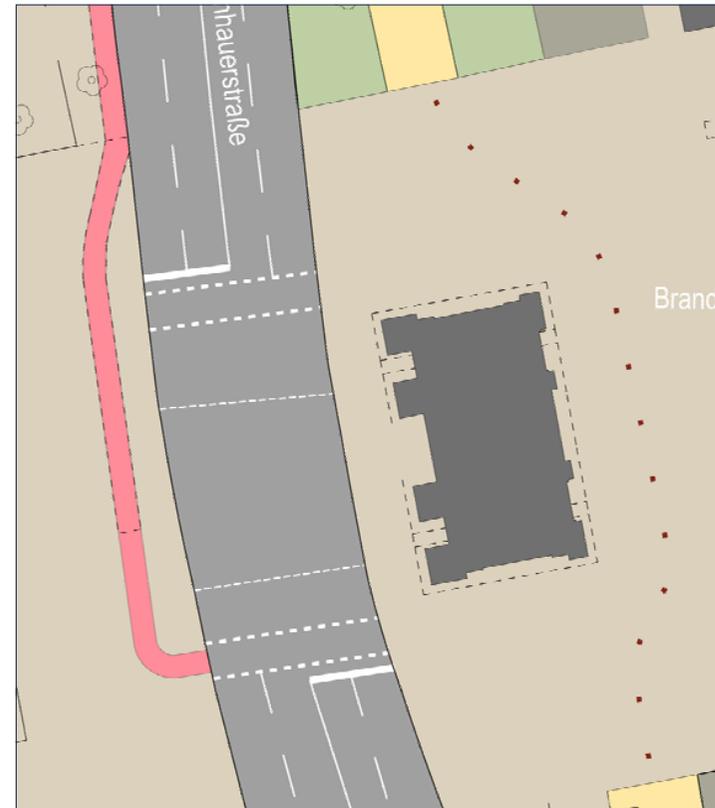


Maßnahmen: Brandenburger Tor

Bestand:



Planung:



Maßnahme: Mittelpromenade Schopenhauerstr./Hegelallee (1)



Bestand:



Maßnahme: Mittelpromenade Schopenhauerstr./Hegelallee (2)



Planung: Oberfläche

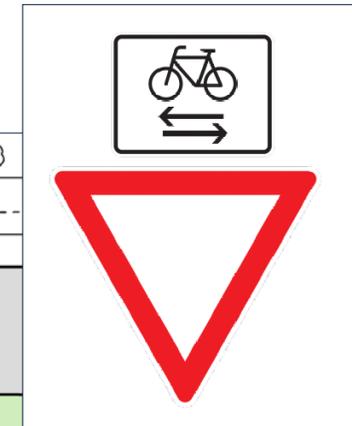
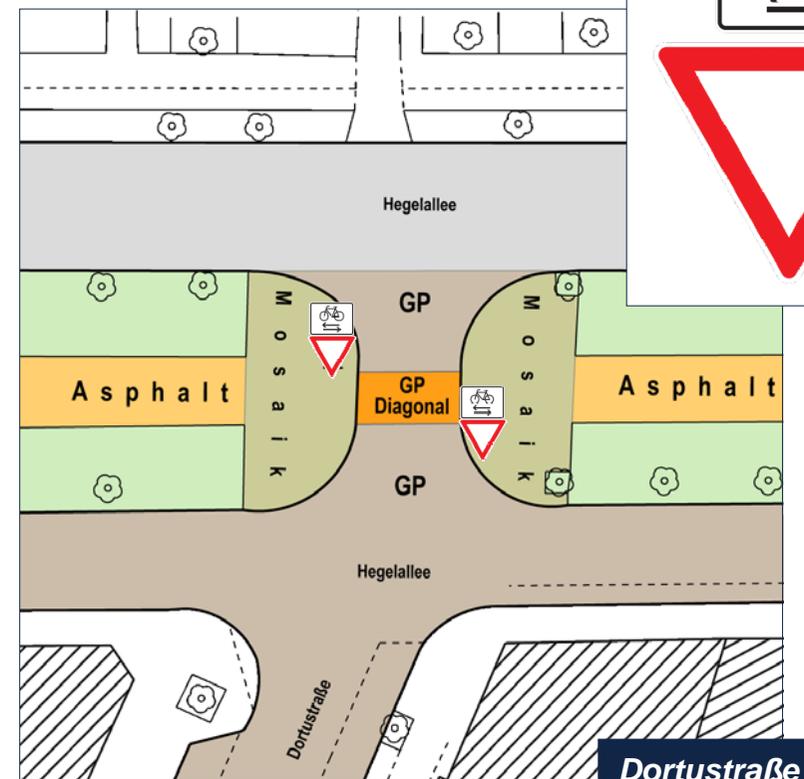
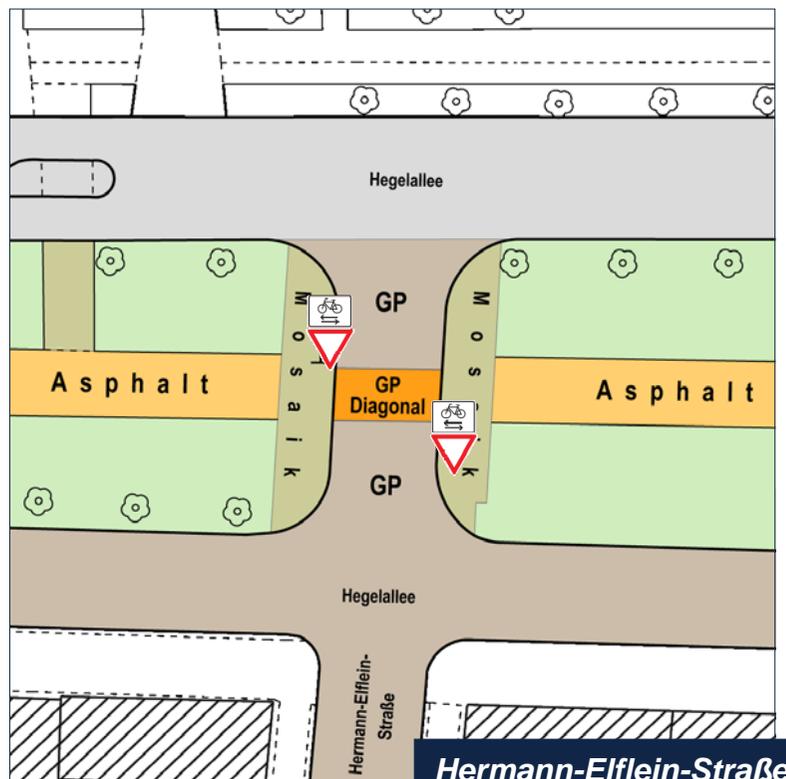


- **Vorschlag Bürgerhaushalt 2010**
- **Bessere Nutzbarkeit allgemein (für Fußgänger und Radfahrer)**
- **Ganzjährige Nutzung möglich (Winterdienst möglich)**
- **Sicherung denkmalgerechtes Erscheinungsbild**
- **Entspricht Empfehlung der AG historische Stadtkerne**

Maßnahme: Mittelpromenade Schopenhauerstr./Hegelallee (3)



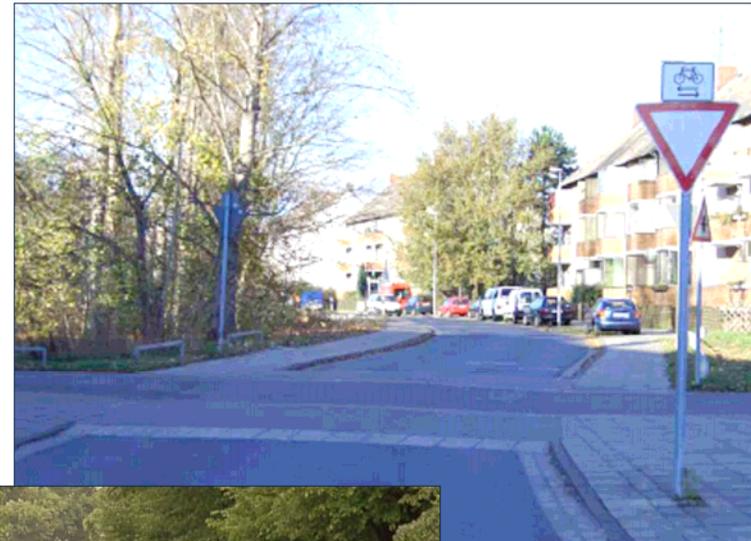
Planung: Querungsstellen



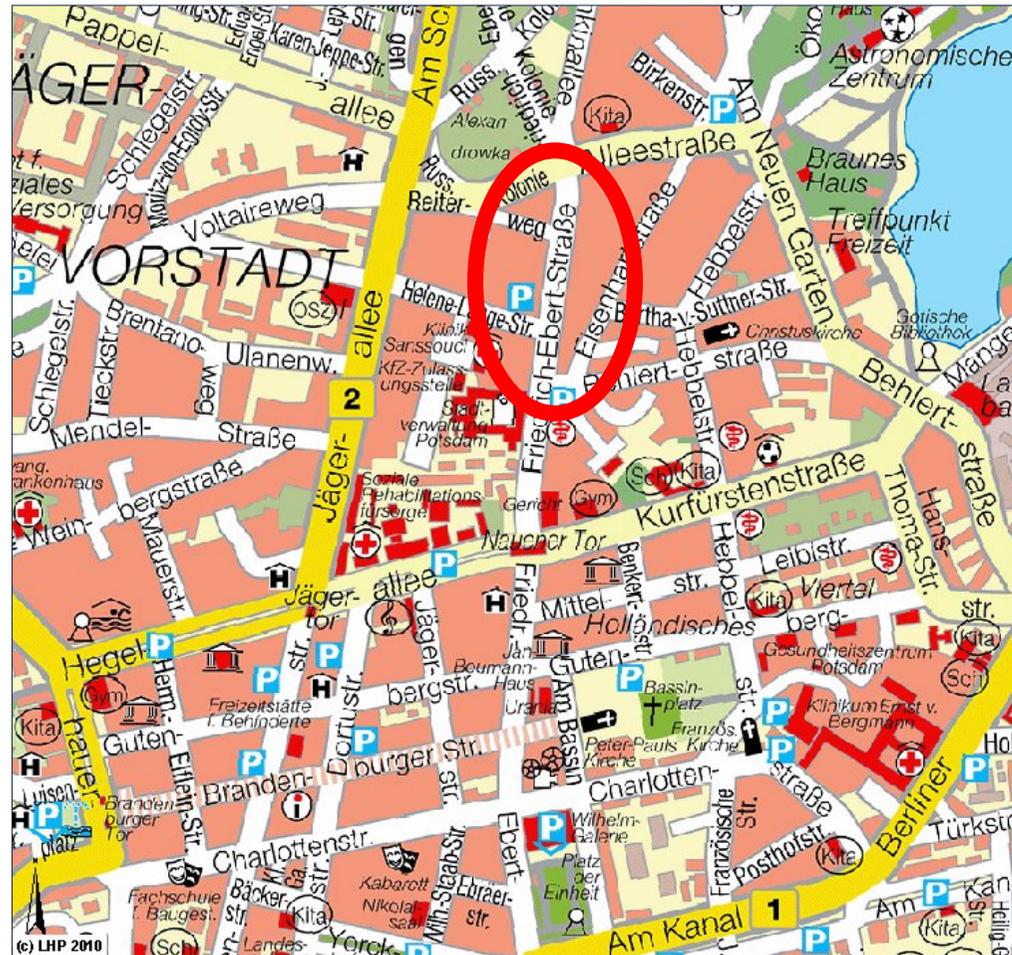
Maßnahme: Mittelpromenade Schopenhauerstr./Hegelallee (4)



Beispiele: Oberfläche und Querungen



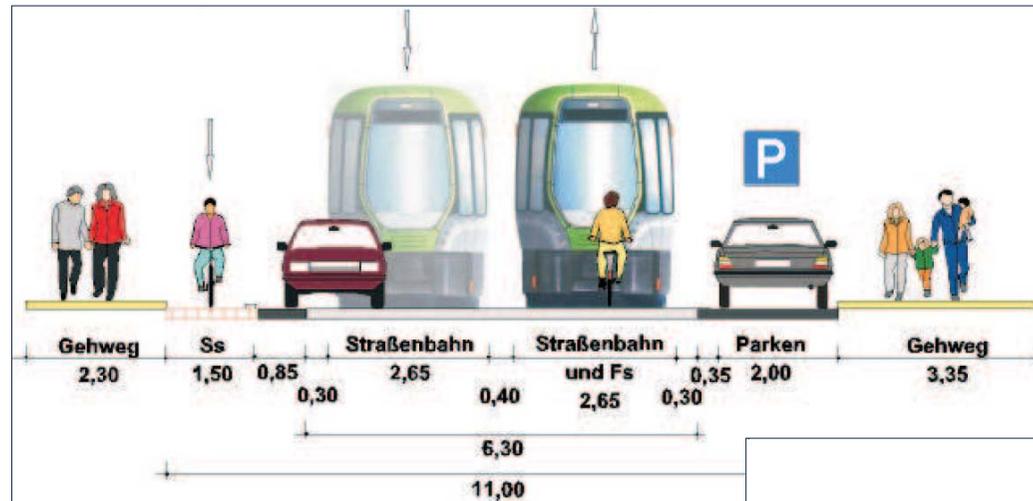
Maßnahmen: Fr.-Ebert-Straße (Nord)



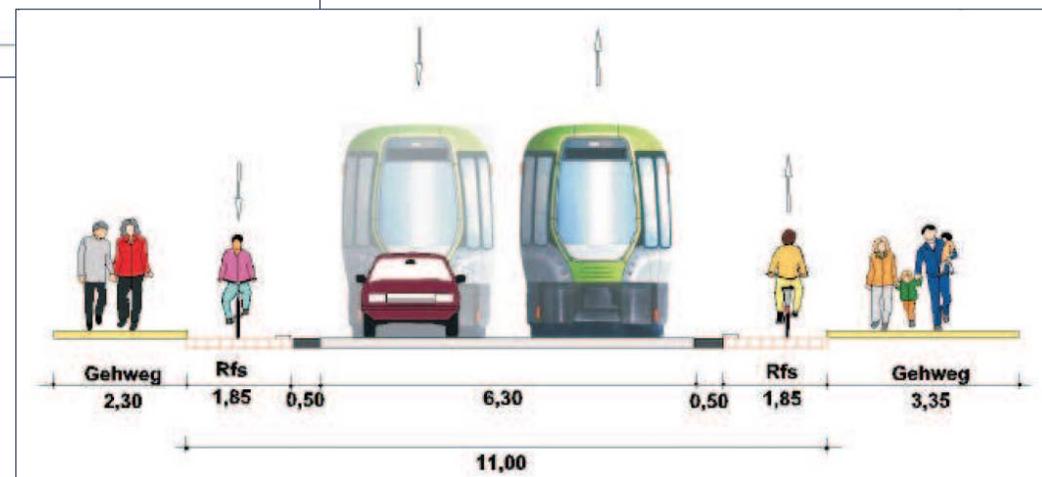
Maßnahmen: Fr.-Ebert-Straße (Nord)



Planung:
Variante A



Variante B

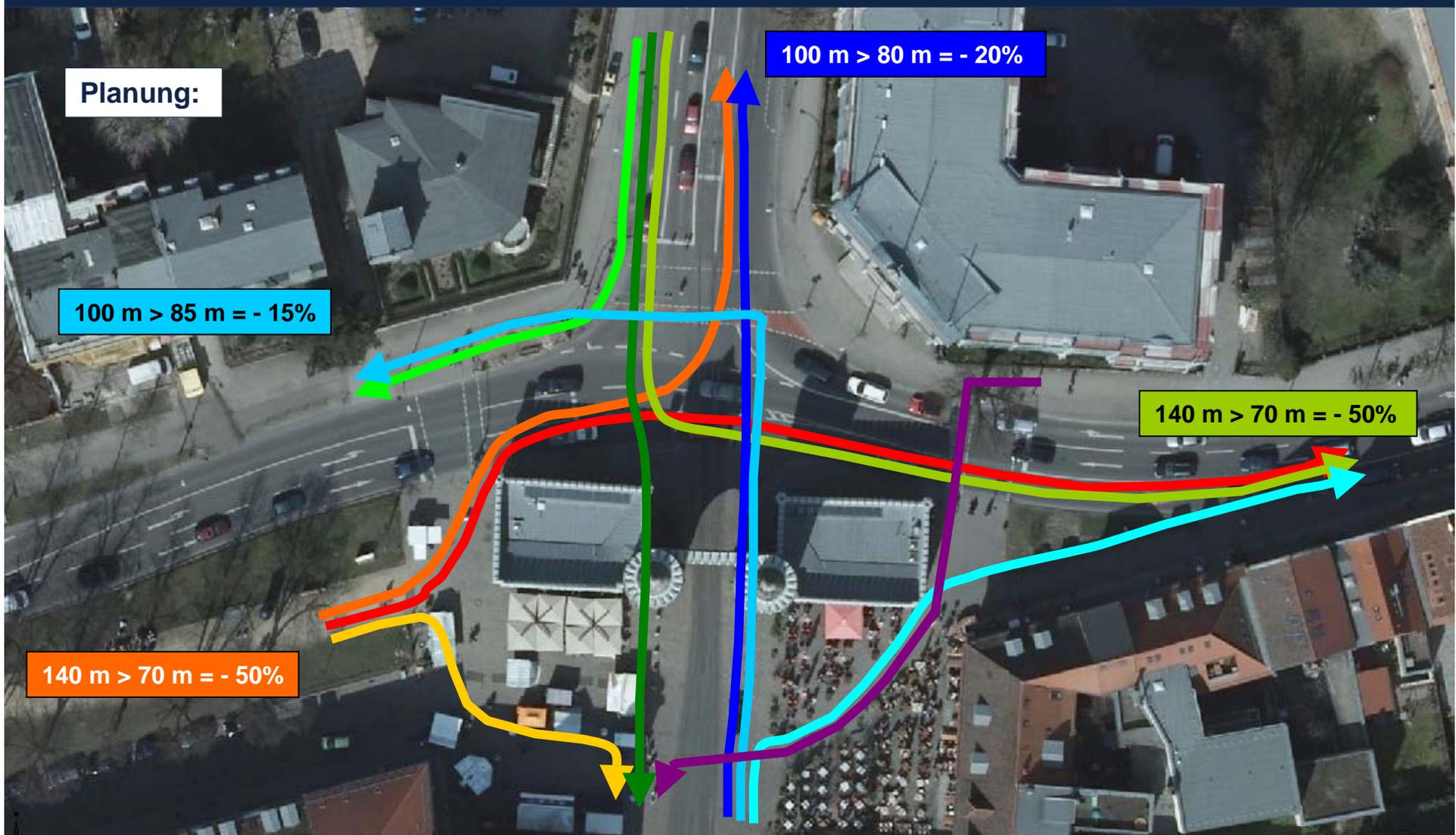


Maßnahmen: Nauener Tor (1)

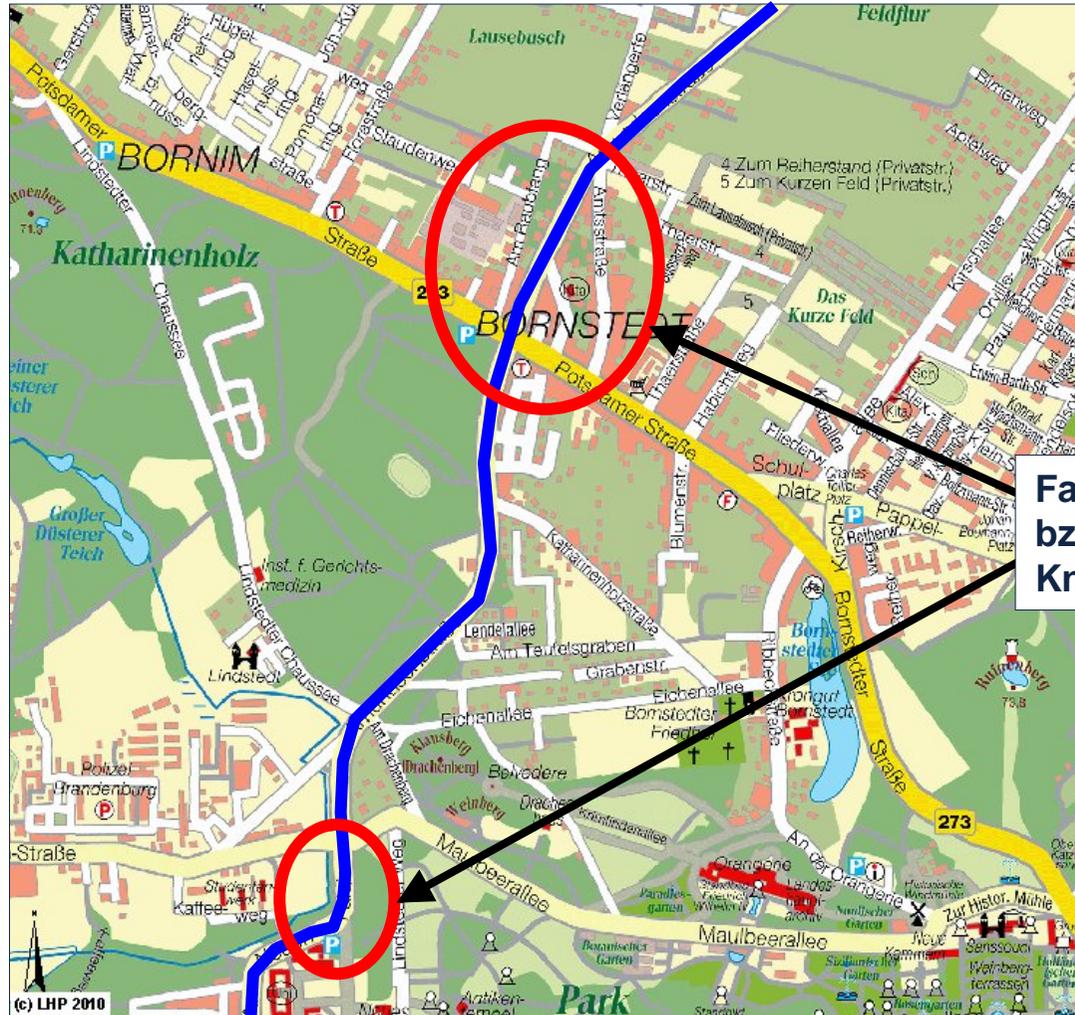
Bestand:



Maßnahmen: Nauener Tor (2)

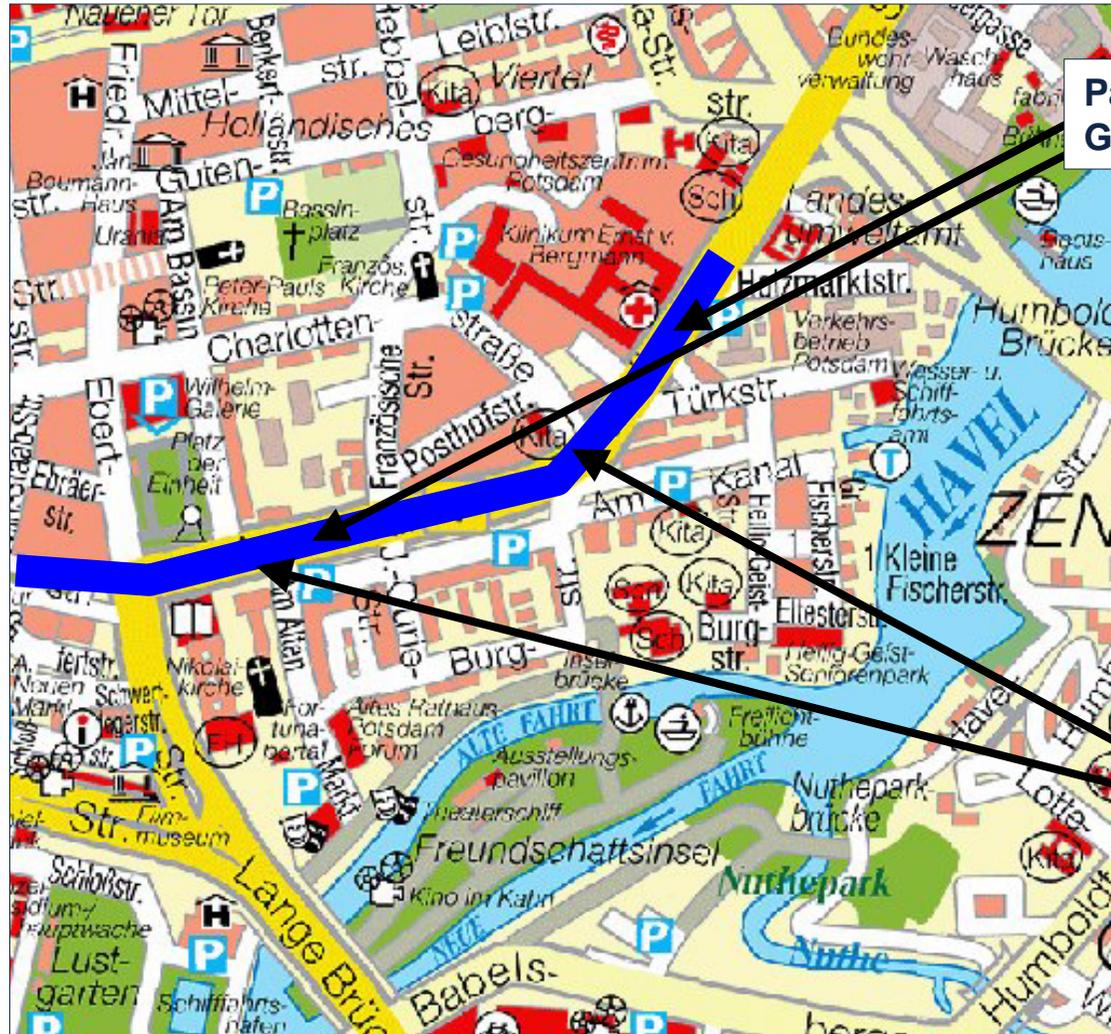


Maßnahmen: Route 1



**Fahrbahnverbreiterung
bzw. Anpassung
Knotenpunkt nötig**

Maßnahmen: Am Kanal/Berliner Straße

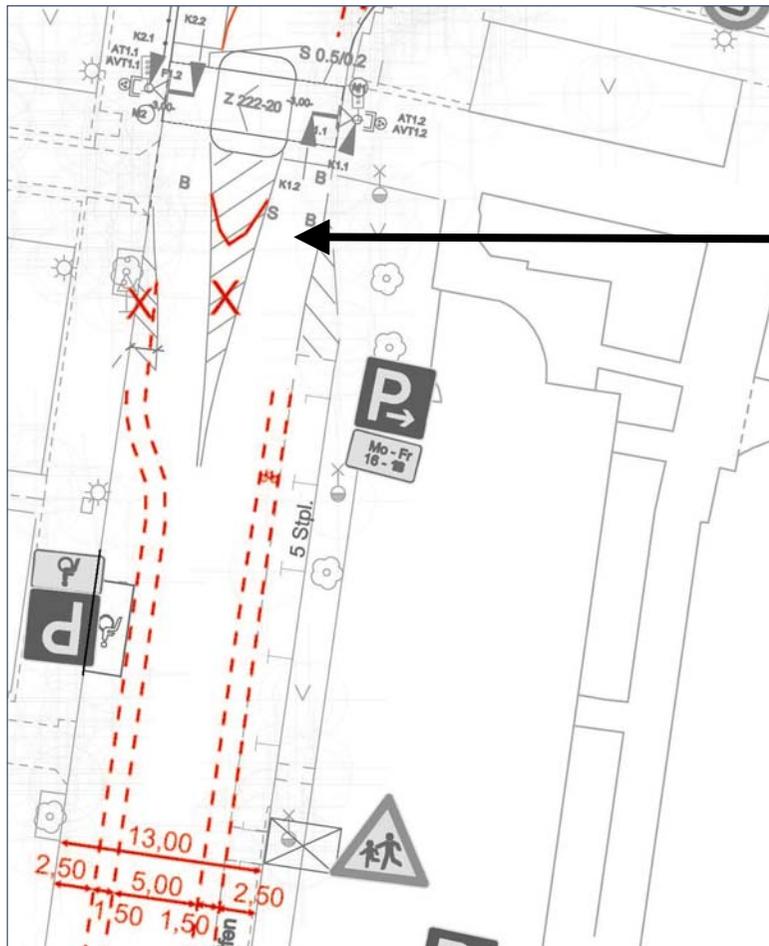


Partiell Überfahrbarkeit des Gleises nötig



Kleinteilige Fahrbahnverbreiterung erforderlich

Maßnahmen: Dortustraße



**Auslaufen der Schutzstreifen
wegen überbreiter Mittelinseln
(ggf. Anpassung)**

Zusätzliche Maßnahmen:

- Schaffung ebener Oberfläche zwischen Charlottenstraße und Hegelallee
- Querung Brandenburger Straße zulassen (zunächst als einjähriger Versuch)

Weitere Aktivitäten

- Errichtung der Fahrradwegweisung an fertiggestellten Routen (Grundlage: gesamtstädtisches Wegweisungskonzept; Erarbeitung bis Dezember 2010)
- Machbarkeitsstudie Fahrradstation (Erarbeitung bis Dezember 2010)
- Fortsetzung der aktiven Öffentlichkeitsarbeit (u.a. Stadtradeln, Herbstaktion)
- Öffentliches Fahrradverleihsystem (Start Anfang Juli)

